



## National Railway Network

The National Railway Network (NRWN) is the result of a partnership between Natural Resources Canada (NRCan), Transport Canada (TC), the Railway Association of Canada (RAC) and different owners and users (provinces, CN and VIA Rail Canada). This layer of data supplements the wide range of geospatial data already available on the GeoBase website.



## Uses

This homogenous representation of Canadian railways facilitates exchanges of technical knowledge between TC and the industry, while improving efficiency in collecting, maintaining and disseminating geospatial information. TC also uses the NRWN for inspection work on lines, risk analysis and planning the development of rail transport.

The RAC strives to reduce the number of collisions and loss of life associated with railway activities, and the NRWN is essential, even crucial, to locating and analyzing these accidents.



NRWN data, which is available free of charge with no limitations on its use, will contribute to the development of a multitude of applications of benefit to the entire Canadian population. Integrating this data into GPS navigation systems and producing a Canadian railway atlas are just two examples.

## Characteristics

The NRWN is comprised of basic features (track, station, marker post, structure, crossing and junction) required by the main players involved in managing Canadian rail transport. Descriptive attributes are associated with each feature. The data is organized by data sets, each one covering a Canadian province or territory.



## Data Formats

NRWN data sets are available for download in the following formats:

- GML
- KML
- Shapefile

The data and technical specifications are available on the GeoBase web portal. For more information, please visit [www.geobase.ca](http://www.geobase.ca).



Photo : Roger Bouchard

## Réseau ferroviaire national

Le Réseau ferroviaire national (RFN) est le résultat d'une collaboration entre Ressources naturelles Canada (RNCAN), Transports Canada (TC), l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC) et différents propriétaires et utilisateurs (provinces, CN et VIA Rail Canada). Cette nouvelle couche de données s'ajoute à de nombreuses autres données géospatiales déjà disponibles sur le site Web de GéoBase.



Photo : Roger Bouchard

## Utilisations

Cette représentation homogène des chemins de fer au Canada facilite l'échange de connaissances techniques entre TC et l'industrie tout en améliorant l'efficacité dans la collecte, le maintien et la diffusion de l'information géospatiale. TC utilise aussi le RFN pour les travaux d'inspection des lignes, d'analyse de risques et de planification du développement du transport ferroviaire.

L'ACFC tente de réduire le nombre de collisions et les pertes de vie associées aux activités ferroviaires, et l'utilisation du RFN est essentielle, voire cruciale, afin de localiser et analyser ces accidents.



Les données du RFN, disponibles sans frais et sans contrainte d'utilisation, contribueront au développement d'une multitude d'applications qui profiteront à l'ensemble de la population canadienne. L'intégration de ces données dans le système de navigation GPS ou la production d'un atlas ferroviaire canadien n'en sont que des exemples.

## Caractéristiques

Le RFN est composé de quelques entités de base (voie, gare, panneau de point milliaire, structure, croisement et jonction) nécessaires aux principaux intervenants de la gestion du transport ferroviaire canadien. Des attributs descriptifs sont associés à chacune de ces entités. Les données sont organisées par jeux de données dont chacun couvre l'étendue d'une province ou d'un territoire canadien.



## Formats de données

Les jeux de données du RFN sont disponibles pour téléchargement dans les formats suivants :

- GML
- KML
- Shapefile

Les données et les spécifications techniques sont disponibles sur le portail en ligne GéoBase. Pour en savoir plus, consulter le site [www.geobase.ca](http://www.geobase.ca).