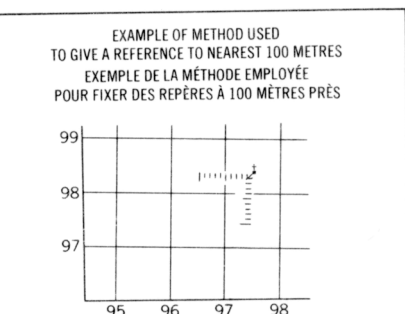
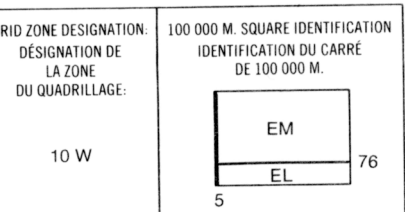




ROAD HARD SURFACE, ALL WEATHER		ROUTE, SURFACE DURÉE, TOUTES SAISON
ROAD LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PIERCE DU PORTAGE
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRATION
RAILWAY, Siding, Station, Stop		CHEMIN DE FER VOIE D'ÉVÈTEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE		PON
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDROAVIONS, ANCRAGE D'HYDROAVION
HOUSE, BARN		MAISON, GRANG
CHURCH; SCHOOL		EGLISE; ÉCOLE
POST OFFICE		BUREAU DE POST
TOWER, FIRE RADIO		TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS		Puits, PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER		RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE		LIÈNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
RAIL		MI
CUTTING, EMBANKMENT		DÉBLAI, REMBLAI
GRAVEL, PIT		CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC MONUMENT
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIÈNE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIÈNE DE CANTON, DE PAROISS
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED		COIN DE CANTON (A.T.C.) ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.)
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIÈNE DE MUNICIPAL
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY		LIÈNE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL, CONTROL POINT		RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION		RÉFÈRE DE NIVÈLLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER		POINT COTE PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW		DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE, POND		LAC; LAC INTERMITTENT, ETANG
FLOODED LAND		TERRES INONDÉES
MARSH, SWAMP, WOODED		MARAIS, MARÉCHAGE, BOISÉ
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAL
STRIP, BOG		FONDRIÈRE À FILAÈNE
BUNDING, LAKE IN TUNDRA, POLYGOONS		TUNDRA, LACS EN TUNDRA; POLYGONES
RAPIDS, FALLS, RAPIDS		RAPIDES; CHUTES DE RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER		ESTRANS, SABLES SOUS L'EAU
ROCKS		ROCHES
DAM		BARRAGE
WHARF		QUAI
DITCH		FOSSÉ
CONTOURS		COURBES DE NIVÈL
APPROXIMATE CONTOUR		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE VALE
CLIFF		FAL
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER		POINT COTE APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
EMER		ES
SAND, SAND DUNES		SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG		FONDIÈRE DE PA
WOODED AREA, FOREST		SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA		ESPACE DÉNUDÉ, CLAIR



REFERENCE POINT POINT DE RÉFÈRE	CHURCH - EGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
ABSCISSA: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:	97	
Estimate length of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de diamètres du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère:	98	
Estimate length of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de diamètres du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		4
GRID REFERENCE:		975984
Number of square grid reference: 100 000 metres (about 63 miles) La échelle de référence carrée est de 100 000 mètres (environ 63 milles)		

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

97 A/13	97 A/14	97 A/15
97 A/12	97 A/11	97 A/10
97 A/5	97 A/6	97 A/7

The 1980 MAGNETIC BEARING is 40°40' (723 mills)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 15.1'
GRID NORTH is 0°28' (8 mills) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

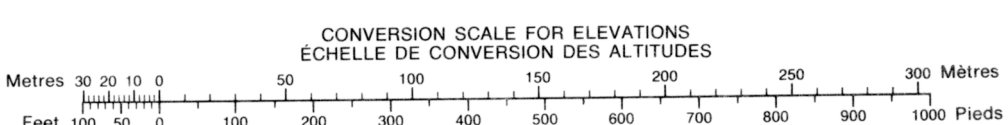
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 40°40' (723 m) à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 15.1'

NORD DU QUADRILLAGE est à 0°28' (8 mils) à l'EST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY
BE ERRATIC IN THIS AREA

LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION



INSPECTION OF THIS MAP USING 1983 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITE DE 1983 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

97 A/11