

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, PUBLISHED IN 1980

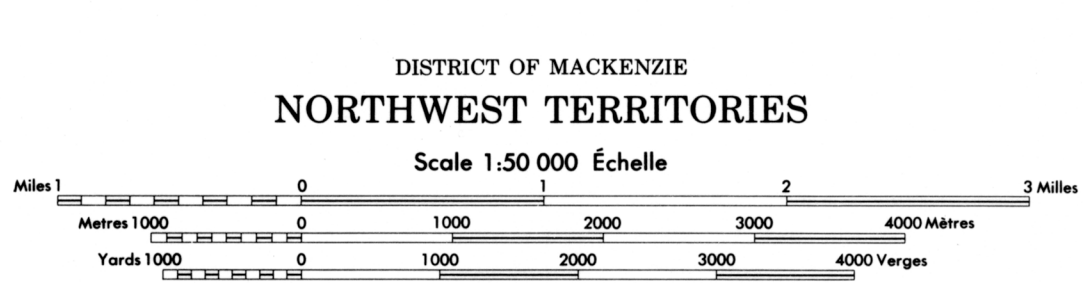
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1980 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH OTTAWA.



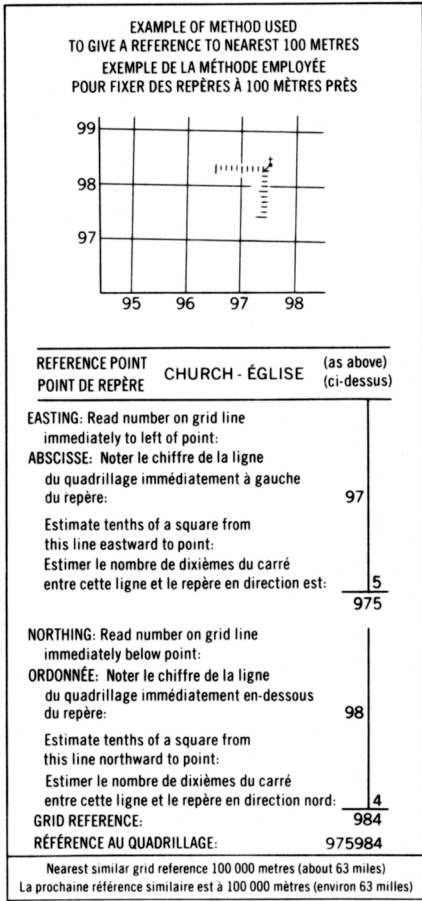
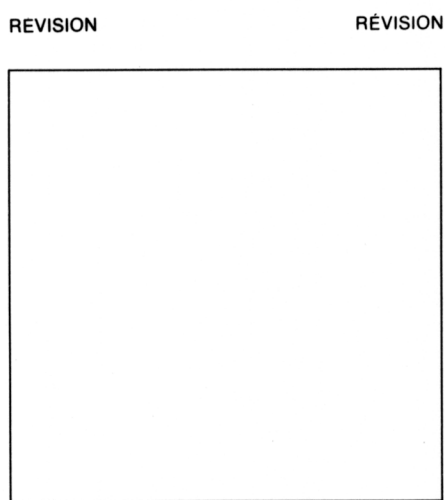
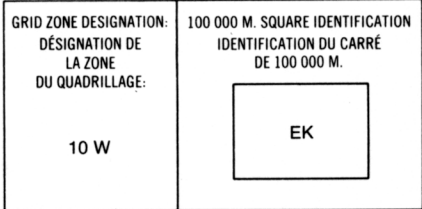
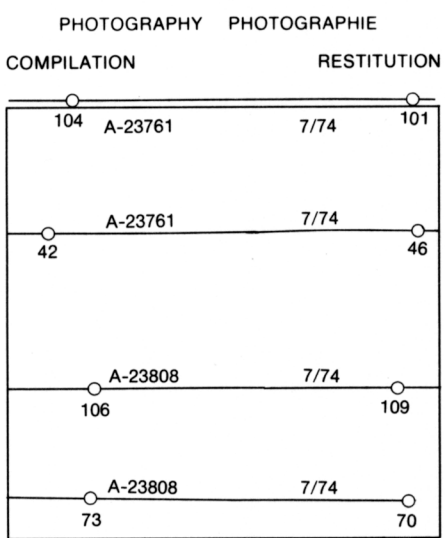
ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, PUBLIÉE EN 1980.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRÈS.

© 1980, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LEVES GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LEVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:		SERIES A 701 MAP 96-I/14 EDITION 1 MCE	SÉRIE CARTE ÉDITION
LEGEND - LÉGENDE			
ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS	
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER	
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER	
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE	
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRATION	
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP		CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT	
BRIDGE		PONT	
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS	
HOUSE; BARN		MAISON; GRANGE	
CHURCH; SCHOOL		ÉGLISE; ÉCOLE	
POST OFFICE		BUREAU DE POSTE	
TOWER: FIRE, RADIO		TOUR: FEU, RADIO	
WELL: OIL, GAS		PUITS: PÉTROLE, GAZ	
TANK: OIL, GASOLINE, WATER		RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU	
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE	
MINE		MINE	
CUTTING, EMBANKMENT		DÉBLAI; REMBLAI	
GRAVEL PIT		CARRIÈRE DE GRAVIER	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIÈRE	
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT	
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE	
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED		COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ	
D.L.S. SECTION CORNERS		CONS DE SECTION (A.T.C.)	
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITE DE MUNICIPALITÉ	
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.	
HORIZONTAL CONTROL POINT		REPERE, PLANIMÉTRIQUE	
BENCH MARK WITH ELEVATION		REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE	
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER		POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU	
STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS	
DIRECTION OF FLOW		DIRECTION DU COURANT	
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS		LAC; LAC INTERMITTENT; ÉTANGS	
FLOODED LAND		TERRES INONDÉES	
MARSH; SWAMP (WOODED)		MARAIS; BOISÉ MARÉCAUX	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX	
STRING BOG		FONDRIÈRE À FILAMENTS	
TUNDRA: LAKES IN TUNDRA; POLYGONS		TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYGOINES DE TOUNDRA	
RAPIDS; FALLS; RAPIDS		RAPIDES; CHUTES; RAPIDES	
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER		ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU	
ROCKS		ROCHES	
DAM		BARRAGE	
WHARF		QUAI	
DITCH		FOSSE	
CONTOURS		COURBES DE NIVEAU	
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES	
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE CUVETTE	
CLIFF		FALAISE	
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER		POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU	
ESKER		ESKER	
SAND, SAND DUNES		SABLE; DUNES DE SABLE	
PALSA BOG		FONDRIÈRE DE PALSE	
WOODED AREA, FOREST		SURFACE BOISÉE; FORÊT	
CLEARED AREA		ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE	



ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 10 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR		
96 P/4	96 P/3	96 P/2
96-I/13	96-I/14	96-I/15
96-I/12	96-I/11	

The 1980 MAGNETIC BEARING is 38°23' (682 mils)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 18.3'
GRID NORTH is 1°37' (29 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 38°23' (682 mils)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 18.3'
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°37' (29 mils) à l'EST du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

