

CANADA

EDITION 1 96 B/13

Military users,
refer to this map as:
Référence de la carte
pour usage militaire:
SERIES A 701 SÉRIE
MAP 96 B/13 CARTE
EDITION 1 MCE EDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER	—
LOOSE SURFACE	—
CART TRACK, WINTER ROAD	- - -
BUILT-UP AREA	—
AGGLOMERATION	—
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	—
BRIDGE	—
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	—
LANDMARK FEATURES	
HOUSE, BARN	—
CHURCH, SCHOOL	—
POST OFFICE	—
HISTORICAL SITE	—
TOWERS: FIRE, RADIO	—
WELL, OIL, GAS	—
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	—
TELEPHONE LINE	—
POWER TRANSMISSION LINE	—
MINE	—
CUTTING, EMBANKMENT	—
GRAVEL PIT	—
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	
INTERNATIONAL PROVINCIAL BOUNDARY MONUMENT	—
COUNTY, DISTRICT	—
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED	—
TOWNSHIP, DLS-SURVEYED, UNSURVEYED	—
- SECTION CORNERS	—
MUNICIPALITY	—
INDIAN RESERVE, PARK, ETC	—
HORIZONTAL SURVEY POINT	—
BENCH MARK WITH ELEVATION	—
SPOT ELEVATION, PRECISE LAND, WATER	—
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	—
DIRECTION OF FLOW	—
LAKE, INTERMITTENT LAKE	—
FLOODED LAND	—
MARSH, SWAMP (WOODED)	—
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	—
SAND: ABOVE, IN WATER	—
STRING BOG	—
TUNDRA, PONDS, POLYGONS	—
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	—
FORESHORE FLATS	—
ROCK	—
DAM	—
WHARF	—
DITCH	—
RELIEF FEATURES	
CONTOURS	—
APPROXIMATE CONTOURS	—
DEPRESSION CONTOUR	—
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER	—
ESKER	—
PINGO	—
SAND, SAND DUNES	—
PALSA BOG	—
WOODED AREA	—
PALSE	—
RÉGION BOISÉE	—
CLEARED AREA	—

ROADS AND RELATED FEATURES

ROUTE ET OUVRAGES CONNEXES	
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS	—
GRAVIER	—
LOOSE SURFACE	—
CART TRACK, WINTER ROAD	- - -
BUILT-UP AREA	—
AGGLOMERATION	—
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	—
BRIDGE	—
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	—
POINTS DE REPÈRE	
MAISON, GRANGE	—
ÉGLISE, ÉCOLE	—
BUREAU DE POSTE	—
LIEU HISTORIQUE	—
TOWERS: FEU, RADIO	—
WELL, OIL, GAS	—
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	—
TELEPHONE LINE	—
POWER TRANSMISSION LINE	—
MINE	—
CUTTING, EMBANKMENT	—
GRAVEL PIT	—
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE	—
COMTE, DISTRICT	—
CANTON, PAROISSE: ARPENTÉE, NON ARPENTÉE	—
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE	—
- COINS DE SECTION	—
MUNICIPALITÉ	—
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC	—
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE	—
REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE	BM 965
POINT COTÉ, PRÉCIS SUR TERRE, SUR L'EAU	.397 721
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES	
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE	—
DIRECTION DU COURANT	—
LAC, LAC INTERMITTENT	—
TERRAIN INONDÉ	—
MARAS, MARÉGAGE (BOISE)	—
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX	—
SABLE: AUSSUS, DANS L'EAU	—
MARÉGAGE EN ENFILEDE	—
TOUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX	—
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES	—
ESTRANS	—
ROCHE	—
BARRAGE	—
QUAI	—
FOSSE	—
RELIEF	
COURSES DE NIVEAU	—
COURSES DE NIVEAU APPROXIMATIVES	—
COURBE DE CUVETTÉ	—
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU	.965 590
ESKER	—
PINGO	—
SABLE, DUNES	—
PALSE	—
RÉGION BOISÉE	—
RÉGION DÉBOISÉE	—

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
10W	IDENTIFICATION DU Carré DE 100,000 M. DH 72 DG

REVISION RÉVISION

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS	
Laissez le chiffre du Carré à l'ouest du point de repère et le chiffre de la ligne du Carré immédiatement à gauche du repère.	

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (as above)
EASTING Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du Carré immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenth of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du Carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du Carré immédiatement en-dessous du repère.
Estimate tenth of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du Carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE SAMPLE EXEMPLE DU QUADRILLAGE
975984
Nearest similar grid reference 100 metres (about 63 miles) La plus proche référence similaire à 100 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 10 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

96 F/1	96 G/4	96 G/3
96 C/16	96 B/13	96 B/14
96 C/9	96 B/12	96 B/11

The 1978 MAGNETIC BEARING is 38°09' (678 miles) EAST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.7'

GRID NORTH is 0°41' (12 miles) WEST of TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 38°09' (678 miles) EST du NORD du QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCAINT 6.7'.

GRID NORTH du QUADRILLAGE est 0°41' (12 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

The 1978 MAGNETIC BEARING is 38°09' (678 miles) EAST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.7'

GRID NORTH is 0°41' (12 miles) WEST of TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 38°09' (678 miles) EST du NORD du QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCAINT 6.7'.

GRID NORTH du QUADRILLAGE est 0°41' (12 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.	
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.	

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE L'ANNÉE 1968 A REVELE AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1968 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉR