

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
INUNDATED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA, PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOUR
DEPRESSION
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

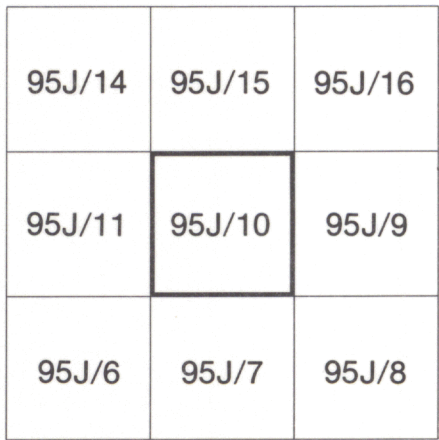
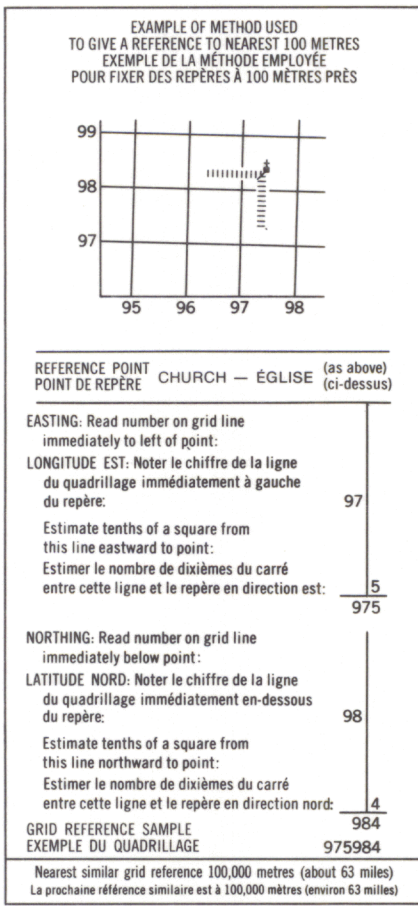
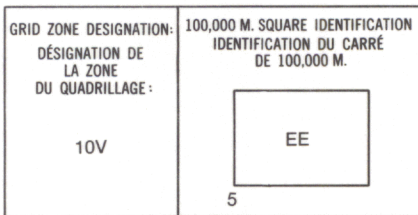
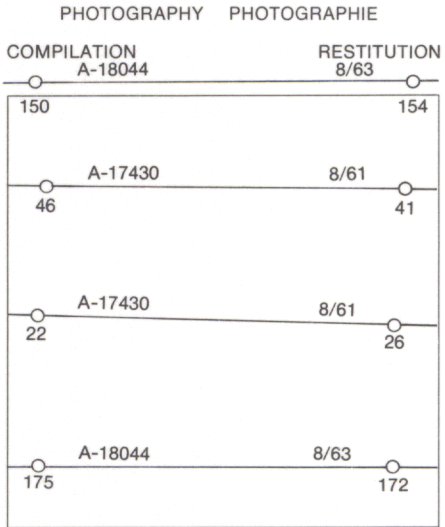
LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

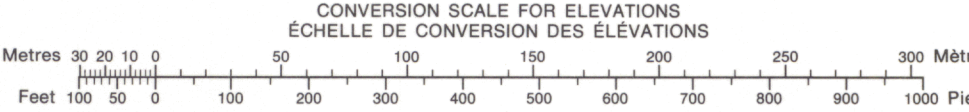
SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
SENTIER, PENCEL, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
TRANCHEE, REMBLAI
FOSSE DE GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉ
NON ARPENTÉ
CANTON, DLS - ARPENTÉ NON ARPENTÉ
- SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT
POINT COTÉ, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGES EN ENFLADE
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYÉDRAUX
RAPIDS, CHUTES, RAPIDS
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF
COURBE DE NIVEAU
COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
COURBE DE CUVETTE
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
REGION BOISÉE
REGION DEBOISÉE



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
The 1974 MAGNETIC BEARING is 34°11' (608 mils)
EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.0'
GRID NORTH is 0°13' (4 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 34°11' (608 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.0'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



ROADS - ROUTES

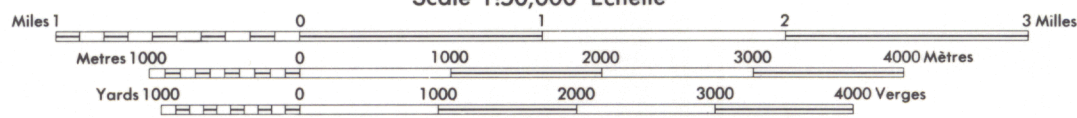
hard surface - pavée
loose surface - de gravier
2 lanes or more - 2 voies ou plus
less than 2 lanes - moins de 2 voies
dry weather - temps sec
cart track - de terre
trail - sentier

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1973.
COUTOUR INTERVAL 25 FEET
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE MAP DISTRIBUTION
OFFICE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1973.

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle



CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DE DISTRIBUTION
DES CARTES, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1973.
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1973.
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
© CANADA 1973. TOUTS DROITS RÉSERVÉS.
CORRECTIONS PROVISOIRES 1986