



ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES
HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS, FIRE, RADIO
WELL, OIL, GAS
TANK, OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
-UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
-SECTION CORNERS
MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND, ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES
CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, SCÈNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTEE
-NON ARPENTEE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTEE, NON ARPENTEE
-COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAG, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TAIH AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENFLADE
TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
OUAI
FOSSE
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DEBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

10V

EC
EB

67

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE: NORD. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE

975884

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La plus proche référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

**ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR**

95 B/9	95 A/12	95 A/11
95 B/8	95 A/5	95 A/6
95 B/1	95 A/4	95 A/3

The 1976 MAGNETIC BEARING is 30°46' (547 miles) EAST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 5.9'
GRID NORTH is 1°05' (19 miles) EAST of TRUE NORTH for centre of map.
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 30°46' (547 milles) EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.9'
NORD DU QUADRILLAGE est 1°05' (19 milles) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.