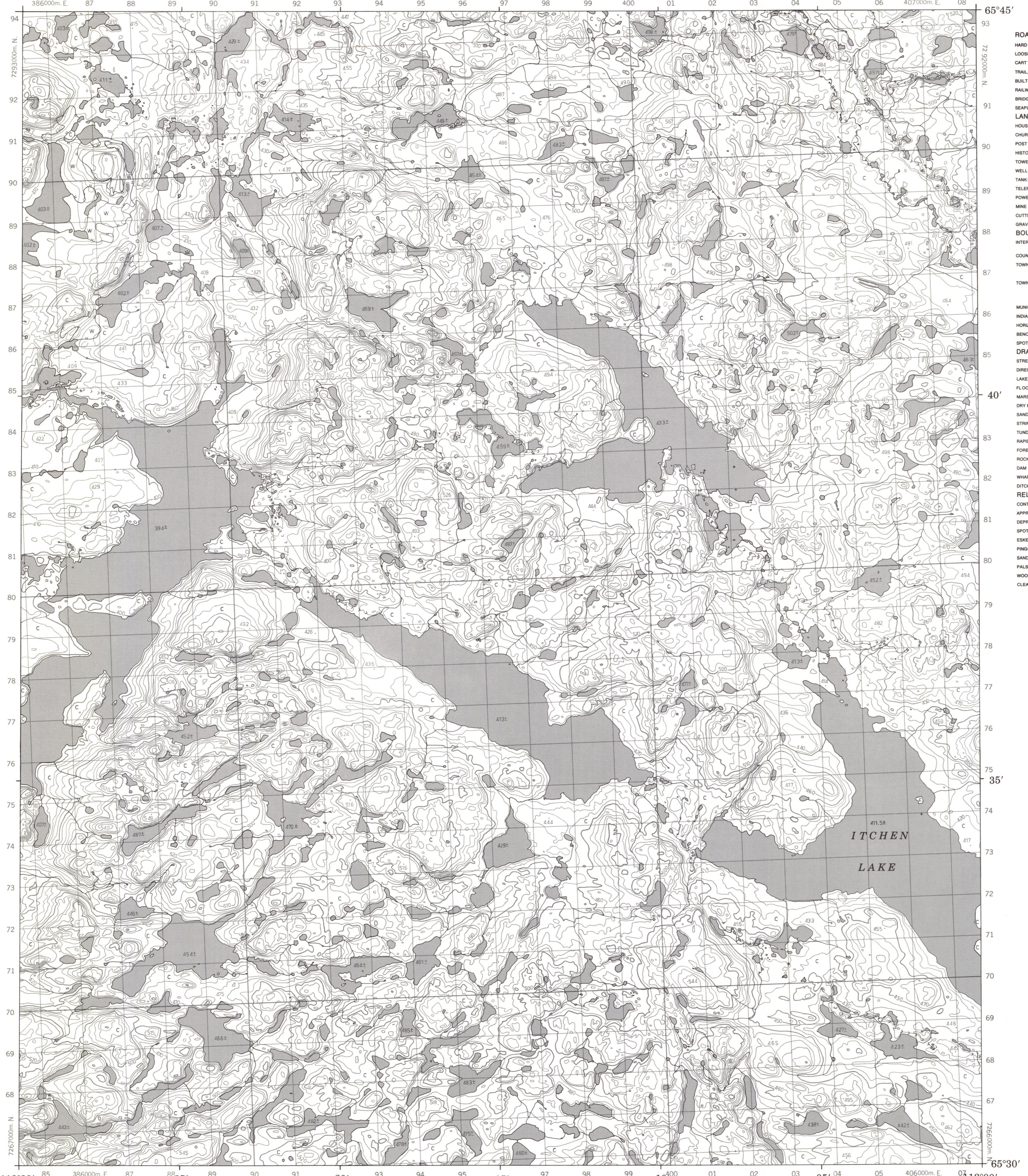


CANADA

EDITION 1 86 H/11 (1984)

Military users,
refer to this map as:
SERIES A 701 SÉRIE
MAP 86 H/11 CARTE
EDITION 1 MCE ÉDITION



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1954.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY OBTAINED
IN 1980 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN ALL MAJOR
FEATURES.

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1000 2000 3000 4000 Metres
Metres 0 1000 2000 3000 4000 Yards 0 1000 2000 3000 4000 Verges

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISSES PAR SATELLITE EN 1980;
NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
ÉTAIENT À JOUR.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES
MINES ET DES RÉSOURCES, OTTAWA, EN 1977.
RENDEZ-VOUS AVEC LA CARTE 86 H/11.

DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET
DES RÉSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977. TOUTS DROITS RÉSERVÉS

86 H/13 86 H/14 86 H/15
86 H/12 86 H/11 86 H/10
86 H/5 86 H/6 86 H/7

THE 1977 MAGNETIC BEARING IS 39°01' (694 mils)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 9.3'
GRID NORTH IS 2°03' (36 miles) WEST OF TRUE NORTH
FOR CENTRE OF MAP.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 39°01' (694 mils)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSANT 9.3'.
NORD DU QUADRILLAGE est 2°03' (36 miles) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY
TO BE USELESS IN THIS AREA.
LA Boussole sera probablement
inutile dans cette région.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1986 SATELLITE IMAGERY
PROVES THAT CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELITE DE 1986 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 10 0 50 100 150 200 250 300 300 Mètres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

86 H/11
EDITION 1 (1984)

LEGEND - LÉGENDE	
ROUTE ET OUVRAGES CONNEXES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER	— (12)
LOOSE SURFACE	- - -
CART TRACK, WINTER PORTAGE	- - -
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE	—
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	—
LANDMARK FEATURES	—
HOUSE, BARN	—
CHURCH, SCHOOL	—
POST OFFICE	—
HISTORICAL SITE	—
TOWERS: FIRE, RADIO	—
WELL: OIL, GAS	—
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	—
TELEPHONE LINE	—
POWER TRANSMISSION LINE	—
MINE	—
CUTTING, EMBANKMENT	—
GRAVEL PIT	—
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	—
INTERNATIONAL PROVINCIAL BOUNDARY MONUMENT	—
COUNTY, DISTRICT	—
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED	—
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED	—
SECTION CORNERS	—
MUNICIPALITY	—
INDIAN RESERVE, PARK, ETC	—
HORIZONTAL SURVEY POINT	—
BENCH MARK WITH ELEVATION	—
SPOT ELEVATION PRECISE, LAND, WATER	—
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	—
DIRECTION OF FLOW	—
LAKE, INTERMITTENT LAKE	—
FLOODED LAND	—
MARSH, SWAMP (WOODED)	—
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	—
SAND: ABOVE, IN WATER	—
STRING BOG	—
TUNDRA: PONDS, POLYGONS	—
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	—
FORESHORE FLATS	—
ROCK	—
DAM	—
WHARF	—
DITCH	—
RELIEF FEATURES	—
CONTOURS	—
APPROXIMATE CONTOURS	—
DEPRESSION CONTOUR	—
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER	—
ESKER	—
PINGO	—
SAND, SAND DUNES	—
PALSS BOG	—
WOODED AREA	—
PALEO	—
RÉGION BOISÉE	—
CLEARED AREA	—

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAFIE RESTITUTION
COMPILEATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION DE 100,000 M.
GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION DE 100,000 M.
12 W UH VH

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEARBY METRES
TO FIX A REPERE A 100 METRES PRES
EMPLOYER LA MÉTHODE CI-DESSOUS
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH — EGLISE (as above)
(ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère
Estimate tenth of a square from
this line eastward to point
Estimer dixième de carré
entre cette ligne et le repère en direction est:
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère
Estimate tenth of a square from
this line northward to point
Estimer le dixième de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord:
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère
Estimate tenth of a square from
this line northward to point
Estimer le dixième de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord:
984
GRID REFERENCE SAME AS THAT OF QUADRILLAGE
975984
Nearest similar grid reference 100 meters (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 39°01' (694 mils)
EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 9.3'.
GRID NORTH IS 2°03' (36 miles) WEST OF TRUE NORTH
FOR CENTRE OF MAP.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 39°01' (694 mils)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSANT 9.3'.

NORD DU QUADRILLAGE est 2°03' (36 miles) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY
TO BE USELESS IN THIS AREA.
LA Boussole sera probablement
inutile dans cette région.

ON A COMPARE CETTE CARTE AUX IMAGES PRISSES PAR SATELLITE EN 1980;
NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
ÉTAIENT À JOUR.