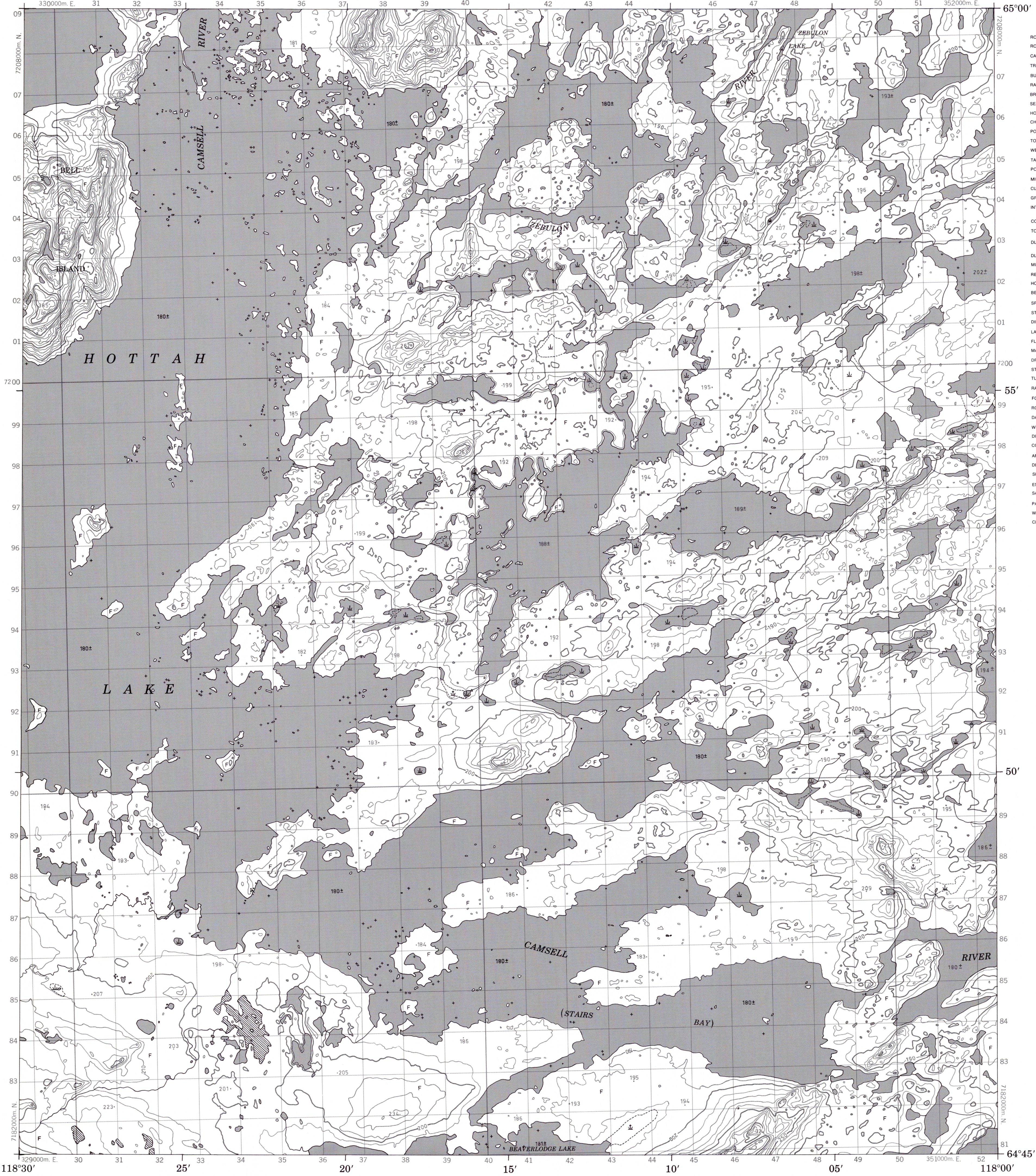


CANADA

EDITION 1 86 D/16 (1984)

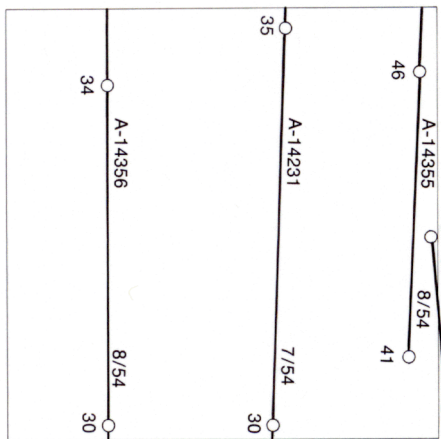
Military users, refer to this map as: SÉRIE A 701 MAP 86 D/16 CARTE ÉDITION 1 MCE ÉDITION



LEGEND - LÉGENDE

| | | |
|--|--|--|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER | | ROUTE, SURFACE DURE, TOUS TEMPS |
| ROAD, LOOSE SURFACE | | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | | PISTE, LIGNE OUVERTE, PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | | AGGLOMERATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT |
| BRIDGE | | POINT |
| SEAPLANE BASE, ANCHORAGE | | BASE, ANCRAGE D'HYDRAVIONS |
| HOUSE, BARN | | MAISON, GRANGE |
| CHURCH, SCHOOL | | ÉGLISE, ÉCOLE |
| POST OFFICE | | BUREAU DE POSTE |
| TOWER, FIRE, RADIO | | TOUR, FEU, RADIO |
| WELL, OIL, GAS | | PUITS, PÉTROLE, GAZ |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER | | RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| POWER TRANSMISSION LINE | | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | | DÉBLAI, REMBLAI |
| GRAVEL PIT | | CARRIÈRE DE GRAVIER |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT | | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE, FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY | | LIMITE DE COMTE, DE DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY | | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE |
| DLS TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED | | COIN DE CANTON ARPENTÉ, NON ARPENTÉ (DLS) |
| DLS SECTION CORNERS | | COINS DE SECTION (DLS) |
| MUNICIPALITY BOUNDARY | | LIMITE DE MUNICIPALITÉ |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY | | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC |
| HORIZONTAL SURVEY POINT | | REPERE, PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER | | POINT COTE PRÉCIS SUR TERRE, SUR L'EAU |
| STREAM, SHORELINE: INDEFINITE | | COURS D'EAU, RIVE: INDEFINIE |
| DIRECTION OF FLOW | | SENS DU COURANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS | | LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS |
| FLOODED LAND | | TERRES SUBMERGÉES |
| MARSH, SWAMP (WOODED) | | MARAIS, BOISÉ MARÉCAGEUX |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX |
| STRING BOG | | FONDRIÈRE À FILAMENTS |
| TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS | | TOUNDRAS, LACS EN TOUNDRAS, POLYGONES DE TOUNDRAS |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS | | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER | | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU |
| ROCK | | ROCHER |
| DAM | | BARRAGE |
| WHARF | | QUAI |
| DITCH | | FOSSE |
| CONTOURS | | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | | COURBES APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | | COURBE DE CUVETTE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER | | POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| ESKER | | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | | SABLE, DUNES DE SABLE |
| PALSA BOG | | FONDRIÈRE DE PALSE |
| WOODED AREA, FOREST | | SURFACE BOISÉE, FORÊT |
| CLEARED AREA | | ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE |

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILED RESTITUTION



| GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. |
|--|---|
| 11 W | MC MB |

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH — EGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
Le prochain repère similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

| 86 E/2 | 86 E/1 | 86 F/4 |
|---------|---------|---------|
| 86 D/15 | 86 D/16 | 86 C/13 |
| 86 D/10 | 86 D/9 | 86 C/12 |

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1979 MAGNETIC BEARING is 38°23' (682 miles) EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 8.7'
GRID NORTH is 1°08' (20 miles) WEST OF TRUE NORTH for centre of mass.

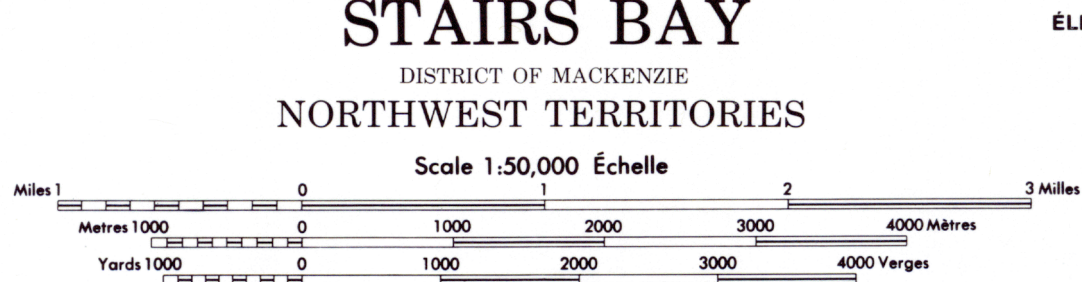
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 38°23' (682 miles) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.7'.
NORD DU QUADRILLAGE est 1°08' (20 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, 1979. INFORMATION CURRENT AS OF 1954.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1979 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODESIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH, OTTAWA.



ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTEME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

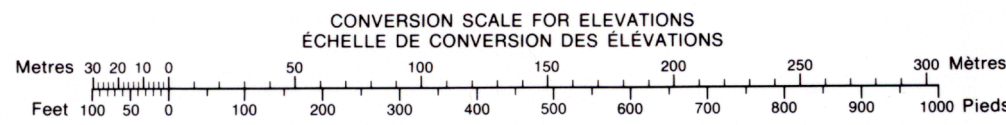
ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1979. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1954.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDOR LE PLUS PRÈS.

© 1979 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPÈRES DE NIVELLEMENT EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATELLITE EN 1979; NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.



STAIRS BAY
86 D/16
EDITION 1 (1984)