

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
- TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL: OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY MONUMENT
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
- TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

MUNICIPALITY

- INDIAN RESERVE, PARK, ETC
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK WITH ELEVATION
- SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- WATERED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE, IN WATER
- STRING BOG
- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH
- SAND, SAND DUNES
- PINGO
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

RELIEF FEATURES

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
- ESKER
- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA
- CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
- GRAVIER
- CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
- SENTIER, PERÇEE, PORTAGE
- AGGLOMÉRATION
- CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
- PONT
- HYDROAÉROPORT, MOULAGE

POINTS DE REPÈRE

- MAISON, GRANGE
- ÉGLISE, ÉCOLE
- BUREAU DE POSTE
- LIEU HISTORIQUE
- TOURS: FEU, RADIO
- PUITS: PÉTROLE, GAZ
- RÉSÉRVOR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
- LIGNE TÉLÉPHONIQUE
- LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
- MINE
- DÉBLAI, REMBLAI
- GRAVIER

FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

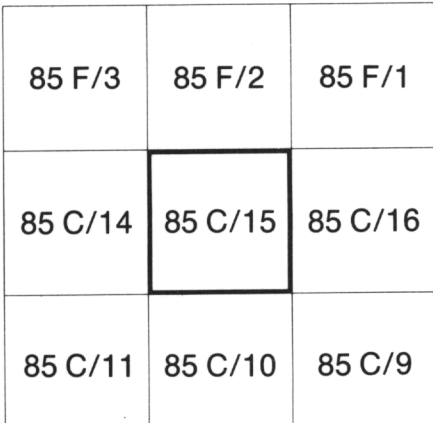
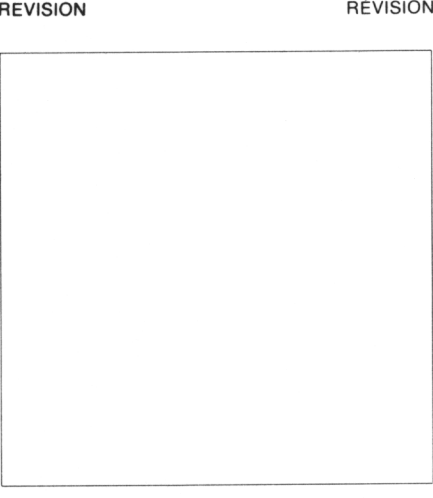
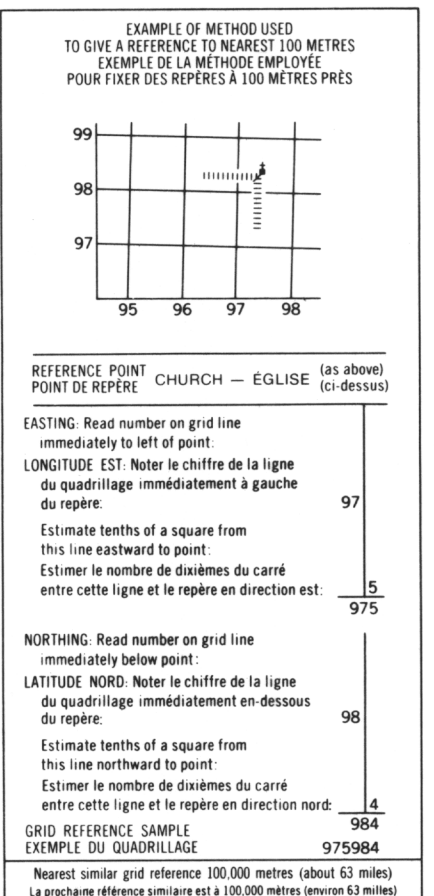
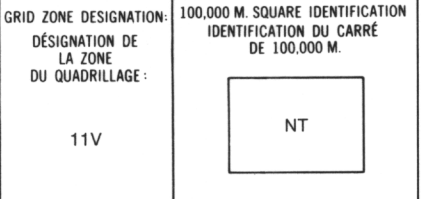
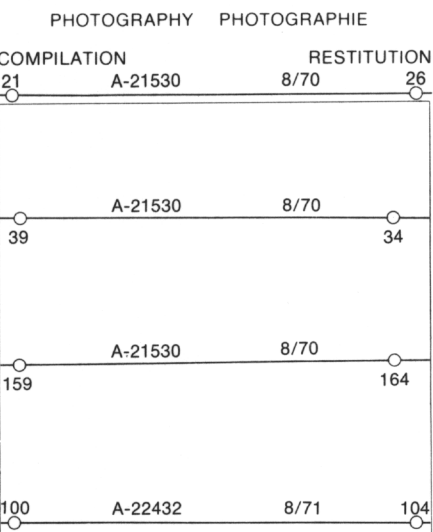
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
- COMTE, DISTRICT
- CANTON, PAROISSE - ARRENTÉE
- TOWNSHIP, ATC-ARRENTÉE, NON ARRENTÉE
- COINS DE SECTION

MUNICIPALITÉ

- RÉSERVE INDIANE, PARC, ETC
- REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
- REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
- POINT CÔTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

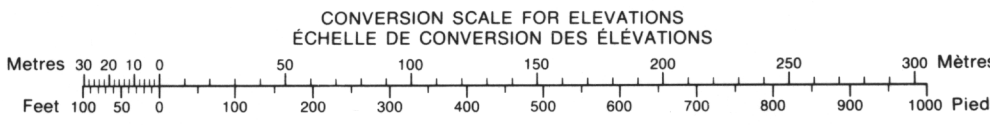
- COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
- DIRECTION DU COURANT
- LAC, LAC INTERMITTENT
- TERRAIN INONDÉ
- MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
- LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENEAUX
- SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
- MARÉCAGE EN ENFILADE
- TOUNDRAS: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
- RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
- ESTRANS
- ROCHE
- BARRAGE
- QUAI
- POSSÉ
- RELIEF
- COURBES DE NIVEAU
- COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
- COURBE DE CUVETTE
- POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
- ESKER
- PINGO
- SABLE, DUNES
- PALSE
- RÉGION BOISÉE
- RÉGION DÉBOISÉE



ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 11

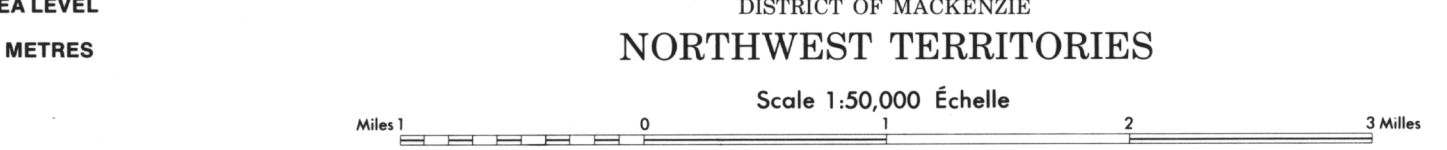
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1978 MAGNETIC BEARING is 30°55' (550 mils) EAST OF GRID NORTH. ANNUAL CHANGE DECREASING 7.5' GRID NORTH is 0°13' (4 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map. Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 30°55' (550 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE. VARIATION ANNUELLE DECRÉOISSANTE 7.5' NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1975. INFORMATION CURRENT AS OF 1975. COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER. © CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1975.

PROVISIONAL PRINT IMPRESSION PROVISOIRE



ELEVATIONS IN METRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER EQUIDISTANCE DES COURBES 10 METRES

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1975. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1975. DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS. © CANADA 1975. TOUS DROITS RÉSERVÉS.