

CANADA

EDITION 1 74 K/9

(325000m. E.)

Military users,
refer to this map as:
SERIES A 701
MAP 74 K/9
EDITION 1 MCE EDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
- LOOSE SURFACE
- CART TRACK, WINTER ROAD
- BUILT-UP AREA
- RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
- BRIDGE
- SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
- HAZARDOUS AREA
- PONT
- HYDROAEROPORT, MOULAGE

POINTS DE RÉPÈRE

- HOUSE, BARN
- CHURCH, SCHOOL
- POST OFFICE
- HISTORICAL SITE
- TOWERS: FIRE, RADIO
- WELL: OIL, GAS
- TANK: OIL, GASOLINE, WATER
- TELEPHONE LINE
- POWER TRANSMISSION LINE
- MINE
- CUTTING, EMBANKMENT
- GRAVEL PIT

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BORNE FRONTIERE
- COUNTY, DISTRICT
- TOWNSHIP, PARISH: SURVEYED, -UNSURVEYED
- TOWNSHIP, ATC: SURVEYED, UNSURVEYED
- SECTION CORNERS

MUNICIPALITY

- INDIAN RESERVE, PARK, ETC.
- HORIZONTAL SURVEY POINT
- BENCH MARK WITH ELEVATION
- SPOT ELEVATION: PRECISE, LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

- STREAM, SHORELINE, INDEFINITE
- DIRECTION OF FLOW
- LAKE, INTERMITTENT LAKE
- FLOODED LAND
- MARSH, SWAMP (WOODED)
- DRY RIVER BED WITH CHANNELS
- SAND: ABOVE IN WATER
- STRING BOG

RELIEF FEATURES

- TUNDRA: PONDS, POLYGONS
- RAPIDS, FALLS, RAPIDS
- FORESHORE FLATS
- ROCK
- DAM
- WHARF
- DITCH

RELIEF

- CONTOURS
- APPROXIMATE CONTOURS
- DEPRESSION CONTOUR
- SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER

ESKER

- PINGO
- SAND, SAND DUNES
- PALSA BOG
- WOODED AREA

CLERED AREA

PHOTOGRAPHY

RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION

100.000 M. SQUARE IDENTIFICATION

DESSINATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:

XA XV 85

EXAMPLE OF METHOD USED

TO GIVE REFERENCE POINTS AT 100 METRES

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE

POUR FAIRE DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE CHURCH — EGLISE (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point

LONGITUDE: Read number of the line of quadrilaterals immediately to the right of the point

Estimate digits to square from this line to eastward of point

Estimer le nombre de diximes du carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Read number on grid line immediately below point

LATITUDE NORD: Noter la valeur de la ligne qui passe immédiatement en dessous du repère

Estimate digits to square from this line to northward of point

Estimer le nombre de diximes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE, SAME AS EASTING AND NORTHING

075964

Newest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 km)

REVISION

REVISION

1000 METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 12

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1976 MAGNETIC BEARING is 21°12' (377 mils) EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 7.2'

GRID NORTH is 2°20' (42 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 21°12' (377 mils) EST du NORD du GRADILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSSANTE 7.2'

NORD DU QUADRILLAGE est 2°20' (42 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTICE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13

LES TRAITS NUMÉRÉS AVEC PARENTÉSSES OU SANS NUMÉRO INDVENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

LE PLUS PRÈS.

NOTE:

NOTER:

GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITH NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID

ZONE 13