



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1982.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
**CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES**

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

**Scale 1:50,000 Échelle**

Miles 1 0 1000 2000 3000 4000  
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

**HEDDERY LAKE**  
**SASKATCHEWAN**  
**WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIÈME MÉRIDIEN**

**ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**  
**EQUIDISTANCE DES COURBES..... 10 MÈTRES**

SISTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ETABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977.  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1982.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR  
LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977. TOUS DROITS RÉSERVÉS

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS**  
**ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS**

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300  
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

**LEGEND - LÉGENDE**

<b>ROADS AND RELATED FEATURES</b>	<b>ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES</b>
HARD SURFACE, ALL WEATHER.....	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS.....
LOOSE SURFACE.....	GRAVIER.....
CART TRACK, WINTER ROAD.....	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER.....
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE.....	SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE.....
BUILT-UP AREA.....	AGLOMÉRATION.....
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP.....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT.....
BRIDGE.....	PONT.....
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE.....	HYDROAÉROPORT, MOULAGE.....
<b>LANDMARK FEATURES</b>	<b>POINTS DE REPÈRE</b>
HOUSE, BARN.....	MAISON, GRANGE.....
CHURCH, SCHOOL.....	ÉGLISE, ÉCOLE.....
POST OFFICE.....	BUREAU DE POSTE.....
HISTORICAL SITE.....	LIEU HISTORIQUE.....
TOWERS: FIRE, RADIO.....	TOURS: FEU, RADIO.....
WELL, OIL, GAS.....	Puits: PÉTROLE, GAZ.....
TANK, OIL, GASOLINE, WATER.....	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU.....
TELEPHONE LINE.....	LIGNE TÉLÉPHONIQUE.....
POWER TRANSMISSION LINE.....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE.....
MINE.....	MINE.....
CUTTING, EMBANKMENT.....	DÉBLAI, REMBLAI.....
GRAVEL PIT.....	GRAVIER.....
<b>BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL</b>	<b>FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES</b>
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT.....	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, COMITÉ, DISTRICT.....
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED.....	CANTON, PAROISSE-ARPENTÉE.....
UNSURVEYED.....	NON ARPENTÉE.....
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED.....	TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE.....
-SECTION CORNERS.....	-CORNES DE SECTION.....
MUNICIPALITY.....	MUNICIPALITÉ.....
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.....	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.....
HORIZONTAL SURVEY POINT.....	RÉFÈRE PLANIMÉTRIQUE.....
BENCH MARK WITH ELEVATION.....	REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE.....
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER.....	POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU.....
<b>DRAINAGE AND RELATED FEATURES</b>	<b>DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES</b>
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE.....	COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE.....
DIRECTION OF FLOW.....	DIRECTION DU COURANT.....
LAKE, INTERMITTENT LAKE.....	LAC, LAC INTERMITTENT.....
FLOODED LAND.....	TERRAIN INONDÉ.....
MARSH, SWAMP, WOODED.....	MARAIS, MARECAGE (BOISE).....
DRY RIVER BED WITH CHANNELS.....	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX.....
SAND, ABOVE, IN WATER.....	SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU.....
STRING BOG.....	MARECAGE EN ENFILE.....
TUNDRA: PONDS, POLYGONS.....	TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYгонаUX.....
RAPIDS, FALLS, RAPIDS.....	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES.....
FORESHORE FLATS.....	ESTRANS.....
ROCK.....	ROCHE.....
DAM.....	BARRAGE.....
WHARF.....	QUAI.....
DITCH.....	FOSSE.....
<b>RELIEF FEATURES</b>	<b>RELIEF</b>
CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU.....
APPROXIMATE CONTOURS.....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES.....
DEPRESSION CONTOUR.....	COURBE DE CUVETTE.....
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER.....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU.....
ESKER.....	ESKER.....
PINGO.....	PINGO.....
SAND, SAND DUNES.....	SABLE, DUNES.....
PALSA BOG.....	PALSE.....
WOODED AREA.....	RÉGION BOISÉE.....
CLEARED AREA.....	RÉGION DÉBOISÉE.....

**GRID ZONE DESIGNATION**  
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:

**100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION**  
IDENTIFICATION DU CARRE DE 100,000 M.:

13 V

CN

**EXAMPLE OF METHOD USED**  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

TO ONE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99  
98  
97  
96

95 96 97 98

**REFERENCE POINT**  
POINT DE REPÈRE

CHURCH — ÉGLISE (see about 100 metres)

**EASTING:** Read number on grid line immediately to left of point.  
**LATITUDE:** Read number on grid line immediately below point.

**Estimate length of a square from this line eastward to point:**  
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

**Estimate length of a square from this line northward to point:**  
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

**GRID REFERENCE SAMPLE**  
EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975964

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)  
Le plus proche repère semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

**ONE THOUSAND METRE**  
**UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID**  
**ZONE 13**  
**QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES**  
**UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR**

74 C/16	74 B/13	74 B/14
74 C/9	74 B/12	74 B/11
74 C/8	74 B/5	74 B/6

**NOTE:**  
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE (1 T.M.) GRID.

**NOTES:**  
LES TRAITS NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRIQUE INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

**INSPECTION OF THIS MAP USING 1987 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.**

**UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE 1987 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS PARRÔTIÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE).**