CANADA

73 K/2 — 1:50,000 — EDITION 1 — 73 K/2

RAPID VIEW

SASKATCHEWAN

WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIÈME MÉRIDIEN

Refer to this map as: 73 K/2 EDITION 1 MCE SERIES A 742

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres / Feet

T.N.

1°49' or 32 Mils — 18°40' or 332 Mils

Grid North — Magnetic North

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.3'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
12 U	XR / XQ — 60

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

REFERENCE POINT	CHURCH (as above)	
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point		4
		984

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

Coordinate Conversion NAD 27 to NAD 83 (WGS 84)
Mean values for this map

Geographic:	Latitude -	add	0.3"
	Longitude -	add	2.6"
Grid:	Northing -	add	225m
	Easting -	subtract	53m

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (WGS 84)
Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques :	Latitude -	additionner	0.3"
	Longitude -	additionner	2.6"
Quadrillage :	Ordonnée (N) -	additionner	225m
	Abscisse (E) -	soustraire	53m

Roads: Routes:

hard surface, all weather	pavée, toute saison	dual highway, 2 chaussées séparées — more than 2 lanes, plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes, 2 voies — less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more, 2 voies ou plus — less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose surface, dry weather and unclassified streets	de gravier, temps sec et rues hors classe	
cart track	de terre	
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage	

Produced 1972, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from aerial photographs taken in 1953, 1968 and 1969. Field surveys 1960. Culture check 1972. Printed 1974.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1974

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie en 1972, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, d'après des photographies aériennes prises en 1953, 1968 et 1969. Levés sur le terrain en 1960. Vérification des ouvrages en 1972. Imprimée en 1974.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1974, tous droits réservés

73 K/2
EDITION 1