



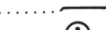

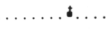

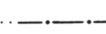
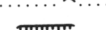




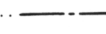
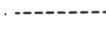

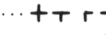

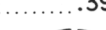


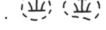


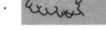
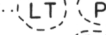


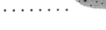
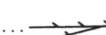


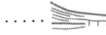


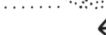




















## LEGEND - LÉGENDE

|   |   |  |
|---|---|--|
| 0. HARD SURFACE                             |    | ROUTE, REVÊTEMENT CUIR                                     |
| 1. CLDRE SURFACE                            |    | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                                  |
| 2. TRACK, WINTER ROAD                       |    | CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HYVER                             |
| 3. CUT LINE, PORTAGE                        |    | SENTIER, PÉRIODE OU PORTAGE                                |
| 4. TUP AREA                                 |    | AGGLOMÈMENT  |
| 5. WAY, SIDING, STATION                     |    | CHEMIN DE FER; VOIE D'ÉGLOIEMENT: STATION                  |
| 6. PILE                                     |    | PONT   |
| 7. PILE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE            |    | BASE D'HYDRAVIONS; MOULAGE D'HYDRAVIONS                    |
| 8. BARN                                     |    | MARSON; GRANGE   |
| 9. RCH. SCHOOL                              |    | ÉGLISE; ÉCOLE  |
| 10. RCH. LANDMARK OBJECT                    |    | TOUR; LÉMENT-REPU  |
| 11. OIL, GAS, TANK, WATER                   |    | PUTS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR: EAUE                        |
| 12. RCH. TRANSMISSION LINE                  |    | LIQNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                               |
| 13. GRAVEL PIT                              |    | MINE; GRAVIERE   |
| 14. EMBANKMENT                              |    | DÉVAL; REMBLAI   |
| 15. INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY      |    | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE               |
| 16. PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED         |    | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE: NON ADJESTÉE |
| 17. COUNTY, DISTRICT BOUNDARY               |    | LIMITES DE COMTÉ, DISTRICT                                 |
| 18. TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY               |    | LIMITES DE TOWNSHIP; DE CANTON, DE PAROISSE                |
| 19. MUNICIPALITY BOUNDARY                   |    | LIMITES DE MUNICIPALITÉ                                    |
| 20. RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY |    | LIMITES DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.              |
| 21. UNDEVELOPED LAND AREA                   |    | TERRE NON DÉVELOPPÉE                                       |
| 22. BOUNDARY APPROXIMATE                    |    | LIMITES APPROXIMATIVES                                     |
| 23. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED   |    | CORN DE TOWNSHIP (A.T.C.): ADJESTÉE, NON ADJESTÉE          |
| 24. SECTION CORNERS                         |    | CORNS DE SECTION (A.T.C.)                                  |
| 25. HORIZONTAL CONTROL POINT                |    | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                            |
| 26. NO MARK WITH ELEVATION                  |    | POINT DE CONTRÔLE ALTIMÉTRIQUE                             |
| 27. HORIZONTAL, PRECISE                     |    | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                            |
| 28. NO MARK OR BENCHMARK, INDEFINITE        |    | POINT CÔTÉ, PRÉCIS   |
| 29. INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE         |    | COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS                              |
| 30. DRYED LAKE                              |    | LAC; LAC INTERMITTENT; LAC RÉGION INONDÉE                  |
| 31. FISH; MARSH (WOODS);                    |    | MARAIS; MARÉCAGE   |
| 32. WING BOG                                |    | FONDERIE À PLANTES   |
| 33. RIVER BED WITH CHANNELS                 |    | LIT DE COUR D'EAU; TARI; AVEC CHENILAS                     |
| 34. RIVERS, FALLS, RAPIDS                   |    | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES                                   |
| 35. FRESHWATER FLATS, SAND IN WATER; ROCKS  |    | ESTRAMES; SABLES SOUS L'EAU; ROCHERS                       |
| 36. DRY CREEK, REEF                         |    | BARRE ROCHUEUSE, RÉCIF                                     |
| 37. POLYGENS                                |    | TOUNOIRS; LACS EN TOUNOIRS                                 |
| 38. ALBA BOG                                |    | POLYGENES DE TOUNOIRS                                      |
| 39. M. WHARP                                |    | FONDERIE DE PALSE  |
| 40. FELD FIELD (GLACIER); MORANE            |    | BARRAGE; DUAU  |
| 41. BRIS COVERED ICE                        |   | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORANE                           |
| 42. 400                                     |  | GLACE AVEC DÉBRIS  |
| 43. 400                                     |  | PROGNE   |
| 44. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU  |
| 45. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 46. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 47. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 48. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 49. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 50. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 51. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 52. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 53. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 54. 400                                     |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                           |
| 55. 400                                     |   |  |

METRIC/MÉTRIQUE

Mètres  
Feet

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Poles

CONVERSION TABLE FOR METERS  
EQUATION DE CONVERSION EN MÈTRES

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Poles

Use diagram only to obtain numerical values  
APPRECIATE MEAN DECLINATION USE  
FOR CENTRE OF MAP

Avalanche crossing 20.5

Utiliser le schéma pour puis obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE REPRESENTATIVE  
DU CENTRE DE LA CARTE EN 1994  
Variation annuelle croissante 20.1

ONE THOUSAND METRE  
UNUSUAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 14  
QUADRANGLE INVERSE TRANSVERSE OF MERCATOR  
DE MILLE METRES

REFERENCE POINT  
POINT DE REPÈRE CHURCH - EGLISE (en alomé) (à dessin)

EASTING: Read number on grid line immediately below point.  
ABSCISSE: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.  
ORDONNÉE: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

GRID REFERENCE: 97984

REFERENCE TO QUADRANGLE: 97984

Mean section grid reference 100 metres  
La référence centrale le plus près est à 100 mètres

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 67 D/3  | 67 D/2  | 67 D/1  |
| 67 A/14 | 67 A/15 | 67 A/16 |
| 67 A/11 | 67 A/10 | 67 A/9  |

Index to adjoining Maps of the National Topographic System  
Indices d'assemblage au Système national de références cartographiques

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION

INFORMATION CURRENT AS OF 1993. PUBLISHED 2001.

2001: HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,  
DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES.

# NO TITLE

## DISTRICT OF FRANKLIN DISTRICT DE FRANKLIN

### NUNAVUT

# ÉQUIDISTANCE DES COUBRES...10 MÈTRES

Geographic Latitude: 1°N  
Longitude: 1°W  
Grid Easting: 256.9  
North: 21 m

CONTOUR INTERVAL.....10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1983

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM GEOGRAPHIC SURVEY, CANADA CENTRE FOR SURVEYING, OTTAWA.

NO FOREST AREA ON THIS MAP

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE NORD-AMÉRICAIN DE 1983

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES PRÉPÈRES DE NIVELLEMENT ET LES BORNES GÉODÉSIQUES, PRIÈRE DE S'ADRESSER À LA DIVISION DES LÉVÉS GÉODÉSIQUES, CENTRE CANADIEN DES LÉVÉS, OTTAWA.

AUCUNE ZONE FORÊSTIÈRE SUR CETTE CARTE

VISIONAL PRINT

Scale 1/50 000 Échelle

Conversion des coordonnées NAD 83 (NADS 84) à NAD 27

Values required for each card

Conversion géographique Latitude: soustraire 1°N  
Longitude: soustraire 1°W

Quadrants: Ordonnées N: soustraire 256 m  
Altitudes: additionner 21 m