



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1981.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1981 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH, OTTAWA.

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

DISTRICT OF KEEWATIN
NORTHWEST TERRITORIES

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CAR-
TOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA. PUBLIÉE EN 1981.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1981 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

64°30' 25' 20' 15' 10' 05' 100°00'

7152000m. N. 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 7126000m. N.

100°30' 25' 20' 15' 10' 05' 100°00'

64°15'

7126000m. N.

66 C/10 66 C/9 66 B/12

66 C/7 66 C/8 66 B/5

66 C/2 66 C/1 66 B/4

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Pieds

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT: STATION: ARRÊT
BRIDGE PONT
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE; BARN MAISON; GRANGE
CHURCH; SCHOOL ÉGLISE; ÉCOLE
POST OFFICE BUREAU DE POSTE
TOWER; FIRE, RADIO TOUR; FEU, RADIO
WELL; OIL, GAS PUITS; PÉTROLE, GAZ
TANK; OIL, GASOLINE, WATER RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE MINE
CUTTING, EMBANKMENT DÉBLAI; REMBLAI
GRAVEL PIT CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY LIMITE DE COMTÉ OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTE, NON ARPENTE
D.L.S. SECTION CORNERS COINS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER POINT CÔTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE COURS D'EAU OU RIVE: IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE; PONDS LAC; LAC INTERMITTENT; ÉTANGS
FLOODED LAND TERRAIN INONDÉ
MARSH; SWAMP (WOODED) MARAIS; BOISÉ MARECAGEUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
STRING BOG FONDRIÈRE À FILLEMENTS
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYGONES DE TOUNDRA
RAPIDS; FALLS, RAPIDS RAPIDS; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU
ROCKS ROCHES
DAM BARRAGE
WHARF QUAI
DITCH FOSSE
CONTOURS COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR COURBE DE CUVETTE
CLIFF FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER POINT CÔTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER ESKER
SAND, SAND DUNES SABLE; DUNES DE SABLE
PALSA BOG FONDRIÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

RAISED BEACHES (RB) PLAGES SURÉLEVÉES

PHOTOGRAPHY
COMPILED
86
A-14911
8/95
91

PHOTOGRAPHY
RESTITUTION
11
A-14958
8/95
114
108

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE
14W

100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m
MG

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99
98
97
95 96 97 98

REFERENCE POINT
POINT DE RÉPÈRE

CHURCH - ÉGLISE (as above)
(ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE
975984
Nearest uniform grid reference 100 000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1981 MAGNETIC BEARING is 16°04' (286 mils)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 25.6'
GRID NORTH is 1°08' (20 mils) WEST OF TRUE NORTH
for centre of map.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1981 est à 16°04' (286 mils)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 25.6'
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°08' (20 mils) à l'OUEST du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY
BE ERRATIC IN THIS AREA.
LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION