



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1981.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1981 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH, OTTAWA.

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LÈVES GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA. PUBLIÉE EN 1981.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1981, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

SERIES A 701
MAP 65 L/3
EDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

| | |
|---|---|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER | ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS |
| ROAD, LOOSE SURFACE | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | AGGLOMÉRATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT |
| BRIDGE | POINT |
| SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE | BASE D'HYDROAVIONS; ANCRAGE D'HYDROAVIONS |
| HOUSE; BARN | MAISON; GRANGE |
| CHURCH; SCHOOL | ÉGLISE; ÉCOLE |
| POST OFFICE | BUREAU DE POSTE |
| TOWER; FIRE, RADIO | TOUR; FEU, RADIO |
| WELL; OIL, GAS | PUITS; PÉTROLE, GAZ |
| TANK; OIL, GASOLINE, WATER | RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| POWER TRANSMISSION LINE | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | DÉBLAI; REMBLAI |
| GRAVEL PIT | CARRIÈRE DE GRAVIER |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED | COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENTE; NON ARPENTE |
| D.L.S. SECTION CORNERS | COINS DE SECTION (A.T.C.) |
| MUNICIPALITY BOUNDARY | LIMITE DE MUNICIPALITÉ |
| RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY | LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC. |
| HORIZONTAL CONTROL POINT | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE; LAND, WATER | POINT COTE, PRÉCIS; SUR TERRE; SUR L'EAU |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS |
| DIRECTION OF FLOW | DIRECTION DU COURANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS | LAC; LAC INTERMITTENT; ÉTANGS |
| FLOODED LAND | TERRAIN INONDÉ |
| MARSH, SWAMP (WOODED) | MARAIS; BOISE MARECAGEUX |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAUX |
| STRING BOG | FONDRIÈRE À FILAMENTS |
| TUNDRA; LAKES IN TUNDRA; POLYGONS | TOUNDRAS; LACS EN TOUNDRAS; POLYGONES DE TOUNDRAS |
| RAPIDS; FALLS; RAPIDS | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU |
| ROCKS | ROCHES |
| DAM | BARRAGE |
| WHARF | QUAI |
| DITCH | FOSSE |
| CONTOURS | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | COURBE DE CUVETTE |
| CLIFF | FALAISE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND, WATER | POINT COTE, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU |
| ESKER | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | SABLE; DUNES DE SABLE |
| PALSA BOG | FONDRIÈRE DE PALSE |
| WOODED AREA, FOREST | SURFACE BOISÉE, FORÊT |
| CLEARED AREA | ESPACE DÉNUDÉ, CLAIÈRE |

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

11 A-14704 7/55 16

25 A-14700 7/55 21

44 A-14700 7/55 48

17 A-14697 7/55 12

REVISION RÉVISION

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DU CARRÉ
DE 100 000 m²
DU QUADRILLAGE:
13V

100 000 m² SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100 000 m²
DU QUADRILLAGE:
EV EU FU 69 68

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE RÉPÈRE

CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 97584
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 97584

Notes: Centre grid reference: 100 000 metres (above 63 miles)
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

The 1980 MAGNETIC BEARING is 18°02' (320 mils)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 22.4'
GRID NORTH is 1°33' (28 mils) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.
Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 18°02' (320 mils)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 22.4'
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°33' (28 mils) à l'EST du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY
BE ERRATIC IN THIS AREA
LA BOUSSOLE SÉRA PEUT-ÊTRE
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000