ADVANCE PRINT

CANADA

ÉPREUVE PRÉLIMINAIRE

64 H/1

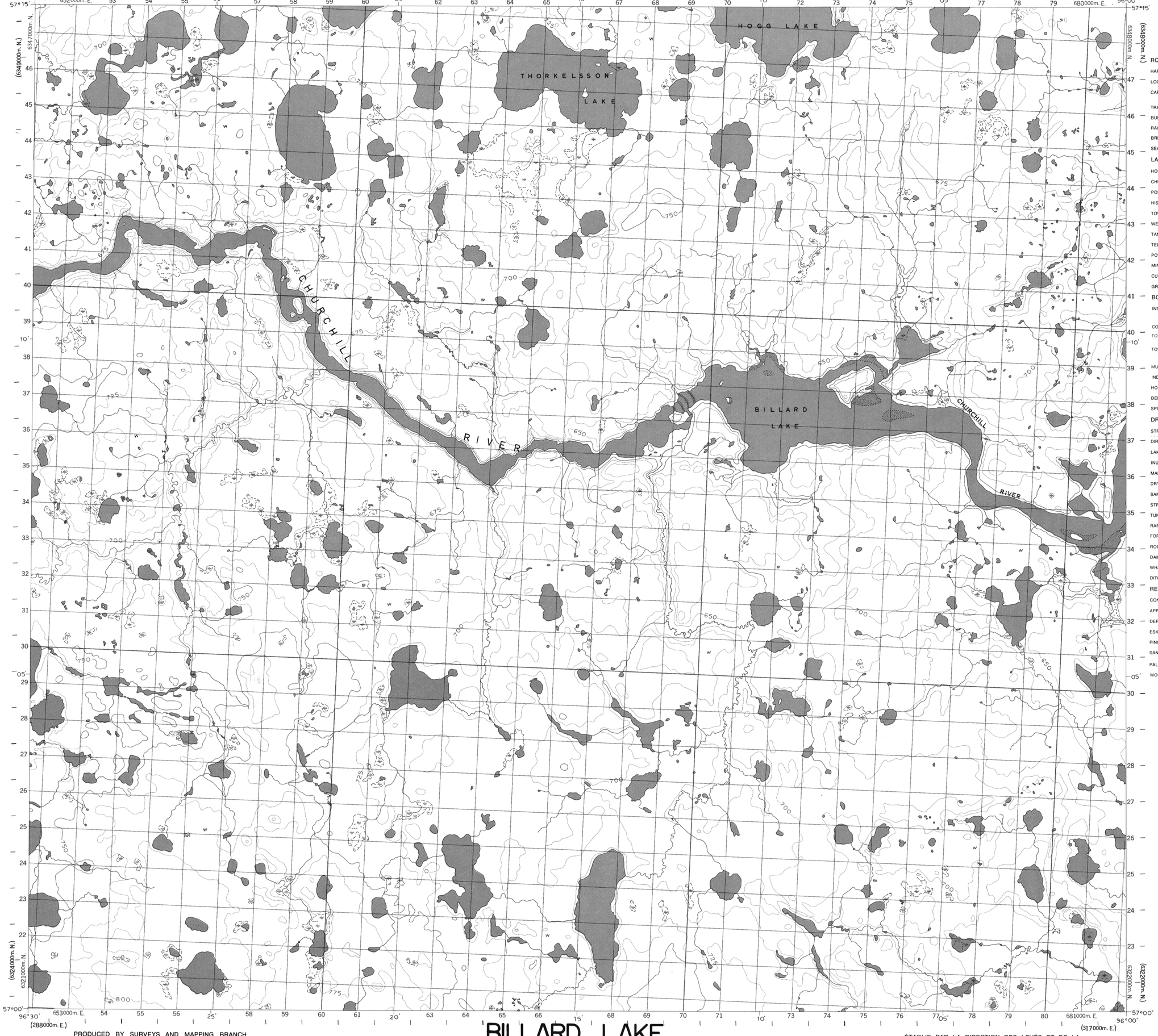
Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire:	SERIES A 743 SÉRIE MAP 64 H/1 CARTE EDITION 1 MCE ÉDITION

(290000m. E.) 652000m. E. 96°30' 57°15' 6347000m. N. (6349000m. N.)

(318000m. E.) 680000m. E. 96°00' 57°15' 6348000m. N. (6348000m. N.)

(288000m. E.) 653000m. E. 96°30' 57°00' 6321000m. N. (6324000m. N.)

(317000m. E.) 681000m. E. 96°00' 57°00' 6322000m. N. (6322000m. N.)



BILLARD LAKE

MANITOBA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

1.25 inches to 1 mile approximately

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1969 FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1954, 55.

CONTOUR INTERVAL _____ 25 FEET

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA.

PROVISIONAL EDITION
IMPRESSION PROVISOIRE

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1969 D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1954, 1955.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES _____ 25 PIEDS

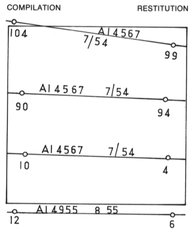
© CANADA 1973, TOUS DROITS RÉSERVÉS.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA.

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	**ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUTLINE, PORTAGE	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAÉROPORT, MOUILLAGE
LANDMARK FEATURES	**POINTS DE REPÈRE**
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE
TOWERS: FIRE, RADIO	TOURS: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS	PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE	MINE
CUTTING, EMBANKMENT	TRANCHÉE, REMBLAI
GRAVEL PIT	FOSSE DE GRAVIER
BOUNDARIES AND CONTROL	**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT	COMTÉ, DISTRICT
TOWNSHIP PARISH — SURVEYED — UNSURVEYED	CANTON, PAROISSE — ARPENTÉ — NON ARPENTÉ
TOWNSHIP, DLS — SURVEYED — UNSURVEYED — SECTION CORNERS	CANTON, DLS — ARPENTÉ — NON ARPENTÉ — SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK	REPÈRE DE NIVELLEMENT
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	POINT COTÉ, ÉLÉVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT
LAKE; INTERMITTENT	LAC, INTERMITTENT
INUNDATED, FLOODED LAND	TERRAIN INONDÉ
MARSH OR SWAMP (WOODED)	MARAIS OU MARÉCAGE (BOISÉE)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SAND, ABOVE, IN WATER	SABLE, AU DESSUS, DANS L EAU
STRING BOG	MARÉCAGES EN ENFILADE
TUNDRA PONDS, POLYGONS	TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS	RAPIDES
FORESHORE FLATS	ESTRANS
ROCK	ROCHE
DAM	BARRAGE
WHARF	QUAI
DITCH	FOSSÉ
RELIEF FEATURES	**RELIEF**
CONTOURS	COURBE DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOUR	COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
DEPRESSION	COURBE DE CUVETTE
ESKER	ESKER
PINGO	PINGO
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES
PALSA BOG	PALSE
WOODED AREA	RÉGION BOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILATION RESTITUTION

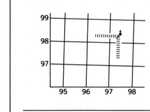


64 H/7	64 H/8	54 E/5
64 H/2	64 H/1	54 E/4
64 A/15	64 A/16	54 D/13

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID ZONE 15
NOTER: LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDIQUENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
14V	PU

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE CHURCH — EGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point:
LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère: 97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 5
975

NORTHING: Read number on grid line immediately below point:
LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère: 98
Estimate tenths of a square from this line northward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 4
GRID REFERENCE SAMPLE / EXEMPLE DU QUADRILLAGE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) / La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 *Mètres*

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 *Pieds*

The 1970 MAGNETIC BEARING is 5°20' (95 mils) EAST of GRID NORTH.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1970 est à 5°20' (95 mils) à l'est du NORD QUADRILLAGE.

GRID NORTH is 2°19' (41 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.

NORD DU QUADRILLAGE est 2°19' (41 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

64 H/1

EDITION 1