



Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1977-80. Culture
check 1981. Published in 1984.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© 1984 Her Majesty the Queen in Right of Canada,
Department of Energy, Mines and Resources.

INTERIM CORRECTIONS 1988.

ROADS - ROUTES

hard surface - pavée	—
loose surface - de gravier	- - -
2 lanes or more - 2 voies ou plus	—+—
less than 2 lanes - moins de 2 voies	- · - · -
dry weather - temps sec	— · — · —
cart track - de terre	- · - · -
trail - sentier	- - -

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can
be obtained from Geodetic Survey, Survey and Mapping Branch, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres	30	20	10	0
Feet	100	66	33	0

Feet 100 50 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Pieds

Pour tout renseignement concernant les repères et bornes altimétriques, s'adresser
aux cartes géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

150	200	250	300
50	66	83	100

Altitudes en pieds

North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS et DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise
à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1977-80. Vérification
des contours en 1981. Publié en 1984.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© 1984 Sa Majesté La Reine du Chef du Canada,
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

CORRECTIONS PROVISOIRES 1988.

MCKNIGHT LAKE
64 C/3
ÉDITION 3

Energy, Mines and
Resources Canada

Énergie, Mines et
Ressources Canada

**Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire.**

**SERIES A 743
MAP 64 C/3
ÉDITION 3**

**SÉRIE
CARTE
ÉDITION 3**

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1984
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 16.4"

N
1°52' 13°59' 13°59'
33 Mils 249 Mils
Magnetic North - True North

N
1°52' 13°59' 13°59'
33 Mils 249 Mils
Magnetic North - True North

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1984
Variation annuelle décroissante 16.4"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

14 V

100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100 000 m

LT

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99
98
97
95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (as above)
POINT DE REPÈRE (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

97
96
95

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

98
97
96

GRID REFERENCE: 975984
REFERENCE AU QUADRILLAGE

Nearest similar grid reference 100 000 metres
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres

Index to adjoining Maps of the National Topographic System
Tableau d'assemblage des cartes du système national de référence cartographique

64 C/5	64 C/6	64 C/7
64 C/4	64 C/3	64 C/2
63 N/13	63 N/14	63 N/15

55°45' 100°00' 55°30' 100°30'