



Military users, refer to this map as: **SERIE A 743**
Référence de cette carte pour usage militaire: **MAP 63N/8 CARTE ÉDITION 2 MCE ÉDITION**

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1984
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 15.9'

N
11°41' 200 mls
11°02' 18 mls
Magnetic North
True North
Magnetic North - True North

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1984
Variation annuelle décroissante 15.9'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m
14U	MS

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRES

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (as above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère

Estimate tenths of a square from this line eastward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Read number on grid line immediately below point:
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère

Estimate tenths of a square from this line northward to point:
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE: 975284
Référence au quadrillage: 975284

*Nearest similar grid reference 100 000 metres
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres

INSPECTION OF THIS MAP USING 1988 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1988 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

55°45'	63 N/10	63 N/9	63-012	99°30'
63 N/7	63 N/8	63-005		
63 N/2	63 N/1	63-004		
55°00'				99°00'