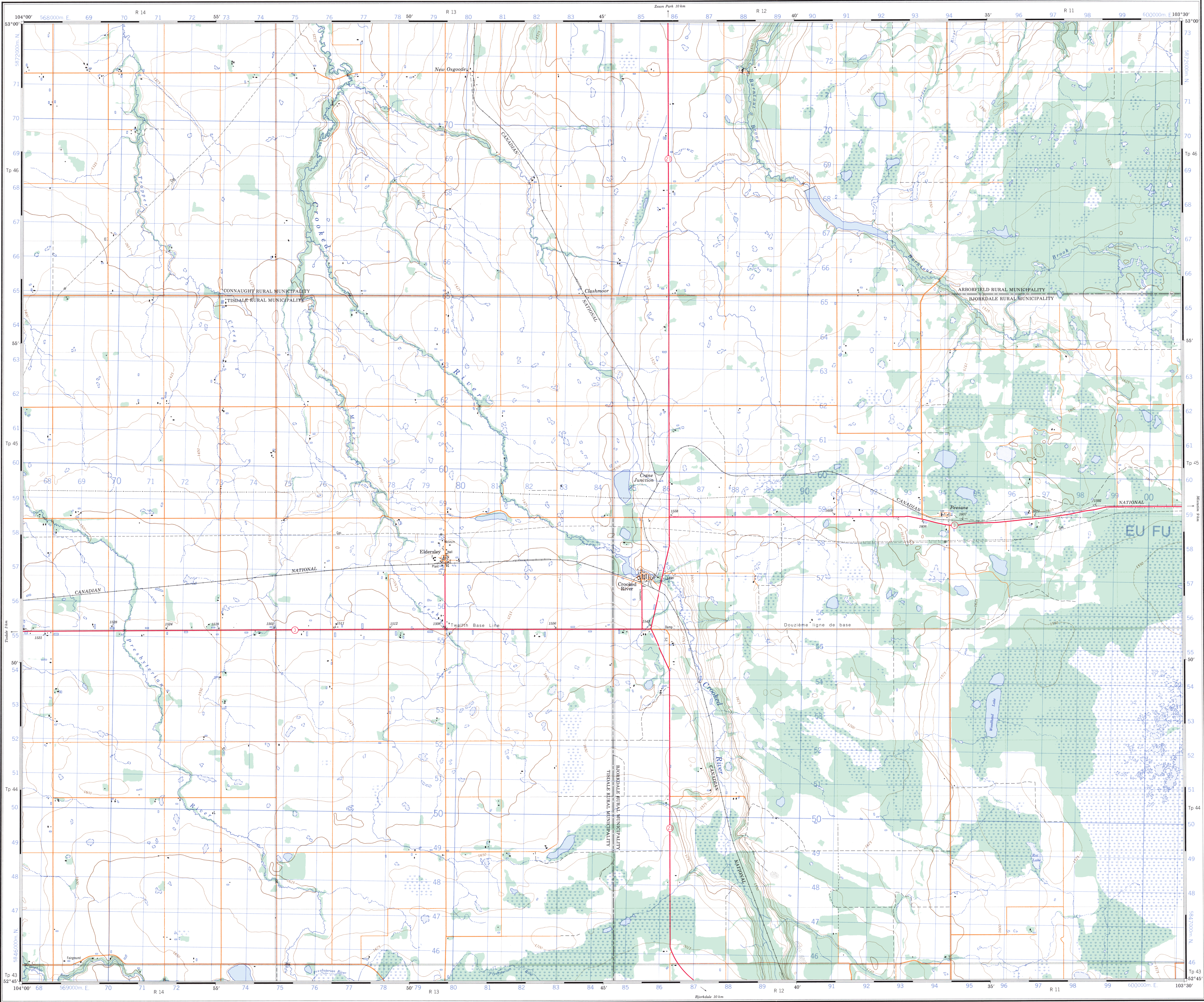


Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire	SERIES A 742 MAP 63 D/13 EDITION 3 MCE ÉDITION	SERIE CARTÉ
----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	----------------



PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. INFORMATION CURRENT AS OF 1990. PUBLISHED 1993.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1993, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA. DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

Roads:
hard surface..... revêtement dur
loose or stabilized surface, all weather..... revêtement dur
loose surface, dry weather..... de gravier, temps sec
unclassified road or street..... route non classée ou rue
cart track..... de terre
trail, cut line or portage..... sentier, percée ou portage

Routes:
dual highway..... plus de 2 voies
2 lanes..... routes de 2 voies
2 lanes or more..... routes de 2 voies ou plus
2 lanes or more..... routes de 2 voies

For complete reference see reverse side. Pour une liste complète des signes, voir au verso.

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Information concerning bench marks and horizontal survey measurements can be obtained from the Survey of Canada Centre for Surveying, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1983
Transverse Mercator Projection

Échelle de conversion des altitudes

150 200 250 300 Mètres

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
Projection transverse de Mercator

Pour tout renseignement concernant les repères de nivellement et les bornes géodésiques, s'adresser à la Division des levés géodésiques, Centre canadien des levés, Ottawa.

ECHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

150 200 250 300 Mètres

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
Projection transverse de Mercator

ÉTABLIE PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1990. PUBLIÉE EN 1993.

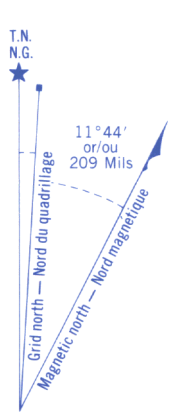
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1993, SA MAJESTÉ LA REINE DU QUÉBEC ET DU CANADA. MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

CROOKED RIVER
63 D/13
EDITION 3 ÉDITION

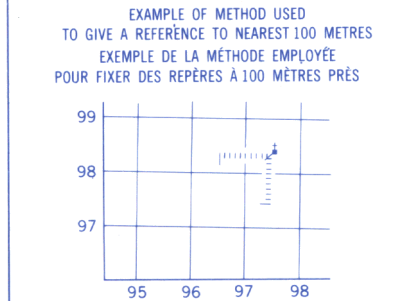
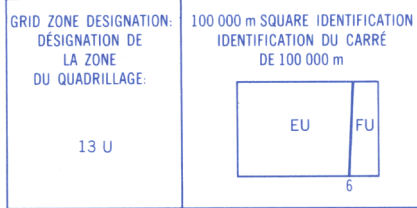
Energy, Mines and Resources Canada

Energie, Mines et Ressources Canada



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1992
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 8.9"
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE, APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE, EN 1992
Variation annuelle décroissante 8.9"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES



REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÉRENCE (see above) (ci-dessus)
CHURCH - EGLISE
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:
5
975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:
4
984
GRID REFERENCE: 975844
Référence au quadrillage: 975844
Nearest similar grid reference 100 000 metres
La référence similaire la plus près est à 100 000 mètres

104°30'				103°00'
53°15'	73 W1	63 E4	63 E3	53°15'
	73 A16	63 D13	63 D14	
	73 A9	63 D12	63 D11	
52°30'				52°30'