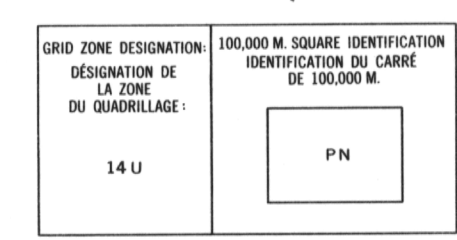
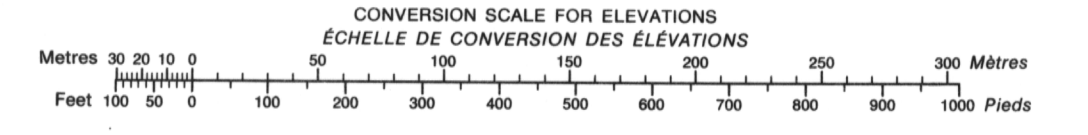


ADVANCE PRINT  
ÉPREUVE PRÉLIMINAIRE

63 <sup>A</sup>/<sub>3</sub>

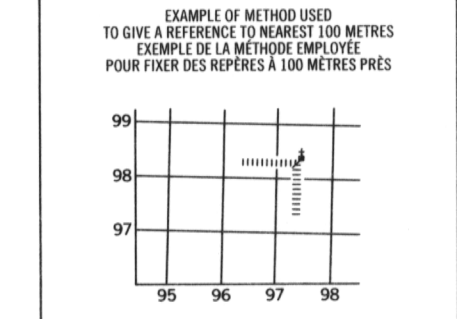
LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES	
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS	
LOOSE SURFACE	GRAVIER	
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER	
UNDER CONSTRUCTION	EN CONSTRUCTION	
TRAIL, CUTLINE, PORTAGE	SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE	
BUILT UP AREA	AGGLOMÉRATION	
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT	
BRIDGE	PONT	
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAÉROPORT, MOULAGE	
LANDMARK FEATURES	POINTS DE REPERE	
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE	
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE	
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE	
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE	
TOWERS: FIRE, RADIO	TOURS: FEU, RADIO	
WELL: OIL, GAS	PUITS: PÉTROLE, GAZ	
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU	
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE	
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE	
MINE	MINE	
CUTTING, EMBANKMENT	TRANCHÉE, REMBLAI	
GRAVEL PIT	FOSSE DE GRAVIER	
BOUNDARIES AND CONTROL	FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL	INTERNATIONALE, PROVINCE	
BOUNDARY MONUMENT	BORNE FRONTIÈRE	
COUNTY, DISTRICT	COMTE, DISTRICT	
TOWNSHIP, PARISH, UNSURVEYED	TOWNSHIP, PAROISSE, NON ARPENTÉ	
SECTION LINE	LIGNE DE SECTION	
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ	
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.	
HORIZONTAL CONTROL POINT	REPERE PLANIMÉTRIQUE	
BENCH MARK	REPERE DE NIVELLEMENT	
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE	
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES	
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	COURS D'EAU, RIV. IMPRÉCISE	
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT	
LAKE, INTERMITTENT	LAC, INTERMITTENT	
INUNDATED, FLOODED LAND	TERRAIN INONDÉ	
MARSH OR SWAMP (WOODED)	MARAIS OU MARÉCAGE (BOISÉ)	
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX	
SAND, ABOVE, IN WATER	SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU	
STRING BOG	MARÉCAGES EN ENFILADE	
TUNDRA/PONDS, POLYGONS	TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX	
RAPIDS	RAPIDES	
FORESHORE FLATS	ESTRANS	
ROCK	ROCHE	
DAM	BARRAGE	
WHARF	QUAI	
DITCH	FOSSE	
RELIEF FEATURES	RELIEF	
CONTOURS	COURBE DE NIVEAU	
APPROXIMATE CONTOUR	COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF	
DEPRESSION	COURBE DE CUVETTE	
ESKER	ESKER	
PINGO	PINGO	
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES	
PALSA BOG	PALSE	
WOODED AREA	RÉGION BOISÉE	



The 1972 MAGNETIC BEARING is 08°05' (144 mils)  
EST (NORTH) OF GRID NORTH  
Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1972 est à 08°05' (144 mils)  
EST (NORD) DU QUADRILLAGE

GRID NORTH is 1°25' (25 mils) EAST of TRUE NORTH  
for centre of map  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°25' (25 mils) à l'est du  
NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte



63 <sup>A</sup> / <sub>3</sub>	63 <sup>A</sup> / <sub>6</sub>	63 <sup>A</sup> / <sub>7</sub>
63 <sup>A</sup> / <sub>4</sub>	63 <sup>A</sup> / <sub>3</sub>	63 <sup>A</sup> / <sub>2</sub>
62 <sup>P</sup> / <sub>3</sub>	62 <sup>P</sup> / <sub>4</sub>	62 <sup>P</sup> / <sub>5</sub>

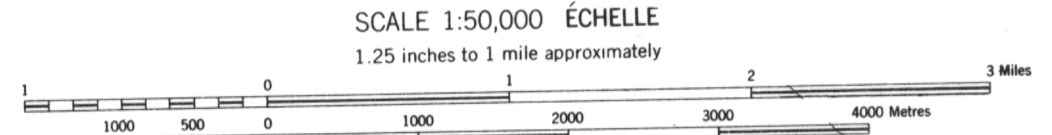
ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 14  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

63 <sup>A</sup>/<sub>3</sub>  
EDITION 1 (1980)

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1971, FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1955,60.  
CONTOUR INTERVAL 25 FEET

COMMISSIONER ISLAND  
MANITOBA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE  
1:25 inches to 1 mile approximatively



Corrections provisoires, 1980  
On a comparé cette carte aux photographies aériennes prises en  
1974, sous réserve toutefois que toutes les caractéristiques  
principales, étant à jour.  
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,  
ou chez le marchand le plus près.  
© 1980, Her Majesty the Queen in Right of Canada,  
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES EN 1971, D'APRÈS DES  
PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1955,60.  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS