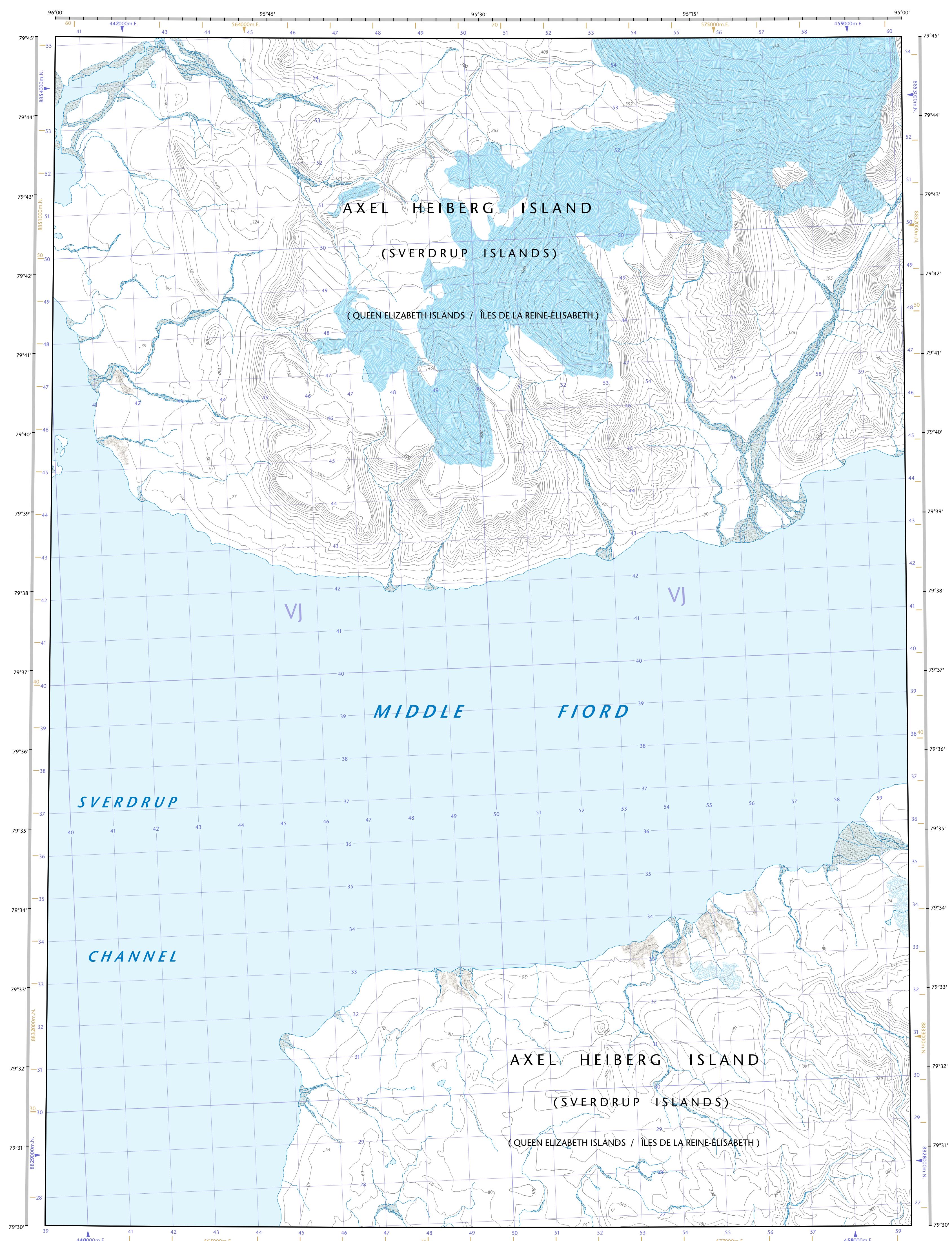


59-G/12



Canada



59-G/12 SCALE 1:50 000 EDITION 01

MIDDLE FIORD

Nunavut



Canadian
Topographic
Maps/Cartes
topographiques
du Canada

Natural Resources Canada Ressources naturelles
Canada

ISBN 978-0-660-66805-5

Produced on March 9, 2012, by the Centre for
Topographic Information, Natural Resources Canada.
Établie le 9 mars 2012, par le Centre d'information
topographique, Ressources naturelles Canada.

The paper copy of this map meets the print quality
standards of Natural Resources Canada when it
beats a Certified Map Printer holography label.

Released metadata can be found at: <http://GeoGratis.gc.ca>

For corrections, additions or comments concerning
the content of this map, please contact Natural Resources Canada
at: maps.NRCAN.gc.ca

Visit our Web site: <http://cartes.NRCAN.gc.ca>

© 2012, Her Majesty the Queen in Right of Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.

Map content validity dates

• Road network: absent

• Hydrographic network, 2007

• Vegetation: absent

• Buildings: absent

• Toponymy, 2005 - 2012

Consultez les méthodes détaillées sur: <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour corrections,
ajouts ou commentaires concernant
le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles
Canada par courrier électronique à: cartes.hop@NRCAN.gc.ca

Visitez notre site Web : <http://cartes.NRCAN.gc.ca>

© 2012, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.

Dates de validité du contenu de la carte

• Réseau routier: absent

• Réseau hydrographique, 2007

• Vegetation: absent

• Habitats: absent

• Limites: absent

• Toponymie, 2005 - 2012

Consultez les méthodes détaillées sur: <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour corrections,
ajouts ou commentaires concernant
le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles
Canada par courrier électronique à: cartes.hop@NRCAN.gc.ca

Visitez notre site Web : <http://cartes.NRCAN.gc.ca>

© 2012, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.

1 centimètre sur la carte représente 500 mètres sur le terrain

Contour interval: 20 mètres

Elevation of base contour: 20 mètres

Contours on or surrounding glaciers are approximate

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région

Le compas sera peut-être instable dans cette région

La boussole sera peut-être instable dans cette région