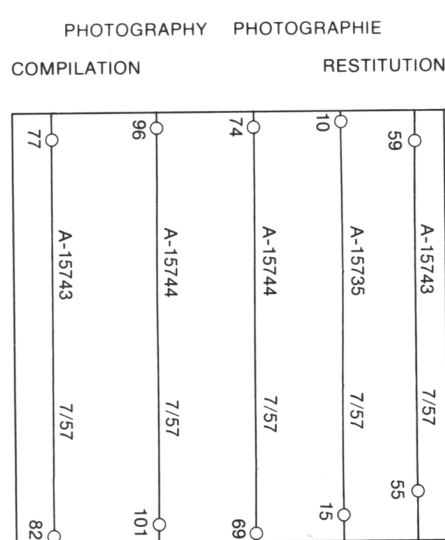
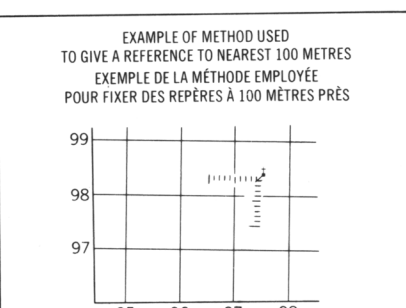


ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER	(12)	ROUTE, SURFACE DURABLE, TOUDES GAVES
ROAD, LOOSE SURFACE	—	ROUTE, SURFACE DE SABLE
CART TRACK, WINTER ROAD	- - -	CHENIN DE CHARROU, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	—	SENTIER, PERCEE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA		AGGLOMERATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	—+—	CHEMIN DE FER VOIE D'EVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE	—	PON
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE	⊕	BASE D'HYDROAVIONS, ANCRAGE D'HYDROAVION
HOUSE, BARN	—	MANSON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	—	EGLISE
POST OFFICE	—P	BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO	—	TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS	—	PUITS, PETROLE, GA
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	—	RESERVOIR, PETROLE, ESSENCE, EA
POWER TRANSMISSION LINE	—X—	LIGNE DE TRANSPORT D'ENERGIE
MINE	—	MIN
CUTTING, EMBANKMENT	—+—	DEBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT	G	CARRIERE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT	—G—	FRONTIERE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE FRONTIERE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY	—	LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY	—	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED	⊕ ⊙	CON DE CANTON (A.T.C.) ARPENTE, NON ARPENTE
D.L.S. SECTION CORNERS	⊕ ⊙	CONS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY	—	LIMITE DE MUNICIPALITE
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY	—	LIMITE DE RESERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL, CONTROL POINT	—△—	REPERE, PLANIMETRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION	365 +	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC CO
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER	397 221	POINT COTE, PRECIS, SUR TERRE, SUR L'E
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE	—	COURS D'EAU OU RIVE, IMPRECIS
DIRECTION OF FLOW	—	DIRECTION DU COURS
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS	—	LAC, LAC INTERMITTENT, ETANG
FLOODED LAND	—	TERRES NOYES
MARSH, SWAMP (WOODED)	—	MARAIS, BOISE MAREEGEE
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	—	LIT DE RIVIERE ASSIECHE AVEC CHENA
STRING BOG	—	FONDIERE A FILLEMENT
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS	—	TOUNDRAS, LACS EN TOUNDRAS, POLYGONES DE TOUNDR
TL PG	—	RAPIDES, CHUTES, RAPIDS
TL PG	—	ESTRANS, SABLES SOUS L'E
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER	—	ROCH
ROCKS	—	BARRAGE
DAM	—	QU
WHARF	—	FIDE
DITCH	—	COURBES DE NIVE
CONTOURS	—	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
APPROXIMATE CONTOURS	—	COURBE DE CUIVET
DEPRESSION CONTOUR	—	FALA
CLIFF	—	POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'E
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER	365 221	ESP
ESKIER	—	SABLE, DUNES DE SABLE
SAND, SAND DUNES	—	FONDIERE DE PAI
PALSA BOG	—	SURFACE BOISEE, FOR
WOODED AREA, FOREST	—	ESPACE DENUEE, CLAI
CLEARED AREA	—	



<p>GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>15 W</p>	<p>100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.</p> <table border="1"> <tr> <td>WH</td> <td rowspan="2">77</td> </tr> <tr> <td>WG</td> </tr> </table>	WH	77	WG
WH	77			
WG				

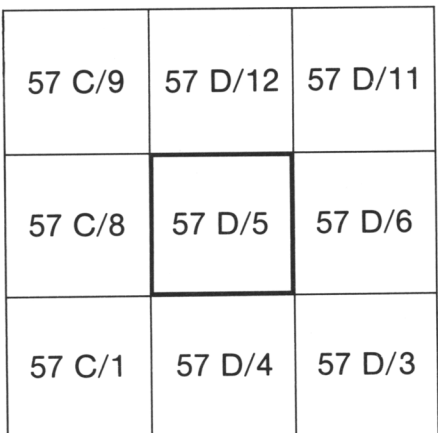


REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point: ABSCISSE: Lire le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		5

NORTHING: Road number on grid line immediately below point.	
ORDONNÉE: Neter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point.	
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.	4
GRID REFERENCE:	984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:	979584

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 63 miles)  
La prochaine référence semblable est à 100 000 mètres (environ 63 miles)

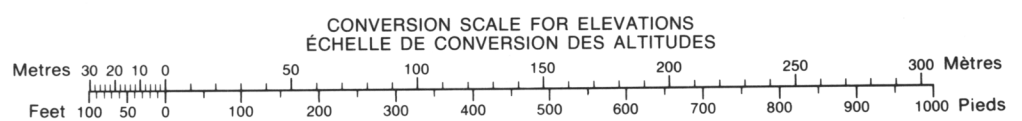
ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 15  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



The 1979 MAGNETIC BEARING is 27° 02' (480 mils) WEST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 41.0'  
GRID NORTH is 1° 24' (25 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.  
Le REPERE MAGNETIQUE en 1979 est à 27° 02' (480) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 41.0'  
NORD DU QUADRILLAGE est à 1° 24' (25 mils) à l'E NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY  
TO BE USELESS IN THIS AREA

LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT  
INUTILE DANS CETTE REGION



NOTE: OFFSHORE ISLANDS LIE WITHIN THE DISTRICT OF FRANKLIN N.W.T.  
NOTE: LES ÎLES DU LARGE FONT PARTIE DU DISTRICT DE FRANKLIN T.N.-O