



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1986.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1986 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL.....10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM
GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
OTTAWA.

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES...10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERGATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPERES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA. PUBLIÉE EN 1986.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RE-
SSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRÈS.

© 1986 SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

53 M/11
Military users,
refer to this map as:
RÉFÉRENCE DE CETTE CARTE
pour usage militaire.

SÉRIE A 701
MAP 53 M/11
EDITION 1 MCE CARTÉ

RANSOM LAKE
53 M/11
ÉDITION 1 ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE ROUTE, REVÊTEMENT DUR
ROAD, LOOSE SURFACE ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE SENTIER, PERÇEE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT; STATION; ARRÊT
BRIDGE PONTS
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE BASE D'HYDRATIONS; ANCRAGE D'HYDRATIONS
HOUSE: BARN MAISON; GRANGE
CHURCH: SCHOOL; POST OFFICE ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE
TOWER: LANDMARK OBJECT TOUR: VALEUR DE REPERE
WELL: OIL, GAS, TANK: WATER Puits; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR: EAU
POWER TRANSMISSION LINE LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE: GRAVEL PIT MINÉ: CARRIÈRE DE GRAVIER
CUTTINGS, EMBANKMENT DÉBLAI; REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE
PROVINCIALE AVEC BORNES ET NUMÉRO FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
MUNICIPALITY BOUNDARY LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC. LIMITE DE SURFACE REPERE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.

D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED; UNSURVEYED COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ; NON ARPENTÉ

D.L.S. SECTION CORNERS COINS DE SECTION (A.T.C.)

HORIZONTAL CONTROL POINT POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE POINT COTÉ, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS
LAKE, INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE LAC, LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND
FLOODED LAND TERRAIN INONDÉ
MARSH: SWAMP (WOODED); STRING BOG MARAIS; BOIS MARÉCAGEUX; PONDRIÈRE À FILAMENTS
DRY RIVER BED WITH CHANNELS LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
RAPIDS: FALLS; RAPIDS RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES
TUNDRA; LAKES IN TUNDRA TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA
PALSA BOG FONDRIÈRE DE PALSE
DAM; WHARF BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORAINÉ CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORAINÉ
PINGO PINGO
DITCH FOSSE
CONTOURS COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR COURBE DE CUVETTE
CLIFF FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND; WATER POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE; SUR L'EAU
ESKER ESKER
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES SABLE, DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST: CLEARED AREA SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

GLOSSARY — GLOSSAIRE

CABIN CABINE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

10 A-24137 875 16
12 A-24225 875 17
163 A-24466 676 158
195 A-24065 775 191 A-24466
132 676 134

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

15U

100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100 000 m

UM

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPERES A 100 MÈTRES PRÈS

97
95 96 97 98

REFERENCE POINT CHURCH: EGLISE
POINT DE REPERE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Noter le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:
97

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Noter le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:
98

GRID REFERENCE: 975984
Nearest similar grid reference 100 000 metres.
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSAL DE MERCATOR

53 M/13	53 M/14	53 M/15
53 M/12	53 M/11	53 M/10
53 M/5	53 M/6	53 M/7

The 1985 MAGNETIC BEARING is 4°37' (82 mls)
EAST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 13.7
GRID NORTH is 1°51' (33 mls) WEST OF TRUE NORTH
No centre of map.

La RÉFÉRENCE MAGNÉTIQUE en 1985 est à 4°37' (82 mls)
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 13.7
Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°51' (33 mls) à l'OUEST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

Metres 30 20 10 0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

INSPECTION OF THIS MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATELLITES DE 1989 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT IM-
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU
CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE.

PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE