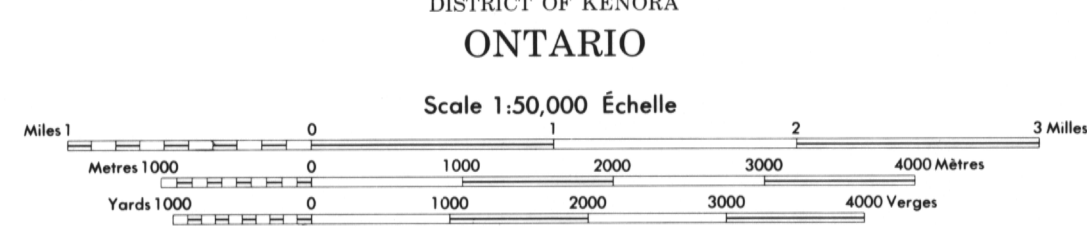


PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1973.  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, ON YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1977.

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
**CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES**

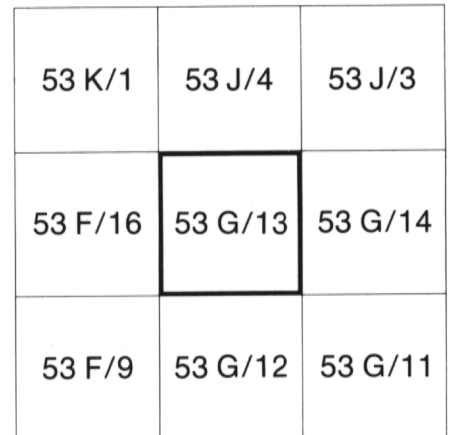
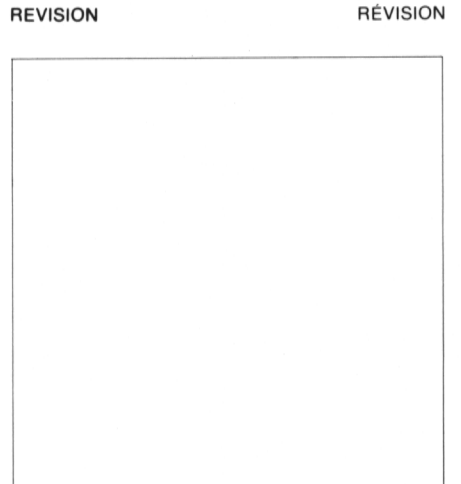
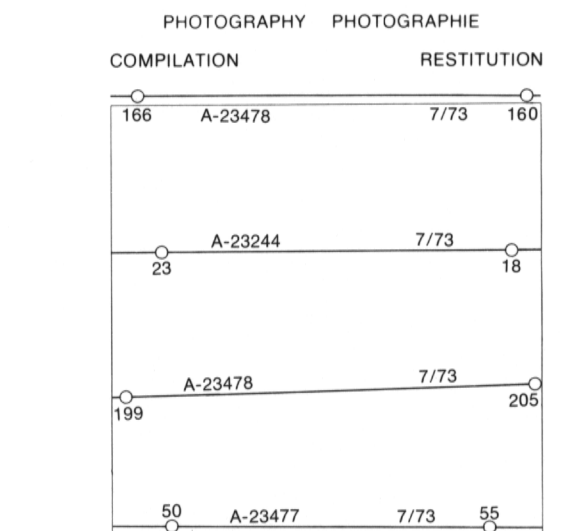
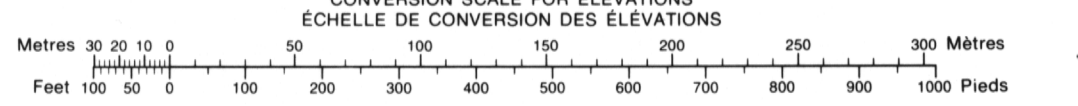
NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



**ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**  
**EQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES**

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

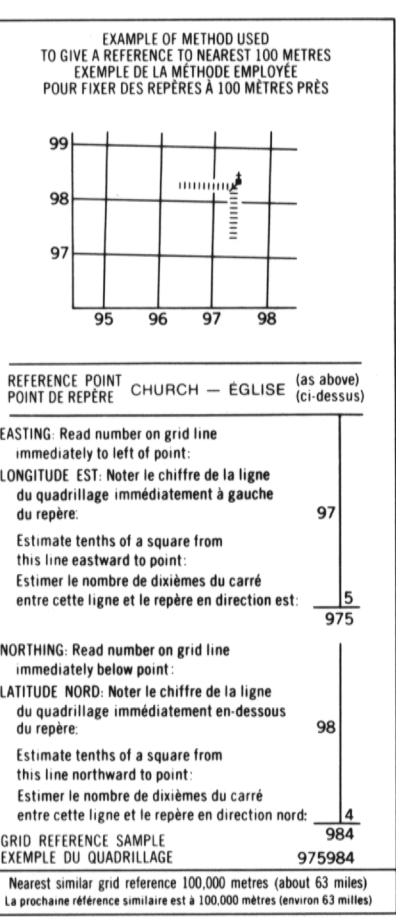
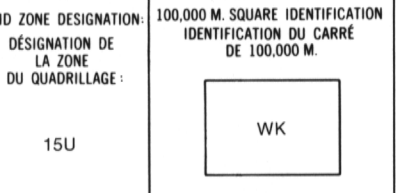
ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977.  
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1973.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.  
© CANADA 1977. TOUS DROITS RÉSERVÉS.



INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITES DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS CONSTRUCTIFS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE).

LEGEND - LÉGENDE

<b>ROADS AND RELATED FEATURES</b>	<b>ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES</b>
HAND SURFACE, ALL WEATHER .....	SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS .....
LOOSE SURFACE .....	GRAVIER .....
CART TRACK, WINTER ROAD .....	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER .....
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE .....	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE .....
BUILT-UP AREA .....	AGGLOMÉRATION .....
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP .....	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT .....
BRIDGE .....	POINT .....
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE .....	HYDROAÉROPORT, MOULAGE .....
<b>LANDMARK FEATURES</b>	<b>POINTS DE REPÈRE</b>
HOUSE, BARN .....	MAISON, GRANGE .....
CHURCH, SCHOOL .....	ÉGLISE, ÉCOLE .....
POST OFFICE .....	BUREAU DE POSTE .....
HISTORICAL SITE .....	LIEU HISTORIQUE .....
TOWERS: FIRE, RADIO .....	TOURS: FEU, RADIO .....
WELL: OIL, GAS .....	PUITS: PÉTROLE, GAZ .....
TANK: OIL, GASOLINE, WATER .....	RÉSÉRVUAIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU .....
TELEPHONE LINE .....	LIGNE TÉLÉPHONIQUE .....
POWER TRANSMISSION LINE .....	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE .....
MINE .....	MINE .....
CUTTING, EMBANKMENT .....	DÉVAL, REMBLAI .....
GRAVEL PIT .....	GRAVIER .....
<b>BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL</b>	<b>FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES</b>
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT .....	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE .....
COUNTY, DISTRICT .....	COMITÉ, DISTRICT .....
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED .....	CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE .....
UN-SURVEYED .....	NON ARPENTÉE .....
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED .....	TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE .....
SECTION CORNERS .....	COINS DE SECTION .....
MUNICIPALITY .....	MUNICIPALITÉ .....
INDIAN RESERVE, PARK, ETC .....	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC .....
HORIZONTAL SURVEY POINT .....	REPÈRE PLANNIMÉTRIQUE .....
BENCH MARK WITH ELEVATION .....	REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE .....
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER .....	POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU .....
<b>DRAINAGE AND RELATED FEATURES</b>	<b>DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES</b>
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE .....	COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE .....
DIRECTION OF FLOW .....	DIRECTION DU COURANT .....
LAKE, INTERMITTENT LAKE .....	LAC, LAC INTERMITTENT .....
FLOODED LAND .....	TERRAIN INONDÉ .....
MARSH, SWAMP (WOODED) .....	MARAIS, MARÉCHAGE (BOISÉ) .....
DRY RIVER BED WITH CHANNELS .....	LIT DE COURS D'EAU TARNI AVEC CHENAUX .....
SAND, ABOVE, IN WATER .....	SABLE, AU-DESSUS, DANS L'EAU .....
STRING BOS .....	MARÉCHAGE EN ENFILADE .....
TUNDRA: PONDS, POLYGONS .....	TOUNDRAS: ETANGS, SOLS POLYGAUX .....
RAPIDS, FALLS, RAPIDS .....	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES .....
FORESHORE FLATS .....	ESTUAIRES .....
ROCK .....	ROCHE .....
DAM .....	BARRAGE .....
WHARF .....	QUAI .....
DITCH .....	FOSSÉ .....
<b>RELIEF FEATURES</b>	<b>RELIEF</b>
COURBES DE NIVEAU .....	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES .....
APPROXIMATE CONTOURS .....	COURBES DE CUVETTE .....
DEPRESSION CONTOUR .....	POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU .....
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER .....	ESKER .....
ESKER .....	PINGO .....
PINGO .....	SABLE, DUNES .....
SAND, SAND DUNES .....	PALSE .....
PALSA BOG .....	RÉGION BOISÉE .....
WOODED AREA .....	RÉGION DÉBOISÉE .....
CLEARED AREA .....	



ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 15  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 0°52' (15 min)  
EAST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 2.6'  
GRID NORTH is 1°01' (16 min) EAST OF TRUE NORTH  
FOR CENTRE OF GRID.  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 0°52' (15 min)  
EST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 2.6'  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°01' (16 min) à l'est du  
NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.