



| ROADS AND RELATED FEATURES | ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES |
|--|--|
| HARD SURFACE, ALL WEATHER | SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS |
| LOOSE SURFACE | CHÉMIEN DE TERRE, LOUVRER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | SEMI-TRAIL, PISTON, PORTAGE |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | AGLOMÉRATION |
| BUILT-UP AREA | CHÉMIEN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | PONT |
| BRIDGE | HYDROAÉROPORT, MOULAGE |
| SEAPLANE BASE, ANCHORAGE | POINTS DE REPÈRE |
| LANDMARK FEATURES | MAISON, GRANGE |
| HOUSE, BARN | ÉGLISE, ÉCOLE |
| CHURCH, SCHOOL | BUREAU DE POSTE |
| POST OFFICE | LIEU HISTORIQUE |
| HISTORIC | TOURS, FEU, RADIO |
| TOWERS, FIRE, RADIO | PUITS, PÉTROLE, GAZ |
| WELL, OIL, GAS | RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER | LIGNE TÉLÉPHONIQUE |
| TELEPHONE LINE | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| POWER TRANSMISSION LINE | MINE |
| MINE | DÉBLAI, REMBLAI |
| CUTTING, EMBANKMENT | GRAVIER |
| GRAVEL PIT | FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES |
| BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL | INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT | COMTE, DISTRICT |
| COUNTY, DISTRICT | CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE |
| TOWNSHIP, PARISH - SURVEYED - UNSURVEYED | NON ARPENTÉE |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED | TOWNSHIP, ATO-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE |
| SECTION CORNERS | COINS DE SECTION |
| MUNICIPALITY | MUNICIPALITÉ |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC. | RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC. |
| HORIZONTAL SURVEY POINT | REPÈRE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PIERCE, LAND, WATER | POINT COTE, PIERCE, SUR TERRE, SUR L'EAU |
| DRAINAGE AND RELATED FEATURES | DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES |
| STREAM, SHORELINE, INDEFINITE | COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE |
| DIRECTION OF FLOW | DIRECTION DU COUANT |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE | LAC, LAC INTERMITTENT |
| FLOODED LAND | TERRAIN INONDÉ |
| MARSH, SWAMP (WOODED) | MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ) |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX |
| SAND, ABOVE, IN WATER | SABLE, AU-DESSUS, DANS L'EAU |
| TUNDRA, Bogs, POLYGONS | MARÉCAGE EN ENFILLADE |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS | TUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGAUX |
| FORESHORE FLATS | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES |
| ROCK | ESTRANS |
| DAM | ROCHE |
| WHARF | BARRAGE |
| DITCH | QUAI |
| RELIEF FEATURES | RELIEF |
| APPROXIMATE CONTOURS | COURBES DE NIVEAU |
| DEPRESSION CONTOUR | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER | COURBE DE CUVETTE |
| ESKER | POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU |
| PINGO | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | PINGO |
| PALSA BOG | SABIE, DUNES |
| WOODED AREA | PALSE |
| CLEARED AREA | RÉGION BOISÉE |

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DE QUADRILLAGE

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DE CARRÉ DE 100,000 M

15U WK XK

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO A POINT IN METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FAIRE DES RÉFÉRENCES À UN POINT EN MÈTRES

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (en dessous)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère

Estimate length of a square from this line eastward to point

Estimate the number of squares from this line eastward to point

Estimate the number of squares from this line northward to point

Estimate the number of squares from this line northward to point

GRID REFERENCE SAMPLE 975064

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles) La plus proche référence semblable est à 100,000 mètres (environ 62 milles)

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 15

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 0°07' (2 min) WEST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 2.4

GRID NORTH is 1°25' (25 min) EAST of TRUE NORTH for centre of map

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 0°07' (2 min) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 2.4

NORD DU QUADRILLAGE est 1°25' (25 min) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1984 MONTRANT AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Pieds