



| LEGEND - LÉGENDE | |
|--|--|
| ROADS AND RELATED FEATURES | ROUTE ET OUVRAGES CONNEXES |
| HARD SURFACE, ALL WEATHER | SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS |
| LOOSE SURFACE | GRAVEL |
| CART TRACK, WINTER ROAD | CHAMPI DE TERRE, D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | SENTER, PERCÉ, PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | AGGLOMERATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | CHAMPI DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT |
| BRIDGE | PONT |
| SEALANE BASE, ANCHORAGE | HYDROAÉROPORT, MOUILLAGE |
| LANDMARK FEATURES | POINTS DE RÉFÉRENCE |
| HOUSE, BARN | Maison, grange |
| CHURCH, SCHOOL | ÉGLISE, ÉCOLE |
| POST OFFICE | BUREAU DE POSTE |
| HISTORICAL SITE | LIEU HISTORIQUE |
| TOWERS, FIRE RADIO | TOURS, FEU, RADIO |
| WELL, OIL, GAS | POUDRE, Pétrole, gaz |
| TANK, OIL, GASOLINE, WATER | RÉSERVOIR, pétrole, essence, eau |
| TELEPHONE LINE | LIGNE TELEPHONIQUE |
| POWER TRANSMISSION LINE | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE | MINE |
| CUTTING, EMBANKMENT | DÉBRAI, REMBLAI |
| GRAVEL PIT | GRAVIERIE |
| BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL | FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCE |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BONNE FRONTIÈRE |
| COUNTY, DISTRICT | COMITÉ, DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED, -UNSURVEYED | CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE, NON ARPENTÉE |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED | UNSURVEYED |
| - SECTION CORNERS | - CONS DE SECTION |
| MUNICIPALITY | MUNICIPALITÉ |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC | RESERVE INDIGÈNE, PARC, ETC |
| HORIZONTAL SURVEY POINT | REPÈRE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC CÔTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER | POINT CÔTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| STREAM, SHORELINE: INDEFINITE | DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES |
| DIRECTION OF FLOW | COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE |
| LAC, INTERMITTENT LAKES | DIRECTION DU COURANT |
| FLOODED LAND | LAC, LAC INTERMITTENT |
| MARSH, SWAMP (WOODED) | TERRAIN INONDÉ |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | MARAS, MARÉGAGE (BOISÉ) |
| SAND, ABOVE IN WATER | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX |
| STRING BOG | SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU |
| TUNDRA, PONDS, POLYGONS | MARÉGAGE EN ENFILE |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS | TUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX |
| FORESHORE FLATS | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES |
| ROCK | ESTRANS |
| DAM | ROCHE |
| WHARF | BARRAGE |
| DITCH | OUI |
| RELIEF FEATURES | FOSSE |
| CONTOURS | RELIEF |
| APPROXIMATE CONTOURS | COURSES DE NIVEAU |
| DEPRESSION CONTOUR | COURSES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER | COURSE DE CUVETTE |
| ESKER | POINT CÔTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| PINGO | ESKER |
| SAND, SAND DUNES | PINGO |
| PALSS BOG | SABLE, DUNES |
| WOODED AREA | PALSS BOG |
| CLEARED AREA | WOODED AREA |
| PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE | CLEARED AREA |
| COMPILATION | PHOTOGRAPHY |
| A-23477 7/73 RESTITUTION | PHOTOGRAPHIE |
| 15U | PHOTOGRAPHIE |
| 117 112 | PHOTOGRAPHIE |
| 88 93 | PHOTOGRAPHIE |
| 27 A-23226 5/73 32 | PHOTOGRAPHIE |
| REFERENCE | REFERENCE |
| REVISION | REVISION |
| 53 G/14 53 G/15 53 G/16 | 53 G/14 53 G/15 53 G/16 |
| 53 G/11 53 G/10 53 G/9 | 53 G/11 53 G/10 53 G/9 |
| 53 G/6 53 G/7 53 G/8 | 53 G/6 53 G/7 53 G/8 |
| INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGE IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES | INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGE IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES |
| UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MÉTIERS D'IMAGES SATÉLLITES DE 1984 A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE. | UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MÉTIERS D'IMAGES SATÉLLITES DE 1984 A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE. |
| THE 1977 MAGNETIC bearing is 1°12' (21 mils) WEST of GRID NORTH | THE 1977 MAGNETIC bearing is 1°12' (21 mils) WEST of GRID NORTH |
| ANNUAL CHANGE DECREASING 2' | ANNUAL CHANGE DECREASING 2' |
| GRID NORTH is 1°49' (22 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map. | GRID NORTH is 1°49' (22 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map. |
| La RÉFÉRENCE MAGNETIQUE en 1977 est à 1°12' (21 mils) OUEST du GRD QUADRILLAGE | La RÉFÉRENCE MAGNETIQUE en 1977 est à 1°12' (21 mils) OUEST du GRD QUADRILLAGE |
| VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSANT 2' | VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSANT 2' |
| NORD DU QUADRILLAGE est 1°49' (22 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte | NORD DU QUADRILLAGE est 1°49' (22 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte |

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

| | |
|---|--|
| Metres 0 20 10 0 | Feet 0 50 30 0 |
| Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres | Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges |
| Metres 0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Metres | Feet 0 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 PIEDS |

© CANADA 1977. TOUTS DROITS RÉSERVÉS