



- ROADS AND RELATED FEATURES**
- HARD SURFACE, ALL WEATHER
  - LOOSE SURFACE
  - CART TRACK, WINTER ROAD
  - TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
  - BUILT-UP AREA
  - RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
  - BRIDGE
  - SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
- LANDMARK FEATURES**
- HOUSE, BARN
  - CHURCH, SCHOOL
  - POST OFFICE
  - HISTORICAL SITE
  - TOWERS: FIRE, RADIO
  - WELL, OIL, GAS
  - TANK, OIL, GASOLINE, WATER
  - TELEPHONE LINE
  - POWER TRANSMISSION LINE
  - RAIL
  - CUTTING, EMBANKMENT
  - GRAVEL PIT
- BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL**
- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
  - COUNTY, DISTRICT
  - TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED, UNSURVEYED
  - TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
  - SECTION CORNERS
- DRAINAGE AND RELATED FEATURES**
- STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
  - DIRECTION OF FLOW
  - LAKE, INTERMITTENT LAKE
  - FLOODED LAND
  - MARSH, SWAMP, (WOODED)
  - DRY RIVER BED WITH CHANNELS
  - SAND, ABOVE, IN WATER
  - STRONG BOG
  - TUNDRA: PONDS, POLYGONS
  - RAPIDS, FALLS, RAPIDS
  - FORESHORE FLATS
  - ROCK
  - DAM
  - WHARF
- RELIEF FEATURES**
- APPROXIMATE CONTOURS
  - DEPRESSION CONTOUR
  - SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
  - ESKER
  - PINGO
  - SAND, SAND DUNES
  - PALSA BOG
  - WOODED AREA
  - CLEARED AREA

- LEGEND - LÉGENDE**
- ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES**
- SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
  - CHÉMIN DE TERRE, D'HIVER
  - SENTIER, PÉRIODE, PORTAGE
  - AGGLOMÉRATION
  - CHÉMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
  - PONT
  - HYDROAÉROPORT, MOULAGE
- POINTS DE REPÈRE**
- MAISON, GRANGE
  - ÉGLISE, ÉCOLE
  - BUREAU DE POSTE
  - LIEUX HISTORIQUES
  - TOURS: FEU, RADIO
  - PUITS: PÉTROLE, GAZ
  - RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
  - LIGNE TÉLÉPHONIQUE
  - LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
  - RAIL
  - DÉVAL, REMBLAI
  - GRAVIER
- FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**
- INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
  - COMTE, DISTRICT
  - CANTON, PAROISSE - APPRÉHÉE - NON APPRÉHÉE
  - TOWNSHIP, ATC-APPRÉHÉE, NON APPRÉHÉE
  - COINS DE SECTION
- DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**
- COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
  - DIRECTION DU COURANT
  - LAC, LAC INTERMITTENT
  - TERRAIN INONDÉ
  - MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
  - LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
  - SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
  - MARÉCAGE EN ENFILADE
  - TOUNDRA: ÉTANCS, SOLS POLYAGONAUX
  - RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
  - ESTRANS
  - ROCHE
  - BARRAGE
  - QUAI
  - FOSSÉ
- RELIEF**
- COURSES DE NIVEAU
  - COURSES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
  - COURSE DE CUVETTE
  - POINT CÔTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
  - ESKER
  - PINGO
  - SABLE, DUNES
  - PALSE
  - RÉGION BOISÉE
  - RÉGION DÉBOISÉE

**PHOTOGRAPHY** PHOTOGRAPHIE

COMPILATION A-23220 5/73 RESTITUTION 78-A-21564 6/70

GRID ZONE DESIGNATION 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION 78-A-21564 6/70

15 U

EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE OF THE METHOD EMPLOYED FOR FIXING THE REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

REFERENCE POINT CHURCH - EGLISE (see above) (ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.

LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimate the number of divisions of the card between this line and the repère in direction east.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point.

LATITUDE: NORD. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line southward to point.

Estimate the number of divisions of the card between this line and the repère in direction north.

GRID REFERENCE SAMPLE 975884

Nearest grid reference 100,000 metres (about 63 miles). La prochaine référence cartulaire est à 100,000 mètres (environ 63 milles).

**ONE THOUSAND METRE** UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID **ZONE 15** **QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES** UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

53 E/8	53 F/5	53 F/6
53 E/1	53 F/4	53 F/3
53 D/16	53 C/13	53 C/14

The 1977 MAGNETIC BEARING is 5°21' (95 mils) EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 3.8'

GRID NORTH is 0°30' (11 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

La REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 5°21' (95 mils) EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 3.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°30' (11 mils) à l'ouest du NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

**INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY** REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITES DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS CONSTRUITS D'IMPORTANCE.

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS** ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds