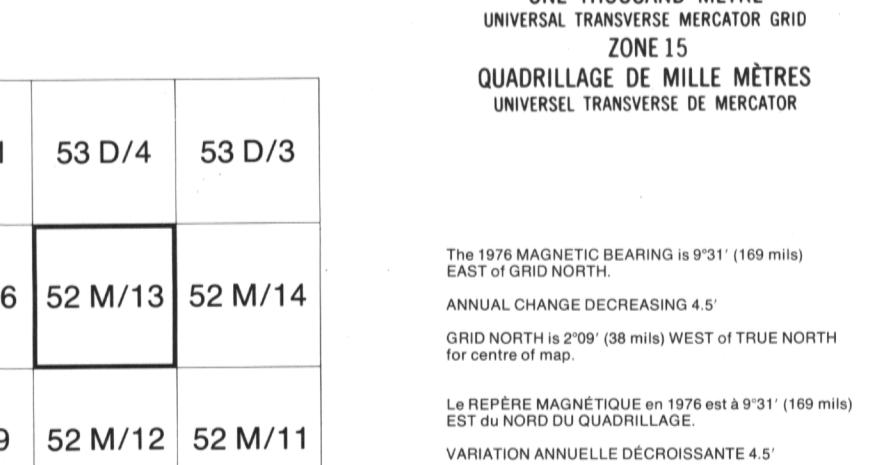
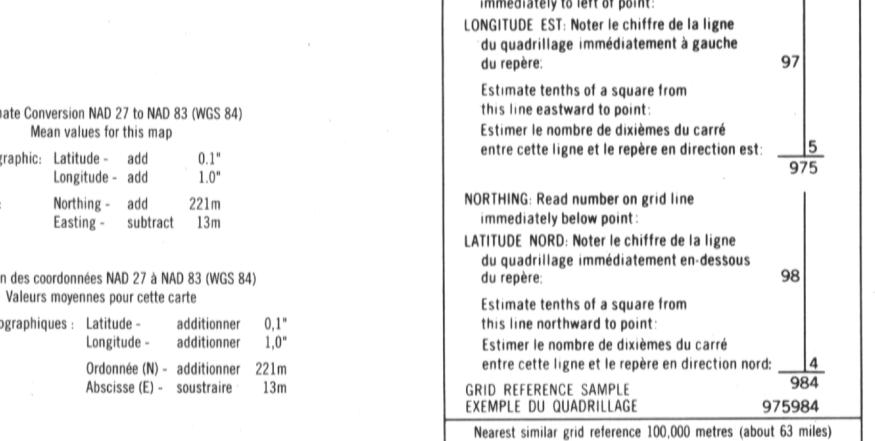
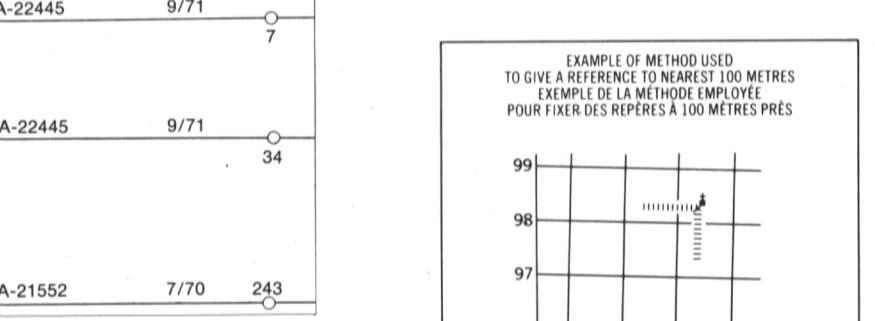


Military users,
refer to this map as:
SERIES A 701 SÉRIE
MAP 52 M/13 CARTE
ÉDITION 1 MCE ÉDITION

LEGEND - LÉGENDE	
ROUTES ET OUVRAGES CONNECTÉS	
HARD SURFACE, ALL WEATHER	②
LOOSE SURFACE	-
CART TRACK, WINTER ROAD	-
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	-
BUILT-UP AREA	-
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	-
PONT	—
HYDRAULIC PORT, MOULAGE	—
POINTS DE REPÈRE	
MAISON, GRANGE	•
ÉGLISE, ÉCOLE	•
BUREAU DE POSTE	•
HISTORICAL SITE	•
TOWERS, FIRE, RADIO	•
TOURS, FEU, RADIO	•
WELL, OIL, GAS	•
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	•
TELEPHONE LINE	—
POWER TRANSMISSION LINE	—
MINE	—
CUTTING, EMBANKMENT	—
GRAVEL PIT	—
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES	
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BORNE FRONTIERE	—
COUNTY, DISTRICT	—
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED, UNSURVEYED	—
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED	—
SECTION CORNERS	—
MUNICIPALITY	
INDIAN RESERVE, PARK, ETC	—
HORIZONTAL SURVEY POINT	—
BENCH MARK WITH ELEVATION	—
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER	—
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE	—
DIRECTION OF FLOW	—
LAKE, INTERMITTENT, LAKES	—
FLOODED LAND	—
MARSH, SWAMP (WOODED)	—
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	—
SAND: ABOVE IN WATER	—
STRINO BOG	—
TUNDRA, PONDS, POLYGONS	—
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	—
FORESHORE FLATS	—
ROCK	—
DAM	—
WHARF	—
DITCH	—
RELIEF FEATURES	
CONTOURS	—
APPROXIMATE CONTOURS	—
DEPRESSION CONTOUR	—
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER	—
ESKER	—
PINGO	—
SAND, SAND DUNES	—
PALSA BOG	—
WOODED AREA	—
PALSE	—
RÉGION BOISÉE	—
CLEARED AREA	—



NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

INSPECTION DE CETTE MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 17th MAGNETIC BEARING is 93° (169 mils)
EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.5

GRID NORTH is 20° (38 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 93° (169 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 4.5

NORD DU QUADRILLAGE est 20° (38 mils) à l'ouest du
NORD MAGNÉTIQUE pour le centre de la carte.

La prochaine référence est à 100 mètres (about 33 mils)

Newer reference grid reference 100 metres (about 33 mils)

NOTER: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

INSPECTION DE CETTE MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 17th MAGNETIC BEARING is 93° (169 mils)
EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.5

GRID NORTH is 20° (38 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 93° (169 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 4.5

NORD DU QUADRILLAGE est 20° (38 mils) à l'ouest du
NORD MAGNÉTIQUE pour le centre de la carte.

La prochaine référence est à 100 mètres (about 33 mils)

Newer reference grid reference 100 metres (about 33 mils)

NOTER: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

INSPECTION DE CETTE MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 17th MAGNETIC BEARING is 93° (169 mils)
EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.5

GRID NORTH is 20° (38 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 93° (169 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 4.5

NORD DU QUADRILLAGE est 20° (38 mils) à l'ouest du
NORD MAGNÉTIQUE pour le centre de la carte.

La prochaine référence est à 100 mètres (about 33 mils)

Newer reference grid reference 100 metres (about 33 mils)

NOTER: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

INSPECTION DE CETTE MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 17th MAGNETIC BEARING is 93° (169 mils)
EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.5

GRID NORTH is 20° (38 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 93° (169 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 4.5

NORD DU QUADRILLAGE est 20° (38 mils) à l'ouest du
NORD MAGNÉTIQUE pour le centre de la carte.

La prochaine référence est à 100 mètres (about 33 mils)

Newer reference grid reference 100 metres (about 33 mils)

NOTER: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

INSPECTION DE CETTE MAP USING 1989 SATELLITE IMAGERY
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-
STRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES
SATÉLLITES DE 1989 VA MONTRER AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI
CONCERNÉ LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES
ÉLÉMENTS HAPPIROTS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 17th MAGNETIC BEARING is 93° (169 mils)
EAST of GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 4.5

GRID NORTH is 20° (38 mils) WEST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 93° (169 mils)
EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCRÉSCANTE 4.5

NORD DU QUADRILLAGE est 20° (38 mils) à l'ouest du
NORD MAGNÉTIQUE pour le centre de la carte.

La prochaine référence est à 100 mètres (about 33 mils)

Newer reference grid reference 100 metres (about 33 mils)

NOTER: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE GRID
ZONE 14

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTÉSES
OU LES TRAITS SANS NUMÉROS IND