



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
OTTAWA, 1976. INFORMATION CURRENT AS OF 1975.

© CANADA. COPYRIGHTS RESERVED 1976

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

McCREA LAKE
THUNDER BAY DISTRICT
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

ELEVATIONS EN METRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
EQUIDISTANCE DES COURBES 10 METRES

SYSTEME DE REFERENCE GEOGRAPHIQUE NORD-AMERICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

Coordinates Conversion NAD 27 to NAD 83 (NAD 83)
Mean values for this map:
Geographic: Latitude: 46° 07' Longitude: 82° 07'
Grid: Northing: 466 2246 Easting: 126

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (NAD 83)
Valeurs moyennes pour cette carte:
Coordonnées géographiques: Latitude: 46° 07' Longitude: 82° 07'
Quadrillage: Northing: 466 2246 Easting: 126

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976.
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1975.

© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ECHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES HARD SURFACE, ALL WEATHER LOOSE SURFACE CART TRACK, WINTER ROAD TRAIL, CUT LINE, PORTAGE BUILT-UP AREA RAILWAY, SIDING, STATION, STOP BRIDGE SEAPLANE BASE, ANCHORAGE LANDMARK FEATURES HOUSE, BARN CHURCH, SCHOOL POST OFFICE HISTORICAL SITE TOWERS, FIRE, RADIO WELL, OIL, GAS TANK, OIL, GASOLINE, WATER TELEPHONE LINE POWER TRANSMISSION LINE MINE CUTTING, EMBANKMENT GRAVEL PIT BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT COUNTY, DISTRICT TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED UNSURVEYED TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED SECTION CORNERS MUNICIPALITY INDIAN RESERVE, PARK, ETC. BENCH MARK WITH ELEVATION SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER DRAINAGE AND RELATED FEATURES STREAM, SHORLINE, INDEFINITE DIRECTION OF FLOW LAKE, INTERMITTENT LAKE FLOODED LAND MARSH, SWAMP (WOODED) DRY RIVER BED WITH CHANNELS SAND, ABOVE, IN WATER STRING BOG TUNDRA, PONDS, POLYGONS RAPIDS, FALLS, RAPIDS FORESHORE FLATS ROCK DAM WHARF DITCH RELIEF FEATURES CONTOURS APPROXIMATE CONTOURS DEPRESSION CONTOUR SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER ESKER PINGO SAND, SAND DUNES PALSA BOG WOODED AREA CLEARED AREA	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS GRAVIER CHEMIN DE TERRE, D'HIVER SENTIER, PERCEE, PORTAGE AGGLOMÉRATION CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT PONT HYDROAÉROPORT, MOULAGE POINTS DE REPÈRE MAISON, BARRICADE ÉGLISE, ÉCOLE BUREAU DE POSTE LIEU HISTORIQUE TOURS, FEU, RADIO PUITS, PÉTROLE, GAZ RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU LIGNE TÉLÉPHONIQUE LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE MINE CUTTING, REMBLAI GRAVIER FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE COMTE, DISTRICT CANTON, PAROISSE - ARPENÉE NON ARPENÉE TOWNSHIP, ATC-ARPENÉE, NON ARPENÉE SECTION DE SECTION MUNICIPALITÉ RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC. REPERE PLANIMÉTRIQUE REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE POINT COTE, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE DIRECTION DU COURANT LAC, LAC INTERMITTENT TERRAIN INONDÉ MARAIS, MARÉCAGE BOISÉ LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU MARÉCAGE EN ENFILLÉE TOUNDRA, ÉTANGS, SOLS POLYGAUX RAPIDES, CHUTES, RAPIDES ESTRANS ROCHE BARRAGE QUAI RELIEF COURBES DE NIVEAU COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES COURBE DE CUVETTE POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU ESKER PINGO SABLE, DUNES PALSE RÉGION BOISÉE RÉGION DÉBOISÉE	<p>GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE</p> <p>15U</p> <p>EXAMPLE OF METHOD USED EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE TO GIVE A REFERENCE TO A POINT 100 METRES POUR FAIRE DES RÉFÉRENCES À UN POINT 100 MÈTRES PRÈS</p> <p>REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE</p> <p>CHURCH - ÉGLISE (as above) CHURCH - ÉGLISE (as above)</p> <p>EASTING: Road number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE: EST: Note the chiffre de la ligne du quadrillage, immédiatement à gauche du repère. Estimate fourth of a square from this line northeast to point. Estimer le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction est.</p> <p>NORTHING: Road number on grid line immediately below point. LATITUDE: NORTH: Note the chiffre de la ligne du quadrillage, immédiatement en dessous du repère. Estimate fourth of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de diagonales du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.</p> <p>GRID REFERENCE: SAMPLE L'EXEMPLE DU QUADRILLAGE</p> <p>975064</p> <p>Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 12 miles). Le quadrillage semblable le plus proche est à 100,000 mètres (environ 12 milles).</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

52-0/2	52-0/1	52 P/4
52 J/15	52 J/16	52-1/13
52 J/8	52 J/9	52-1/12

The 1975 MAGNETIC BEARING is 0°37' (11 mils) WEST of GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE INCREASING 1.3
GRID NORTH is 2°08' (38 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.
La REPERE MAGNÉTIQUE en 1975 est à 0°37' (11 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1.3
NORD DU QUADRILLAGE est 2°08' (38 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID.
NOTER:
LES TRACÉS NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.