



Produced by the Centre for Topographic Information, Natural Resources Canada. Inspection of this map using 1984 satellite imagery revealed no changes in major hydrographic or constructed features. Published in 1976.

Visit our Web site: <http://maps.MRCan.gc.ca/>

For corrections, additions or comments concerning the content of this map, please contact us either by telephone at 1-800-465-6277, by facsimile at 1-800-461-6277 or by electronic mail at: [topo.maps@NRCan.gc.ca](mailto:topo.maps@NRCan.gc.ca)

© 1976. Her Majesty the Queen in Right of Canada.

Interim corrections 1999.

**ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL**  
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

**GOLDBOROUGH LAKE**  
THUNDER BAY DISTRICT  
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1 2 3  
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

**ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER**  
EQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTEME DE REFERENCE GEODESIQUE NORD-AMERICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERICATOR

Établi par le Centre d'information topographique, Ressources naturelles Canada. Une vérification de cette carte au moyen d'images satellites de 1984 n'a montré aucun changement en ce qui concerne les éléments (construction) rapportés d'importance. Publiée en 1976.

Visitez notre site Web: <http://cartes.RNCan.gc.ca/>

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant le contenu de cette carte, veuillez nous contacter soit par téléphone au 1-800-465-6277, par télécopieur au 1-800-661-6277 ou par courrier électronique à: [cartes.topo@RNCan.gc.ca](mailto:cartes.topo@RNCan.gc.ca)

© 1976. Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Corrections provisoires 1999.

EDITION 1 52-I/11

358000m E

50°45'

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

ROAD SURFACE, ALL WEATHER  
LOOSE SURFACE  
CART TRACK, WINTER ROAD  
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE  
BUILT-UP AREA  
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP  
BRIDGE  
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN  
CHURCH, SCHOOL  
POST OFFICE  
HISTORICAL SITE  
TOWERS: FIRE, RADIO  
WELL, OIL, GAS  
TANK, OIL, GASOLINE, WATER  
TELEPHONE LINE  
POWER TRANSMISSION LINE  
MINE  
CUTTING, EMBANKMENT  
GRAND, POND, SWAMP  
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

BOUNDARY MONUMENT  
INTERNATIONAL, PROVINCIAL  
COUNTY, DISTRICT  
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED  
UNSURVEYED  
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

SECTION CORNERS

MUNICIPALITY  
INDIAN RESERVE, PARK, ETC  
HORIZONTAL SURVEY POINT  
BENCHMARK WITH ELEVATION  
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER  
DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE, INDEFINITE  
DIRECTION OF FLOW  
LAKE, INTERMITTENT LAKE  
FLOODED LAND  
MARSH, SWAMP (WOODED)  
DRY RIVER BED WITH CHANNELS  
SAND, ABOVE, IN WATER  
STRING BOG  
TUNDRA, PONDS, POLYDONS  
RAPIDS, FALLS, RAPIDS  
FORESHORE FLATS  
ROCK  
DAM  
WHARF  
DITCH  
RELIEF FEATURES

CONTOURS  
APPROXIMATE CONTOURS  
DEPRESSION CONTOUR  
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER  
ESKER  
PINGO  
SAND, SAND DUNES  
PALSA BOG  
WOODED AREA  
CLEARED AREA

SURFACE PAVÉ, TOUTES SAISONS  
GRAVIER  
CHEMIN DE TERRE, D'HYVER  
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE  
AGGLOMÉRATION  
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT  
PONT  
HYDROAÉROPORT, MOULAGE  
POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE  
ÉGLISE, ÉCOLE  
BUREAU DE POSTE  
LIEU HISTORIQUE  
TOURS: FEU, RADIO  
PUITS: PÉTROLE, GAZ  
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU  
LIGNE TÉLÉPHONIQUE  
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE  
MINE  
CARRIÈRE, REMBLAI  
CARRIÈRE  
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE  
BORNE FRONTIÈRE  
COMTE, DISTRICT  
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE  
NON ARPENTÉE  
UNSURVEYED  
CORNES DE SECTION

MUNICIPALITÉ  
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC  
REPERE PLANNIMÉTRIQUE  
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE  
POINT COTÉ, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU  
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE  
DIRECTION DU COURANT  
LAC, LAC INTERMITTENT  
TERRAIN INONDÉ  
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)  
SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU  
MARÉCAGE EN ENCLAVE  
TOUDRA, ETANGS, SOLS POLYTONAUX  
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  
ESTRANS  
ROCHE  
BARRAGE  
QUAI  
FOSSÉ  
RELIEF

COURBES DE NIVEAU  
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES  
COURBE DE CUVETTE  
POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU  
ESKER  
PINGO  
SABLE, DUNES  
PALSE  
RÉGION BOISÉE  
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY  
COMPILED  
162 A-21507 6/70 167  
A-21533 6/70 135  
A-21556 6/70 154  
153 6/70 159  
23 A-21556 6/70 18

PHOTOGRAPHIE  
RESTITUTION  
6/70 6/70 6/71 6/70 18

GRID ZONE DESIGNATION  
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE  
16U  
16U  
CM  
CL  
56

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE REFERENCE TO MAP  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR GIVER RÉFÉRENCE À LA CARTE  
99 98 97  
95 96 97 98  
99 97 95 96 97 98  
REFERENCE POINT  
POINT DE REPÈRE  
CHURCH - ÉGLISE (at above)  
EASTING: Road number on grid line  
intersects to left of point  
LONGITUDE: EST: Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère  
Estimate length of a square from  
this line eastward to point  
Estimer le nombre de diamètres de carré  
entre cette ligne et le repère en direction est  
NORTHING: Road number on grid line  
intersects below point  
LATITUDE: NORTH: Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement en dessous  
du repère  
Estimate length of a square from  
this line northward to point  
Estimer le nombre de diamètres de carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord  
GRID REFERENCE: SAMPLE  
EXEMPLE DU QUADRILLAGE  
975984  
Nearest smaller grid reference 100,000 metres (about 63 miles)  
La prochaine référence plus petite est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 16  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERICATOR

52-I/13 52-I/14 52-I/15  
52-I/12 52-I/11 52-I/10  
52-I/5 52-I/6 52-I/7

THE 1976 MAGNETIC BEARING is 1°43'51" (31 mils)  
EST AU NORD DU QUADRILLAGE  
ANNUAL CHANGE INCREASING 2.4"  
GRID NORTH is 1°44'21" (31 mils) WEST of TRUE NORTH  
for centre of map  
Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1976 est à 1°43'51" (31 mils)  
EST AU NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 2.4"  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°44'21" (31 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS  
ECHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS  
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 350  
Feet 100 75 50 25 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pds

52-I/11  
EDITION 1