



Refer to this map as:
Référence de la carte:
SÉRIE A 001 SÉRIE
MAP 49 H/13 CARTE
EDITION 1 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Meters 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000
Feet 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

Magnetic north — Nord magnétique
True north — Nord vrai
2°28' or 44 Mils
95°44' or 1702 Mils

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1971
FOR CENTRE OF MAP
Annual change (decreasing) 19.4'
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1971
Variation annuelle (décroissante) 19.4'

The daily change of the North Magnetic Pole renders
the magnetic compass unreliable in this area.
La variation diurne du pôle Nord magnétique rend
le compas magnétique peu sûr dans cette région.

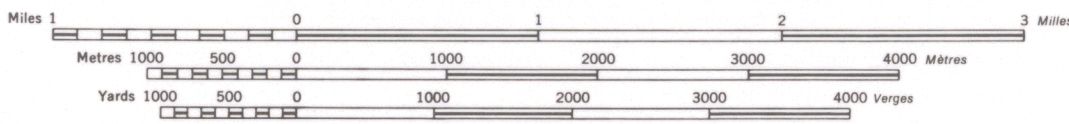
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR
ZONE 17
BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 16
LES TRAITS NUMÉRÉS EN BRUN INDIQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.
ZONE 16

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M
17 X	MU

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS	
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP CETTE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE EST UN EXEMPLE SEULEMENT ET NE RÉFÈRE À AUCUN POINT SUR CETTE CARTE	
99 98 97 96 95	95 96 97 98
REFERENCE POINT POINT DE RÉFÈRE	CHURCH ÉGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point LONGITUDE: EST: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est	5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point LATITUDE: NORD: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord	4 984
EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE EXEMPLE DE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE MILITAIRE 975984	
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)	

ELLESMERE ISLAND
DISTRICT OF FRANKLIN
NORTHWEST TERRITORIES

Approximate Scale 1:50,000 Echelle Approximative



CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection
Clarke 1866 Spheroid
ÉQUIDISTANCE APPROXIMATIVE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator
Sphéroïde de Clarke 1866

Roads: Routes:
loose surface, two lanes or more
gravier aggloméré, deux voies ou plus
loose surface, less than two lanes
gravier aggloméré, moins de deux voies
cart track, trail, etc. de terre, sentier
Contours: Courbes de niveau
Cliff: Falaise
Tundra ponds: Étangs de toundra
Tundra polygons: Sols polygonaux

INDEX TO ADJOINING PHOTOMAPS AND RELATIONSHIP TO THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM	
80°15' N	80°15' W
340 B/3	340 B/2 W
49 G/15	49 G/16
49 G/10	49 G/9
49 H/13	49 H/14
49 H/12	49 H/11
79°30' N	79°30' W
TABLEAU D'ASSEMBLAGE DES PHOTOCARTES EN RELATION DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE	