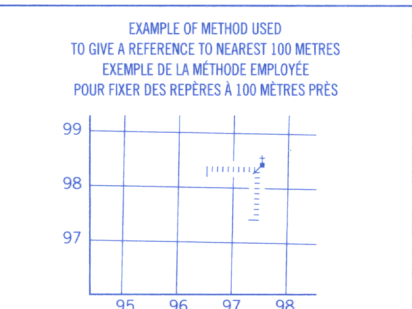
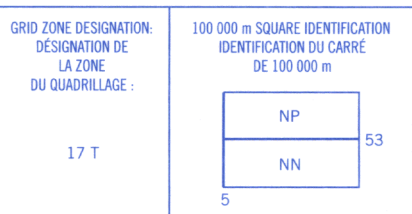


Use diagram only to obtain numerical values
 APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1996
 FOR CENTRE OF MAP
 Annual change increasing 2.8'

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTE EN 1996
 Variation annuelle croissante 2,8"

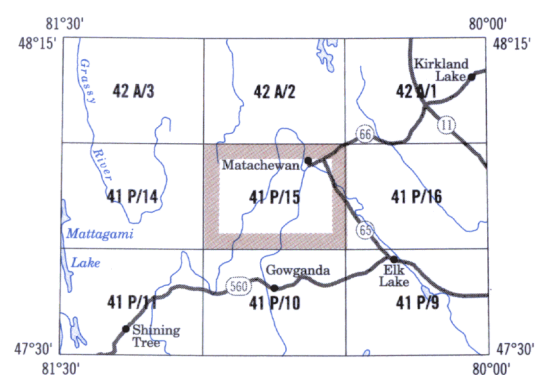
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
ADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES



REFERENCE POINT	CHURCH — EGLISE	(as above) (ci-dessus)
POINT DE REPÈRE		
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.		
ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:	5	
	975	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.		
ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère:	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point.		
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:	4	
CODÉ DE RÉFÉRENCE:	984	
REFERENCE AU QUADRILLAGE:	975984	

There are similar grid references 100 000 metres.

La référence similaire la plus près est à 100 000 mètres.



LOCAL DEALER DÉTAILLANT LOCAL



NRCan TOPOGRAPHIC MAPS
LES CARTES TOPOGRAPHIQUES DE RNCan

MATACHEWAN
41 P/15

SCALE / ECHELLE 1: 50000



SOURCES:
Geodetic Survey Division
Bench marks, horizontal survey measurements and coordinate conversion

Roads:	Routes:
hard surface.....	revêtement dur.....
hard surface.....	revêtement dur.....
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier, aggloméré, toute sa.....
loose surface, dry weather.....	de gravier, temps sec.....
street/unclassified road.....	route/non classée.....
vehicle track.....	chemin de terre.....
trail, cut line or portage.....	sentier, percée ou portage.....

FOR CNAIR FIVE DIFFERENCE SET REVERSED SIDE

dual highway	more than 2 lanes
double chaussée	plus de 2 voies
2 lanes	less than 2 lanes
2 voies	moins de 2 voies
2 lanes or more	less than 2 lanes
2 voies ou plus	moins de 2 voies

Scale 1 :50 000 Échelle

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100

Feet 100 50 0 100 200 300

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

150 200 250 300 Mètres

500 600 700 800 900 1000 Pieds

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1983
Transverse Mercator Projection

Coordinate Conversion NAD 83 (WGS 84) to NAD 83
Mean Values for this map

Geographic:	Latitude	-	subtract	0.2"
	Longitude	-	add	0.4"
Grid:	Northing	-	subtract	22.9
	Eastng	-	subtract	2.0

EQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain 1983
Projection transverse de Mercator

Conversion des coordonnées NAD 83 (WGS 84) à NAD 27
Valeurs moyennes pour cette carte

Coordonnées géographiques:	Latitude	-	sestraîne
	Longitude	-	additionner
Quadrillage:	Ordonnée (N)	-	soustraire
	Abscisse (E)	-	soustraire

SOURCES :
Division des levés géodésiques
Raíces de nivellement, bornes altimétricas et conversion de coordonnées

ÉTABLIE PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE
RESSOURCES NATURELLES CANADA. RENSEIGNEMENTS À JOUR
EN 1994. PUBLIÉE EN 1996.

© 1996. SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.

Nous apprécions vos commentaires.
Téléphonez-nous au 1-800-465-6277.