



























































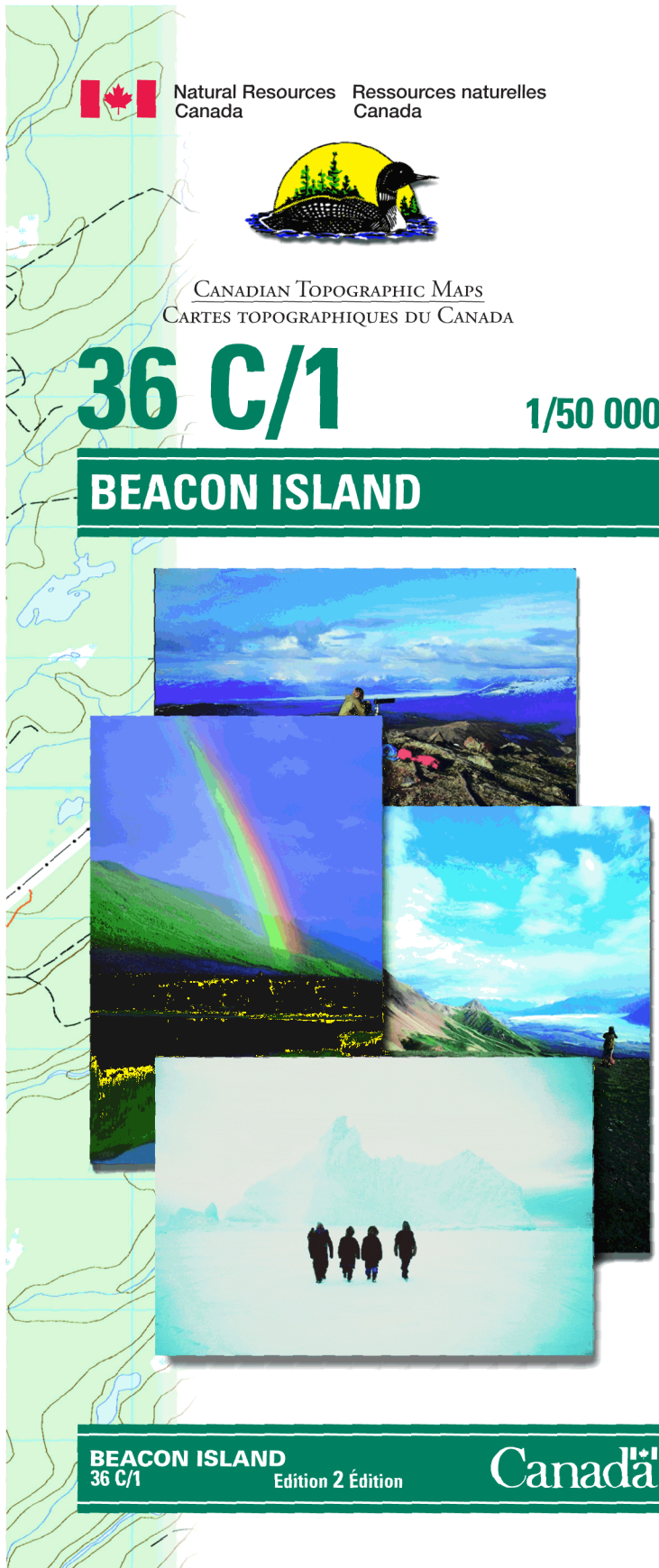
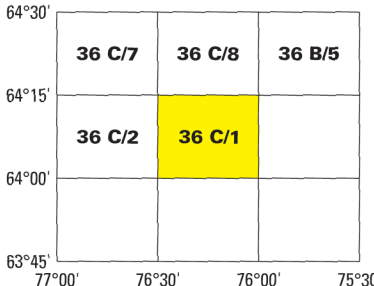
36 C/1

Édition 2 Édition **NAD 83** Series **A 713** Série

- |   |   |
|---|---|
|    | <b>Double highway, hard surface</b><br>Route à 2 chaussées séparées, revêtement dur   |
|    | <b>Road, hard surface, more than 2 lanes, highway route number</b><br>Route, revêtement dur, plus de 2 voies, numéro de route             |
|    | <b>Road, hard surface, 2 lanes</b><br>Route, revêtement dur, 2 voies  |
|    | <b>Road, loose or stabilized surface, at least 2 lanes</b><br>Route, revêtement dur, moins de 2 voies                                     |
|    | <b>Road, loose or stabilized surface, at least 2 lanes or more</b><br>Route de gravier, agglomérats, tesson, saison, 2 voies ou plus      |
|    | <b>Road, loose or stabilized surface, at least 2 lanes or more</b><br>Route de gravier, agglomérats, tesson, saison, 2 voies ou plus      |
|    | <b>Road, loose surface, dry weather</b><br>Route de gravier, temps sec  |
|    | <b>Vehicle track or winter road, gate</b><br>Cours de terre et de neige barrée  |
|    | <b>Toll, cut line or portage, portage, short</b><br>Sentier, percé ou portage; portage, court   |
|    | <b>Built-up area, single track, multiple tracks</b><br>Agglomération; voie, percé ou terrain de sports                                    |
|    | <b>Railway, single track, multiple tracks, side track, station</b><br>Chemin de fer, voie simple, voies multiples, voie d'évitement; gare |
|    | <b>Power transmission line, multiple lines</b><br>Lignes électriques, lignes multiples  |
|    | <b>Bridge, footbridge, tunnel</b><br>Pont; passerelle; tunnel   |
|    | <b>Embankment, causeway</b><br>Digue; ponton, causeway  |
|    | <b>Syncline</b><br>Synclinal  |
|    | <b>Syncline basin, multiple lines</b><br>Synclinal; bassin; multiple lignes   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|    | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|   | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|  | <b>Highway, highway, highway</b><br>Route; autoroute; autoroute   |
|   |   |

*For complete reference, see reverse side.  
Pour une liste complète des signes, voir au verso*

**Your Local Dealer      Votre vendeur local**



Produced by the Centre for Topographic Information, Natural Resources Canada. Currency of the information: boundaries from multiple sources (1995–2004); toponyms (2004); National Road Network (2003); features visible on satellite imagery (2000); all other information (1982).  
Published in 2005.

Visit our Web site at: <http://maps.NRCan.gc.ca/>

For corrections, additions or comments concerning the content of this map, please contact us either by telephone at 1-800-465-6277, by facsimile at 1-800-661-6277 or by electronic mail at: [topo.maps@NRCan.gc.ca](mailto:topo.maps@NRCan.gc.ca)

This map may not be reproduced in whole or in part, by any means—graphic, electronic or mechanical—without the written permission of Natural Resources Canada.

© 2005, Her Majesty the Queen in Right of Canada.

**This map is not to be used for air or marine navigation.**

Use diagram only to obtain numerical values  
Approximate Mean Declination 2005  
for centre of map

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
Déclinaison moyenne approximative au centre de la carte en 2005  
Variation annuelle décroissante 24,2°

La boussole magnétique sera peut-être instable dans cette région.

Transverse Mercator Projection • Projection transverse de Mercator

North American Datum 1983  
Système de référence nord-américain de 1983

Coordinate conversion **NAD 83 (WGS 84) to NAD 27**  
 Mean values for this map—  
 Geographic: Latitude • subtract 1.3"  
 Longitude • add 2.4"  
 Grid: Northing • subtract 234 m  
 Easting • subtract 36 m

Conversion des coordonnées **NAD 83 (WGS 84)** à **NAD 43**  
 Valeurs moyennes pour cette carte –  
 Coordonnées géographiques : Latitude • soustraire 1  
 Longitude • additionner 1  
 Quadrillage : Ordonnée (N) • soustraire 1  
 Abscisse (E) • soustraire 1

# BEACON ISLAND

**NUNAVUT**

**1/50 000**

**Contour Interval: 10 Metres**  
 Elevations in Metres above Mean Sea Level

**Équidistance des courbes : 10 mètres**  
 Altitudes en mètres au-dessus du niveau moyen de la mer

Method used to give reference to the nearest 100 metres  
Méthode employée pour fixer des repères à 100 mètres près:

**Abscisse :** Noter le chiffre de la ligne de quadrillage à gauche du repère. Le nombre de dixièmes du carré est

Grid reference in  
this example / Référence  
du quadrillage dans  
cet exemple :  
357946  
E N

**Ordonnée :** Noter le chiffre de la ligne quadrillage en-dessous du repère. Est le nombre de dixièmes du carré entre ligne et le repère en direction nord.

1000 metre  
Universal Transverse Mercator Grid  
**Zone 18**  
quadrillage universel transverse de Mercator  
de 1000 mètres

100 000 metre Square  
Identification  
Identification du carré  
de 100 000 mètres

VS  
VR 7100

Grid Zone  
Designation  
**18 W**

Désignation de la  
zone du quadrillage

Établi par le Centre d'information topographique, Ressources naturelles Canada. Fiabilité de l'information: limites, sources naturelles (1996-2004); toponymes (2004); Réseau routier national (2004); données de la base de données d'attribution (2000); tous les autres renseignements (1982). Publié en 2005.

Visitez notre site Web : <http://cartes.RNCan.ca/>

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant le contenu de cette carte, veuillez nous contacter soit par téléphone au 1-800-465-6277, par télécopieur au 1-800-661-6277 ou par courrier électronique à : [cartes.topo@RNCan.ca](mailto:cartes.topo@RNCan.ca)

Cette carte ne peut être reproduite, en totalité ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit – graphique, mécanique ou électronique – sans l'autorisation écrite de Ressources naturelles Canada.

© 2005, Sa Majesté la Reine du Canada.

**Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation aérienne ou**