



Produced by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, 1976. Information current as of 1966.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

Canada Copyrights Reserved 1976. Partial Names Update 1982.

NOTE: OFF-SHORE ISLANDS LIE WITHIN THE DISTRICT OF KEEWATIN, N.W.T.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1976. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1966.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1976. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

MISE À JOUR TOPONYMIQUE PARTIELLE EFFECTUÉE EN 1982.

NOTE: LES ÎLES DU LARGE FONT PARTIE DU DISTRICT DE KEEWATIN, T.N.-O.

ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE PONT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE, BARN MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS PUIS, PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER RESERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE MINE
CUTTING, EMBANKMENT DÉBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC SOUVE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED COIN DE CANTON (A.T.C.), ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS COINS DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER POINT COTÉ, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS
FLOODED LAND TERRAIN INONDÉ
MARSH, SWAMP (WOODED) MARAIS, BOISÉ MARÉCAGEUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX
STRING BOG FONDRIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGONES DE TOUNDRA
RAPIDS, FALLS, RAPIDS RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND ABOVE, IN WATER ESTRANS, SABLE, AU-DESSUS, SOUS L'EAU
ROCKS ROCHES
DAM BARRAGE
WHARF QUAI
DITCH FOSSE
CONTOURS COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
APPROXIMATE CONTOURS COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR COURBE DE CUVETTE
CLIFF PALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER ESKER
SAND, SAND DUNES SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG FONDRIÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 17V

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.: PR

EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÉ: CHURCH - ÉGLISE (en above) (en-dessous)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE: EST. Note: le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE: NORD. Note: le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE
EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 63 miles)
La plus proche référence similaire est à 100 000 mètres (environ 63 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

34 M/3	34 M/2	34 M/1
34 L/14	34 L/15	34 L/16
34 L/11	34 L/10	34 L/9

The 1975 MAGNETIC BEARING is 27°28' (488 mils) WEST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 6.8'.
GRID NORTH is 1°56' (34 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.
La REPERE MAGNÉTIQUE en 1975 est à 27°28' (488 mils) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.8'.
NORD DU QUADRILLAGE est 1°56' (34 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.