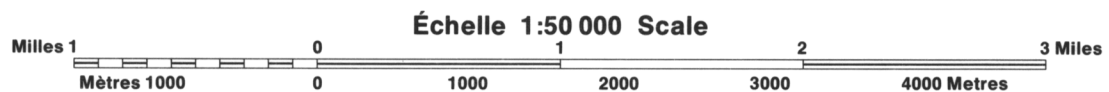


ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTO-  
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, PUBLIÉ EN 1985  
ON A COMPARÉ CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR  
SATELLITE EN 1985. NOUS AVONS CONSTATÉ QUE TOUTES  
SES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ÉTAIENT À JOUR.  
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-  
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.  
© 1986 SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA.  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,  
OTTAWA.

ALTITUDES EN MÈTRES  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES  
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRICATOR

LAC VERNON  
ADMINISTRATION RÉGIONALE KATIVIK  
QUÉBEC



ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES  
NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

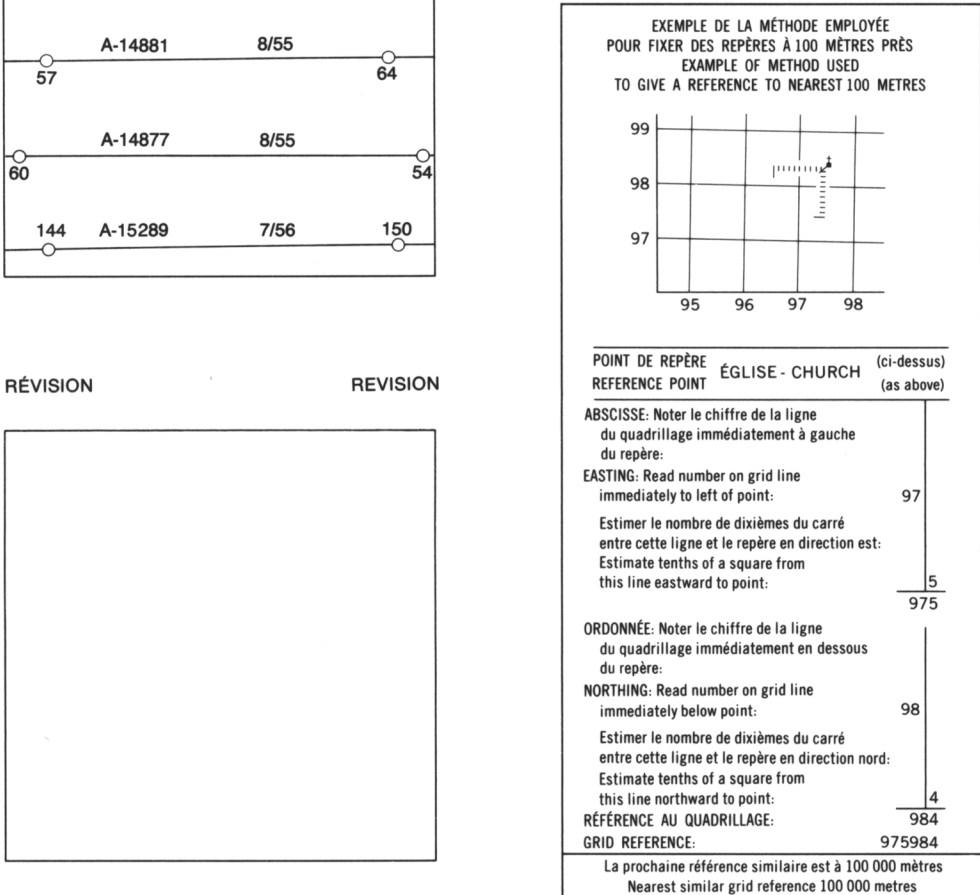
INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORI-  
ZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM  
GEOGRAPHIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
OTTAWA.

PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, PUBLISHED IN 1985  
THIS MAP WAS COMPARED WITH SATELLITE IMAGERY  
OBTAINED IN 1985 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE IN  
ALL MAJOR FEATURES  
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.  
© 1986, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES

| LÉGENDE - LEGEND  |   |
|---|---|
| ROUTE, REVÊTEMENT DUR   | ROAD, HARD SURFACE  |
| ROUTE, SURFACE DE GRAVIER   | ROAD, LOOSE SURFACE   |
| CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER                                    | CART TRACK, WINTER ROAD                                     |
| SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE  | TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                                    |
| AGGLOMÉRATION   | BUILT-UP AREA   |
| CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT                   | RAILWAY, SIDING, STATION, STOP                              |
| PONT  | BRIDGE  |
| BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS                           | SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE                           |
| MAISON, GRANGE  | HOUSE, BARN   |
| ÉGLISE, ÉCOLE, BUREAU DE POSTE                                    | CHURCH, SCHOOL, POST OFFICE                                 |
| TOUR, VALEUR DE RÉFÈRE  | TOWER, LANDMARK OBJECT                                      |
| Puits: PÉTROLE, GAZ, RÉSERVOIR: EAU                               | WELL: OIL, GAS, TANK; WATER                                 |
| LINE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                                       | POWER TRANSMISSION LINE                                     |
| MINE, CARRIÈRE DE GRAVIER   | MINE, GRAVEL PIT  |
| DÉBLAI; REMBLAI   | CUTTING, EMBANKMENT   |
| FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO | INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER |
| FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE                               | PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED                             |
| LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                                    | COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                                   |
| LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE                                     | TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                                   |
| LIMITE DE MUNICIPALITÉ  | MUNICIPALITY BOUNDARY                                       |
| LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.                      | RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY                     |
| LIMITE DE SURFACE RÉFÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE                    | OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC.          |
| COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ                     | D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED                |
| COINS DE SECTION (A.T.C.)   | D.L.S. SECTION CORNERS                                      |
| POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                                   | HORIZONTAL CONTROL POINT                                    |
| RÉFÈRE DE NIVÈLEMENT AVEC COTE                                    | BENCH MARK WITH ELEVATION                                   |
| POINT COTÉ, PRÉCIS  | SPOT ELEVATION, PRÉCISE                                     |
| COURS D'EAU OU RIVÈ: IMPRÉCIS                                     | STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE                             |
| LAC, LAC INTERMITTENT; LAC PEU PROFOND                            | LAKE, INTERMITTENT LAKE, SHALLOW LAKE                       |
| TERRAIN INONDÉ  | FLOODED LAND  |
| MARAIS, BOIS MARÉCAUX, FONDRIÈRE À PALAISE                        | MARSH; SWAMP (WOODED); FONDRIÈRE À PALAISE                  |
| LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHE AVEC CHENALUX                              | DRY RIVER BED WITH CHANNELS                                 |
| RAPIDES, CHUTES, RAPIDES  | RAPIDS, FALLS; RAPIDS                                       |
| ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES                                 | FORESHORE FLATS, SAND IN WATER; ROCKS                       |
| TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGOONS DE TOUNDRA                    | TUNDRA LAKES IN TUNDRA, POLYGOONS                           |
| FONDRIÈRE DE PALSE  | PALSA BOG   |
| BARRAGE, QUAI   | DAM, WHARF  |
| CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORAINÉ                                 | ICEFIELD (GLACIER); MORAINÉ                                 |
| PRINGO  | PRINGO  |
| FOSSE   | DITCH   |
| COURBES DE NIVEAU   | CONTOURS  |
| COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                                  | APPROXIMATE CONTOURS  |
| COURBE DE CUVETTE   | DEPRESSION CONTOUR  |
| FALAISE   | CLIFF   |
| POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU                    | SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER                    |
| ESKER   | ESKER   |
| SABLE, DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES                          | SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES                            |
| LIEU HISTORIQUE   | HISTORIC SITE   |
| SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE                   | WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA                           |

| PHOTOGRAPHIE<br>RESTITUTION | PHOTOGRAPHY<br>COMPIRATION |
|-----------------------------|----------------------------|
| 47 A-15364 8/56             | 40                         |
| 57 A-14878 8/55             | 50                         |
| 57 A-14881 8/55             | 64                         |
| 60 A-14877 8/55             | 54                         |
| 144 A-15289 7/56            | 150                        |

| DÉNOMINATION DE LA ZONE<br>GRID ZONE DESIGNATION | IDENTIFICATION DU CARRÉ<br>DE 100 000 m<br>100 000 m SQUARE IDENTIFICATION |
|--|--|
| 18V  | WA   |



| QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MÉRICATOR<br>DE MILLE MÈTRES<br>ZONE 18<br>ONE THOUSAND METRE<br>UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID |         |         |
|---|---------|---------|
| 34-O/2  | 34-O/1  | 34 P/4  |
| 34 J/15   | 34 J/16 | 34-I/13 |
| 34 J/10   | 34 J/9  | 34-I/12 |

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 30°01' (533 m) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 0.5°  
Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°39' (11 m) à l'EST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.  
The 1986 MAGNETIC BEARING is 30°01' (533 m) WEST OF GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 0.5°  
GRID NORTH is 0°39' (11 m) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1985 SATELLITE IMAGERY  
REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CON-  
STRUCTED FEATURES.  
UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES  
SATELLITE DE 1985 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN  
CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU  
LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS D'IMPORTANCE)

