



LEGEND - LÉGENDE

HARD SURFACE, ALL WEATHER ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUS SAISONS
CART TRACK, WINTER ROAD		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
RAIL, CUT LINE, PORTAGE		CHEMIN DE CHAROI, ROUTE D'HIVER
BUILT-UP AREA		SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
RAILWAY: SIDING, STATION: STOP		AGGLOMERATION
BRIDGE		CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVITEMENT: STATION: ARRÊT
SEAPLANE BASE: SEAPLANE ANCHORAGE		POINT
HOUSE: BARN		BASE D'HYDRATIONS, ANCRAGE D'HYDRATIONS
CHURCH: SCHOOL		MAISON: GRANGE
POST OFFICE		ÉGLISE: ÉCOLE
TOWER: FIRE RADIO		BUREAU DE POSTE
WELL: OIL GAS		TOUR: FEU, RADIO
TANK: OIL, GASOLINE, WATER		PUTS: PETROLE, GAZ
POWER TRANSMISSION LINE		RESERVOIR: PETROLE, ESSENCE, EAU
PIPE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
CUTTING: EMBANKMENT		MINE
GRAVEL PIT		DÉBLAI: REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT		CARRIÈRE DE GRAVIER
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITÉ DE COMTE OU DE DISTRICT
D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED		LIMITÉ DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. SECTION CORNERS		COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
MUNICIPALITY BOUNDARY		COINS DE SECTION (A.T.C.)
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITÉ DE MUNICIPALITÉ
HORIZONTAL CONTROL POINT		LIMITÉ DE RESERVE, DE PARC, ETC
BENCHMARK MARK WITH ELEVATION		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
SPOT ELEVATION, POREUSE, LAND, WATER		REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
DIRECTION OR SLOPELINE: INDEFINITE		COURS D'EAU, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DIRECTION OF FLOW		COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS		DIRECTION DU COURANT
FLOODED LAND		LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS
MARSH: SWAMP (WOODED)		TERRAIN NOGÉ
DRIVER RIVER BED WITH CHANNELS		MARAIS, BOISÉ MARÉCAGEUX
STRING LOG		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
TUNDRA, LACS IN TUNDRA, POLYGONS		FONDRÈRE À FILLEMENTS
RAPIDS: FALLS: RAPIDS		TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYGOONES DE TOUNDRA
FORESHORE FLATS, SAND: ABOVE, IN WATER		RAPIDES, CHUTES: RAPIDES
ROCKS		ESTRANS, SABLE: AU DESSUS, SOUS L'EAU
DAM		ROCHES
WHARF		BARRAGE
DITCH		QUAI
CONTOURS		FOSSE
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU
DEPRESSION CONTOUR		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
CLIFF		COURBE DE CUVETTE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER		FALaise
ESKER		POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
SAND, SAND DUNES		ESKER
PALSA BOG		SABLE, DUNES DE SABLE
WOODED AREA, FOREST		FONDRÈRE DE PALSE
CLEARED AREA		SURFACE BOISÉE, FORÊT
		ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE

MÉTRIQUE/METRIC

PHOTOGRAPHY COMPILED	PHOTOGRAPHIE RESTITUTION
A-14876 25	7/55 16
A-14874 126	8/55 134
A-14875 50	8/55 42
A-14780 53	7/55 44
A-14781 62	7/55 71

<p>GRID ZONE DESIGNATION: DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>18 V</p>	<p>100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> WV </div>
--	--

**EXEMPLE D'UNE METHODE
TOPOGRAPHIQUE POUR
DETERMINER LA POSITION
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR FIXER DES REPÈRES A 100 METRES PRES**

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

34 J/9	34-I/12	34-I/11
34 J/8	34-I/5	34-I/6
34 J/1	34-I/4	34-I/3

The 1978 MAGNETIC BEARING is 30°49' (548 mils)
WEST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 10.8'

GRID NORTH is 1°04' (19 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 30°49' (548 m OUEST du NORD DU QUADRILLAGE).

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 10.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°04' (19 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.