



ÉTABLI PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1988. PUBLIÉE EN 1990.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© 1990, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

PASSE AWAPAKAMICH
MUNICIPALITÉ DE BAIE JAMES
QUÉBEC QUÉBEC

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT ET LES BORNES GÉODÉSIQUES, PRIER
DE S'ADRESSER À LA DIVISION DES TRAVX GÉODÉSIQUES, CENTRE CANADIEN DE SONDAGE, OTTAWA.

Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can
be obtained from Geodetic Survey, Canada Centre for Surveying, Ottawa.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES
Mètres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Feet

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Metres

Échelle 1:50 000 Scale
Miles 1 0 1 2 3 Miles
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Altitudes en pieds
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

CONTOUR INTERVAL, 50 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

PRODUCE BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
INFORMATION CURRENT AS OF 1988. PUBLISHED 1990.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1990, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA.
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

PASSE AWAPAKAMICH
33 F/10
ÉDITION 2 EDITION

Énergie, Mines et
Ressources Canada

Energy, Mines and
Resources Canada

Routées:
gravier, aggloméré, toute saison loose or stabilized surface, all weather.
de gravier, temps sec loose surface, dry weather
route non classée ou rue unclassified road or street
de terre cart track
sentier, percée ou portage trail, cut line or portage
POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Roads:
loose or stabilized surface, all weather.
loose surface, dry weather
unclassified road or street
cart track
trail, cut line or portage
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

4 cônes ou plus
2 lanes or more
moins de 2 cônes
less than 2 lanes

Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques
DE CLIMATISATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1990.
Variation annuelle décroissante 0,3°

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1990
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0,3°

QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES
ZONE 18
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

DÉSIGNATION DE
LA ZONE
DU QUADRILLAGE
GRID ZONE DESIGNATION

IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100 000 m
100 000 = SQUARE IDENTIFICATION

18 U

UQ VQ

4

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS
EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

POINT DE RÉFÈRE
REFERENCE POINT

ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère
EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.

Estimer le nombre de diamètres du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.

ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère
NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.

Estimer le nombre de diamètres du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.

RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE
GRID REFERENCE

La référence similaire la plus près est à 100 000 mètres
Nearest similar grid reference 100 000 metres

77°30' 54°00' 76°00'

33 F/14 33 F/15 33 F/16

33 F/11 33 F/10 33 F/9

33 F/6 33 F/7 33 F/8

53°15' 53°30' 53°45'

Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique
Index to adjoining Maps of the National Topographic System