



Produced on August 04, 2010, by the Centre for
Topographic Information, Natural Resources Canada.

Map content validity dates
Établie à l'été 2010, par le Centre d'information
topographique, Ressources naturelles Canada.

The paper copy of this map meets the print quality
standards of Natural Resources Canada when it
bears a Certified Map Printer hologram label.

Detailed metadata can be found at: <http://GeoGratis.gc.ca>

For corrections, additions or comments concerning
the content of this map, please contact Natural Resources Canada
via our Web site: <http://maps.NRCan.gc.ca>

Visit our Web site: <http://cartes.NRCan.gc.ca>

© 2010. Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.
Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.

Dates de validité du contenu de la carte
• Réseau routier, 1994 - 2009
• Hydrographie, 1994
• Bâti, 1994
• Frontières, 2004 - 2010
• Toponymie, 2004 - 2009

Consultez les métadonnées détaillées sur : <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour corrections, additions ou commentaires concernant
le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles
Canada par courrier électronique à : cartes.hop@NRCan.gc.ca

Veuillez visiter notre site Web : <http://cartes.NRCan.gc.ca>

© 2010. Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.

Use diagram only to obtain numeric values
Approximate Mean Declination 2010
for compass rose orientation
Annual change decreasing 1°

N'utilisez ce diagramme que pour obtenir
les valeurs numériques.
Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2010
Variation annuelle décroissante 1°

For magnetic declination information,
visit: <http://maps.NRCan.gc.ca/geomag>
Pour plus d'informations sur la déclinaison magnétique,
visitez : <http://cgc.NRCan.gc.ca/geomag>

1 centimètre sur la carte représente 500 mètres au sol
1 centimètre sur la carte représente 500 mètres au sol
Elevations in metres above Mean Sea Level

Elevations des courses : 20 mètres

Altitudes en mètres au-dessus du niveau moyen de la mer

11°35' (202 milles)
1000 mètres Square Identification
Identification du carré de 1000 mètres

Transverse Mercator Projection
Projection transversale de Mercator
Northing/Nording du quadrillage
Système de référence nord-américain 1983

45°30'

31-E/11 31-E/10 31-E/9
31-E/6 31-E/7 31-E/8
31-E/3 31-E/2 31-E/1

45°31'

31-E/12 31-E/11 31-E/8
31-E/4 31-E/3 31-E/1

45°32'

31-E/13 31-E/12 31-E/9
31-E/5 31-E/4 31-E/1

45°33'

31-E/14 31-E/13 31-E/10
31-E/6 31-E/5 31-E/2

45°34'

31-E/15 31-E/14 31-E/11
31-E/7 31-E/6 31-E/3

45°35'

31-E/16 31-E/15 31-E/12
31-E/8 31-E/7 31-E/4

45°36'

31-E/17 31-E/16 31-E/13
31-E/9 31-E/8 31-E/5

45°37'

31-E/18 31-E/17 31-E/14
31-E/10 31-E/9 31-E/6

45°38'

31-E/19 31-E/18 31-E/15
31-E/11 31-E/10 31-E/7

45°39'

31-E/20 31-E/19 31-E/16
31-E/12 31-E/11 31-E/8

45°40'

31-E/21 31-E/20 31-E/17
31-E/13 31-E/12 31-E/9

45°41'

31-E/22 31-E/21 31-E/18
31-E/14 31-E/13 31-E/10

45°42'

31-E/23 31-E/22 31-E/19
31-E/15 31-E/14 31-E/11

45°43'

31-E/24 31-E/23 31-E/20
31-E/17 31-E/16 31-E/13

45°44'

31-E/25 31-E/24 31-E/21
31-E/19 31-E/18 31-E/15

45°45'

31-E/26 31-E/25 31-E/22
31-E/21 31-E/20 31-E/17

45°46'

31-E/27 31-E/26 31-E/23
31-E/22 31-E/21 31-E/18

45°47'

31-E/28 31-E/27 31-E/24
31-E/23 31-E/22 31-E/19

45°48'

31-E/29 31-E/28 31-E/25
31-E/24 31-E/23 31-E/20

45°49'

31-E/30 31-E/29 31-E/26
31-E/25 31-E/24 31-E/21

45°50'

31-E/31 31-E/30 31-E/27
31-E/26 31-E/25 31-E/22

45°51'

31-E/32 31-E/31 31-E/28
31-E/27 31-E/26 31-E/23

45°52'

31-E/33 31-E/32 31-E/29
31-E/28 31-E/27 31-E/24

45°53'

31-E/34 31-E/33 31-E/30
31-E/30 31-E/29 31-E/26

45°54'

31-E/35 31-E/34 31-E/31
31-E/31 31-E/30 31-E/27

45°55'

31-E/36 31-E/35 31-E/32
31-E/32 31-E/31 31-E/28

45°56'

31-E/37 31-E/36 31-E/33
31-E/33 31-E/32 31-E/29

45°57'

31-E/38 31-E/37 31-E/34
31-E/34 31-E/33 31-E/30

45°58'

31-E/39 31-E/38 31-E/35
31-E/35 31-E/34 31-E/31

45°59'

31-E/40 31-E/39 31-E/36
31-E/36 31-E/35 31-E/32

45°60'

31-E/41 31-E/40 31-E/37
31-E/37 31-E/36 31-E/33

45°61'

31-E/42 31-E/41 31-E/38
31-E/38 31-E/37 31-E/34

45°62'

31-E/43 31-E/42 31-E/39
31-E/39 31-E/38 31-E/35

45°63'

31-E/44 31-E/43 31-E/40
31-E/40 31-E/39 31-E/36

45°64'

31-E/45 31-E/44 31-E/41
31-E/41 31-E/40 31-E/37

45°65'

31-E/46 31-E/45 31-E/42
31-E/42 31-E/41 31-E/38

45°66'

31-E/47 31-E/46 31-E/43
31-E/43 31-E/42 31-E/39

45°67'

31-E/48 31-E/47 31-E/44
31-E/44 31-E/43 31-E/40

45°68'

31-E/49 31-E/48 31-E/45
31-E/45 31-E/44 31-E/41

45°69'

31-E/50 31-E/49 31-E/46
31-E/46 31-E/45 31-E/42

45°70'

31-E/51 31-E/50 31-E/47
31-E/47 31-E/46 31-E/43

45°71'

31-E/52 31-E/51 31-E/48
31-E/48 31-E/47 31-E/44

45°72'

31-E/53 31-E/52 31-E/49
31-E/49 31-E/48 31-E/45

45°73'

31-E/54 31-E/53 31-E/50
31-E/50 31-E/49 31-E/46

45°74'

31-E/55 31-E/54 31-E/51
31-E/51 31-E/50 31-E/47

45°75'

31-E/56 31-E/55 31-E/52
31-E/52 31-E/51 31-E/48

45°76'

31-E/57 31-E/56 31-E/53
31-E/53 31-E/52 31-E/49

45°77'