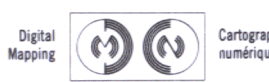


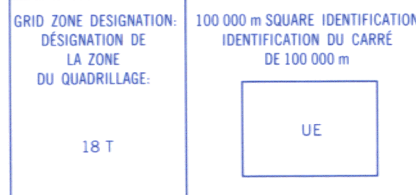
Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 751**
Référence de cette carte pour usage militaire: **MAP 31 C/6**
EDITION 7 MCE EDITION



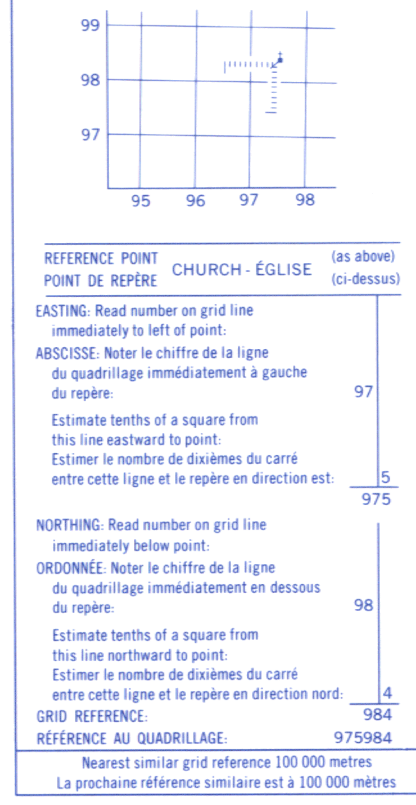
Use diagram only to obtain numerical values
APPRECIATION: MEAN DEVIATION 1991
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 3.8"

N'utilisez le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DEVIATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1991
Variation annuelle croissante 3.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES



EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS



44°30'	77°30'	31 C/2	31 C/1	31 C/8	44°40'
44°20'	77°30'	31 C/5	31 C/6	31 C/7	44°30'
44°10'	77°30'	31 C/4	31 C/3	31 C/2	44°00'

Tableau d'assemblage du Système national de référence cartographique

Roads:
hard surface
hard surface
loose or stabilized surface, all weather
steepland road
car track
rail cut line or portage
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

Routiers:
revêtement dur
revêtement dur
gravier, aggloméré, toute saison
route classée
de terre
sentier, percée ou portage
POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway

Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway
Actual highway

