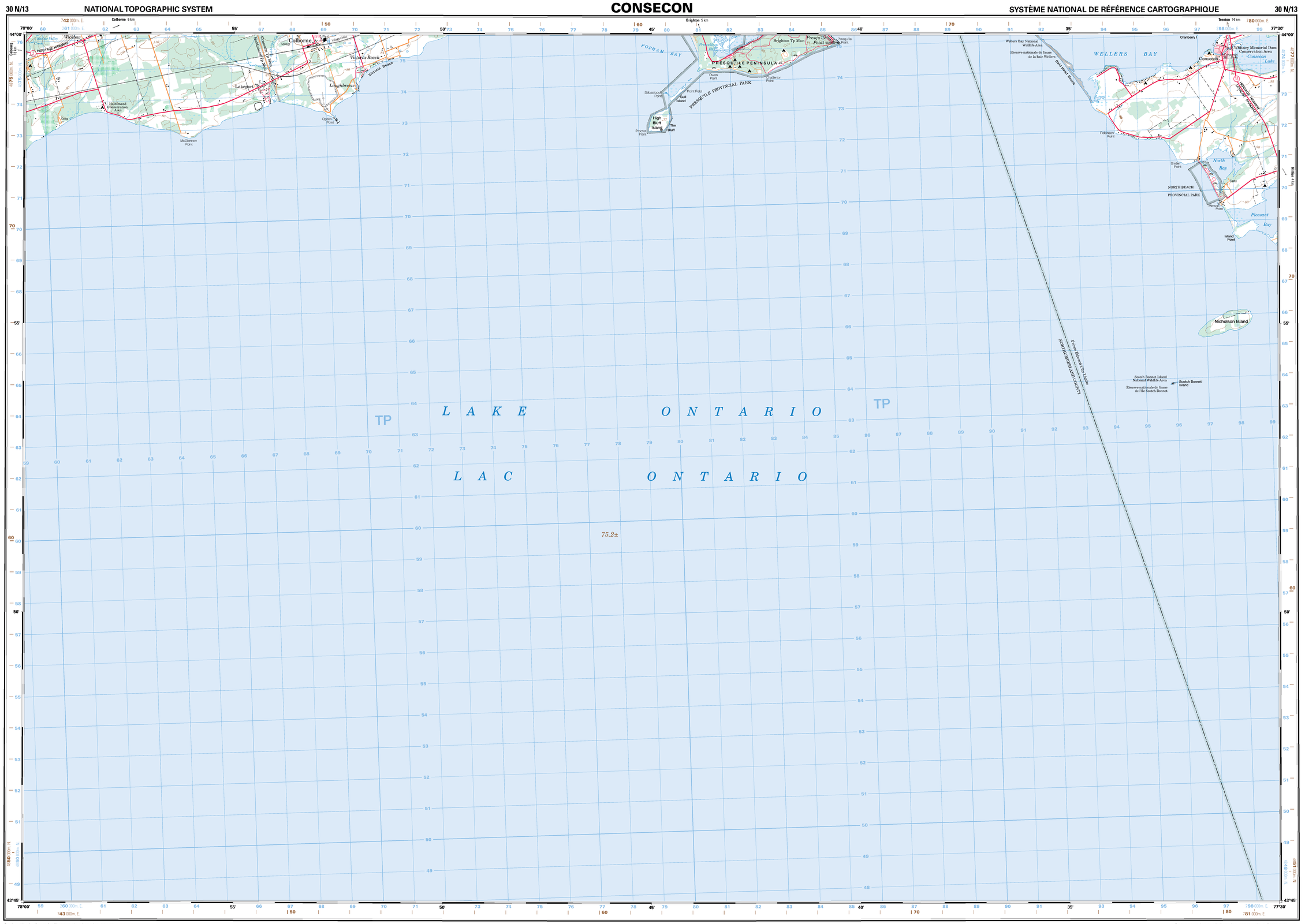


30 N/13

Edition 5 Édition NAD 83 Series A 751 Série

Dual Highway, hard surface
Route à 2 chaussées séparées, revêtement dur

Road, hard surface, more than 2 lanes; **highway route number**
Route, revêtement dur, plus de 2 voies; **numéro de route**

Road, hard surface, 2 lanes
Route, revêtement dur, 2 voies

Road, hard surface, less than 2 lanes
Route, revêtement dur, moins de 2 voies

Road, loose or stabilized surface, all season, 2 lanes or more
Route de gravier, egalisée, toute saison, 2 voies ou plus

Road, loose or stabilized surface, all season, less than 2 lanes
Route de gravier, egalisée, toute saison, moins de 2 voies

Road, loose surface, dry weather
Route de gravier, temps sec

Vehicle track or winter road; gate
Chemin de terre ou d'hiver; barrière

Trail, cut line or portage; portage, short
Sentier, percé ou portage; portage, court

Built-up area; street; park/sports field
Agglomération; rue; parc ou terrain de sports

Railway, single track, multiple tracks, side track; **station**
Chemin de fer, voie unique, voies multiples, voie d'évitement; **gare**

Power transmission line, multiple lines
Ligne électrique, lignes multiples

Bridge; footbridge; tunnel
Pont; passerelle; tunnel

Cut; embankment; causeway
Déblai; remblai; chaussée

Seaplane base; heliport; navigation light
Hydrobase; héliport; balise lumineuse

Building(s)
Bâtiment(s)

Church; non-Christian place of worship; shrine
Église; lieu de culte non chrétien; lieu de pèlerinage

School; elevator; fire station
École; élévateur; caserne de pompiers

Cemetery; historic site or point of interest; greenhouse
Cimetière; lieu historique ou lieu d'intérêt; serre

Campground; picnic site; service centre
Terrain de camping; terrain de pique-nique; centre de service

Golf course; ski area; mine
Terrain de golf; station de ski; mine

Oil or natural gas facility; electrical facility
Installation pétrolière ou de gaz naturel; installation électrique

International boundary with monument
Frontière internationale avec borne-repère

Boundary, first class
Limite de première classe

Boundary, first class unsurveyed
Limite de première classe non arpentée

Boundary, second class
Limite de deuxième classe

Boundary, second class in Dominion Land Survey
Limite de deuxième classe dans les régions de l'Arpentage des terres du Canada

Boundary, third class
Limite de troisième classe

Boundary, fourth class
Limite de quatrième classe

Boundary, fifth class
Limite de cinquième classe

Boundary, sixth class
Limite de sixième classe

Boundary, sixth class unsurveyed
Limite de sixième classe non arpentée

Boundary, seventh class
Limite de septième classe

Boundary, eighth class
Limite de huitième classe

Boundary, ninth class
Limite de neuvième classe

Dam; small; large; carrying road
Barrage : petit, grand, portant une route

Watercourse or shoreline; definite; indefinite
Cours d'eau ou rive : précisé(e); imprécis(e)

Rapids; falls (with height in black)
Rapides; chutes (avec hauteur en noir)

Lake or pond; slough, intermittent lake or pond
Lac ou étang; bourbier; lac ou étang intermittent

Foreshore flats or sand in water
Estrans ou sable dans l'eau

Rocks in water or small islands
Rochers dans l'eau ou îlots

Rocky ledge; rocky reef
Barre rocheuse; récif

Marsh; swamp
Marais; marécage

Contours; index; intermediate; approximate
Courbes de niveau : maîtresses; intermédiaires; approximatives

Depression contours
Courbes de cuvette

Cliff or escarpment
Falaise ou escarpement

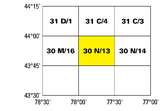
Sand; esker; pingo
Sable; esker; pingo

Glacier; ice cap; snowfield
Glacier; calotte glaciaire; champ de neige

Wooded area; orchard; vineyard, hedgefield
Région boisée; verger; vignoble, haie/clôture

For complete reference, see reverse side.
Pour une liste complète des signes, voir au verso.

Your Local Dealer **Votre vendeur local**



Natural Resources Canada | Ressources naturelles Canada

CANADIAN TOPOGRAPHIC MAPS
CARTES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA

30 N/13 1/50 000

CONSECON

CONSECON
30 N/13 Edition 5 Édition

Canada

Produced by the Centre for Topographic Information, Natural Resources Canada. Boundaries and toponyms current as of 2000; road network current as of 1996; all other information current as of 1979. Published in 2000.

Visit our Web site: http://maps.NRCan.gc.ca/

For corrections, additions or comments concerning the content of this map, please contact us either by telephone at 1–800–465–6277, by facsimile at 1–800–661–6277 or by electronic mail at: topo.maps@NRCan.gc.ca

This map may not be reproduced in whole or in part, by any means–graphic, electronic or mechanical–without the written permission of Natural Resources Canada.

© 2000. Her Majesty the Queen in Right of Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.

True North
Nord géographique

10°04' (179 mils/)
1°54' (34 mils/)
Magnetic North / Nord magnétique
Grid North / Nord de la grille

Use diagram only to obtain numerical values
Approximate Mean Declination 2000
for centre of map
Annual change increasing 2.4'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2000
Variation annuelle croissante 2,4'

Transverse Mercator Projection • Projection transverse de Mercator

North American Datum 1983
Système de référence nord–américain de 1983

Coordinate conversion **NAD 83 (WGS 84) to NAD 27**
Mean values for this map:
Geographic: Latitude • subtract 0.2'
Longitude • add 1.0'
Grid: Northing • subtract 221 m
Easting • subtract 29 m
Conversion des coordonnées **NAD 83 (WGS 84) à NAD 27**
Valeurs moyennes pour cette carte:
Coordonnées géographiques : Latitude • soustraire 0,2'
Longitude • additionner 1,0'
Quadrillage : Ordonnée (N) • soustraire 221 m
Abscisse (E) • soustraire 29 m

CONSECON

ONTARIO

1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilomètres
Miles 1 0 1 2 3 Milles

1 centimetre on the map represents 500 metres on the ground
Contour Interval: 10 Metres
Elevations in Metres above Mean Sea Level

1 centimètre sur la carte représente 500 mètres au sol
Équidistance des courbes : 10 mètres
Altitudes en mètres au–dessus du niveau moyen de la mer

Method used to give reference to the nearest 100 metres
Méthode employée pour fixer des repères à 100 mètres près

Easting: Read grid line value to the left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
Abscisse : Noter le chiffre de la ligne du quadrillage à gauche du repère. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

Grid reference in this example / Référence du quadrillage dans cet exemple :
357|95
E N

34 35 36 37 38
94

Northing: Read grid line value below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.
Ordonnée : Noter le chiffre de la ligne du quadrillage en–dessous du repère. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

1000 metre
Universal Transverse Mercator Grid
Zone 18
Quadrillage universel transverse de Mercator
de 1000 mètres

Brown numbered ticks indicate the **1000 metre** Universal Transverse Mercator Grid
Zone 17
Les amorces brunes numérotées représentent le quadrillage universel transverse de Mercator **de 1000 mètres**

100 000 metre Square Identification
Identification du carré de 100 000 mètres

TP

Grid Zone Designation
18 T
Désignation de la zone du quadrillage

Établie par le Centre d'information topographique, Ressources naturelles Canada. Limites et toponymes à jour en 2000; réseau routier à jour en 1996; tous les autres renseignements à jour en 1979. Publiée en 2000.

Visitez notre site Web : http://cartes.RNCan.gc.ca/

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant le contenu de cette carte, veuillez nous contacter soit par téléphone au 1–800–465–6277, par télécopieur au 1–800–661–6277 ou par courrier électronique à : cartes.topo@RNCan.gc.ca

Cette carte ne peut être reproduite, en totalité ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit – graphique, mécanique ou électronique – sans l'autorisation écrite de Ressources naturelles Canada.

© 2000. Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation aérienne ou maritime.