

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA, 1972, FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1964.

CONTOUR INTERVAL ----- 100 FEET

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP  
OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND  
RESOURCES, OTTAWA.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973.

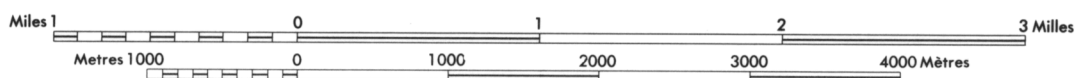
PARTIAL NAMES UPDATE 1982.

## CHUTE KORLUKTOK

TERRITOIRE-DU-NOUVEAU-QUÉBEC

QUÉBEC

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE



MISE À JOUR TOPONYMIQUE PARTIELLE  
EFFECTUÉE EN 1982.

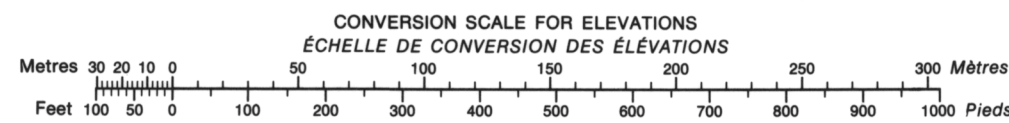
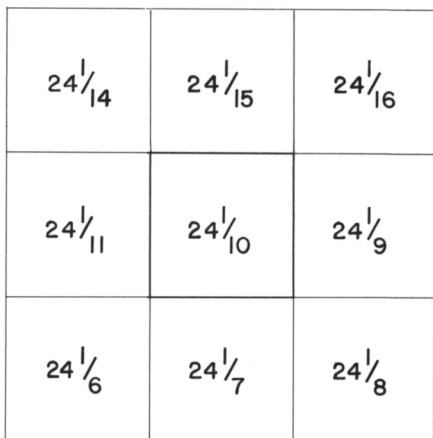
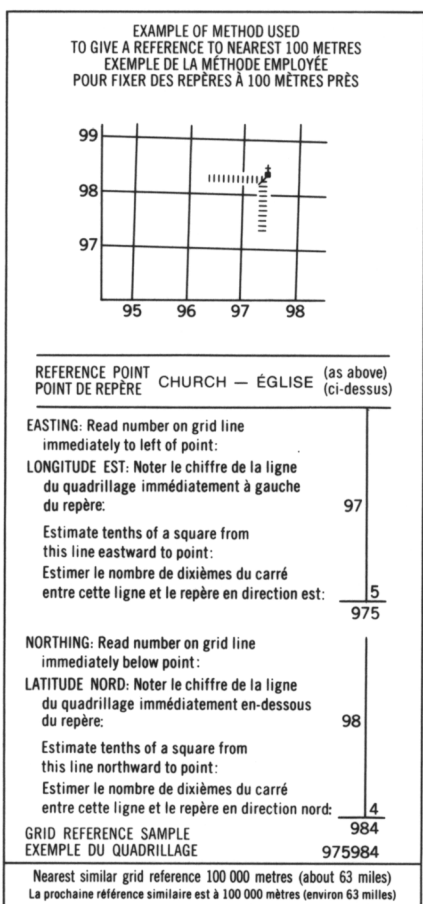
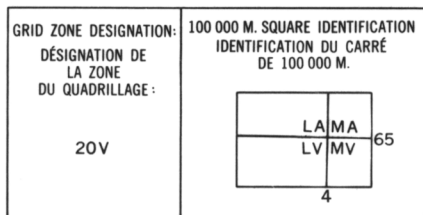
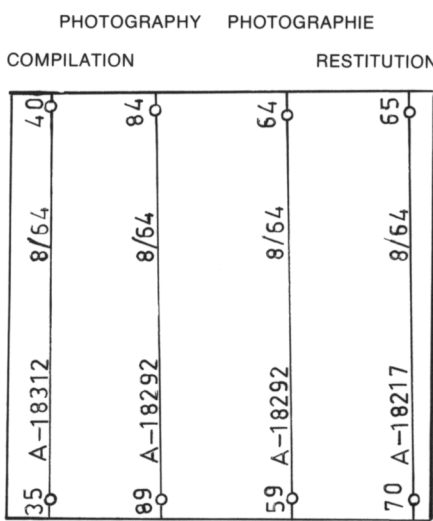
ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA  
CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES  
MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1972,  
D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1964.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES----- 100 PIEDS

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES  
DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET  
DES RESSOURCES, OTTAWA

© CANADA 1973, TOUS DROITS RÉSERVÉS.

Military users, refer to this map as: Référence de la carte pour usage militaire:		SERIES MAP EDITION	A 761 24/1/10 1 MCE	SÉRIE CARTE ÉDITION
LEGEND - LÉGENDE				
ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS		
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER		
CART TRACK, WINTER ROAD		CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER		
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE		
BUILT-UP AREA		AGGLOMERATION		
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP		CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT		
BRIDGE		PONT		
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS		
HOUSE, BARN		MAISON, GRANGE		
CHURCH, SCHOOL		ÉGLISE, ÉCOLE		
POST OFFICE		BUREAU DE POSTE		
TOWER, FIRE, RADIO		TOUR, FEU, RADIO		
WELL, OIL, GAS		PUITS, PÉTROLE, GAZ		
TANK, OIL, GASOLINE, WATER		RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU		
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE		
MINE		MINE		
CUTTING, EMBANKMENT		DÉBLAI, REMBLAI		
GRAVEL PIT		CARRIÈRE DE GRAVIER		
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE		
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT		
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE		
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED		COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ		
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.C.)		
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITE DE MUNICIPALITÉ		
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC		
HORIZONTAL CONTROL POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE		
BENCH MARK WITH ELEVATION		REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE		
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER		POINT COTÉ, PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU		
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS		
DIRECTION OF FLOW		DIRECTION DU COURANT		
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS		LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS		
FLOODED LAND		TERRAIN INONDÉ		
MARSH, SWAMP (WOODED)		MARAIS, BOISÉ, MARECAUX		
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX		
STRING BOG		FONDRIÈRE À FILAMENTS		
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS		TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGONES DE TOUNDRA		
RAPIDS, FALLS, RAPIDS		RAPIDES, CHUTES, RAPIDES		
FORESHORE FLATS, SAND, ABOVE, IN WATER		ESTRANS, SABLE, AU DESSUS, SOUS L'EAU		
ROCKS		ROCHES		
DAM		BARRAGE		
WHARF		QUAI		
DITCH		FOSSÉ		
CONTOURS		COURBES DE NIVEAU		
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES		
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE CUVETTE		
CLIFF		FALAISE		
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER		POINT COTÉ, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU		
ESKER		ESKER		
SAND, SAND DUNES		SABLE, DUNES DE SABLE		
PALSA BOG		FONDRIÈRE DE PALSE		
WOODED AREA, FOREST		SURFACE BOISÉE, FORÊT		
CLEARED AREA		ESPACE DENUÉE, CLAIRIÈRE		



24-1/10

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 20  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1972 MAGNETIC BEARING is 35°06' (624 mils)  
WEST OF GRID NORTH

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1972 est à 35°06' (624 mils)  
à l'ouest du NORD DU QUADRILLAGE

GRID NORTH is 1°30' (27 mils) WEST OF TRUE NORTH  
for centre of map

NORD DU QUADRILLAGE est 1°30' (27 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte