



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA 1978. INFORMATION CURRENT AS OF 1971.

© 1978 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA. DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

PARTIAL NAMES UPDATE 1982.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY WRITING TO THE GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

LAC COMTE

TERRITOIRE DU NOUVEAU-QUÉBEC

QUÉBEC

Scale 1:50 000

Scale 1:50 000

Scale 1:50 000

ELEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

EQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU ET L'ÉLEVATION EXACTES DES REPÈRES DE NIVELLEMENT EN ÉCRIVANT AUX LEVÉS GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1978. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1971.

© 1978 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA. MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

MISE À JOUR TOPONYMIQUE PARTIELLE EFFECTUÉE EN 1982.

LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS

ROAD, LOOSE SURFACE ROUTE, SURFACE DE GRAVIER

CART TRACK, WINTER ROAD CHEMIN DE CHARRAS, ROUTE D'HIVER

TRAIL, CUT LINE, PORTAGE SENTIER, PÉRÉE DU PORTAGE

BUILT-UP AREA AGGLOMÉRATION

RAILWAY, SIDING, STATION, STOP CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈNEMENT, STATION, ARRÊT

BRIDGE BASE D'HYDRAVIONS, ANCRAGE D'HYDRAVIONS

SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE MAISON, GRANGE

HOUSE, BARN ÉGLISE, ÉCOLE

CHURCH, SCHOOL BUREAU DE POSTE

POST OFFICE TOUR, FEU, RADIO

TOWER, FIRE, RADIO PUIITS, PETROLE, GAZ

WELL, OIL, GAS RÉSERVOIR, PETROLE, ESSENCE, EAU

TANK, OIL, GASOLINE, WATER LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

POWER TRANSMISSION LINE MINE

MINE DÉBLAI, REMBLAI

CUTTING, EMBANKMENT CARRIÈRE DE GRAVIER

GRAVEL PIT FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE

INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT

COUNTY, DISTRICT BOUNDARY LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE

TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY COIN DE CANTON (A.T.C.) ARPENÉ, NON ARPENÉ

D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED COIN DE SECTION (A.T.C.)

D.L.S. SECTION CORNERS LIMITE DE MUNICIPALITÉ

MUNICIPALITY BOUNDARY LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.

RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE

HORIZONTAL CONTROL POINT REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE

BENCH MARK WITH ELEVATION POINT COTE PRÉCIS, SUR TERRE, SUR L'EAU

SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS

STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE DIRECTION DU COURANT

DIRECTION OF FLOW LAC, LAC INTERMITTENT, ÉTANGS

LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS TERRAIN INONDÉ

FLOODED LAND MARAIS, BOISE MARÉCAUX

MARSH, SWAMP (WOODED) LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAU

DRY RIVER BED WITH CHANNELS FONDRIÈRE À FILAMENTS

STRING BOG TOUNDRA, LACS EN TOUNDRA, POLYGONES

TOUNDRA, LAKES IN TOUNDRA, POLYGONS RAPIDES, CHUTES, RAPIDES

RAPIDS, FALLS, RAPIDS ESTRANS, SABLE, AU-DESSUS, SOUS L'EAU

FORESHORE FLATS, SAND ABOVE, IN WATER ROCHES

ROCKS DAM

DAM WHARF

WHARF DITCH

DITCH CONTOURS

CONTOURS APPROXIMATE CONTOURS

APPROXIMATE CONTOURS DEPRESSION CONTOUR

DEPRESSION CONTOUR CLIFF

CLIFF SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER

SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER POINT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU

ESKER SABLE, DUNES DE SABLE

SAND, SAND DUNES FONDRIÈRE DE PALSE

PALSA BOG WOODED AREA, FOREST

WOODED AREA, FOREST SURFACE BOISÉE, FORÊT

CLEARED AREA ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:

19 U

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION

IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

EK

SAMPLE OF METHOD USED

TO CITE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE

POUR CITER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 98 97 96 95

95 96 97 98

REFERENCE POINT

POINT DE REPÈRE

CHURCH - ÉGLISE (en above)

WEST OF GRID NORTH

EASTING: Read number on grid line immediately to right of point

LONGITUDE: Note the number of the line of quadrillage immediately to the right of the point

Estimate tenths of a square from this line westward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction ouest

5 975

NORTHING: Read number on grid line immediately below point

LATITUDE NORTH: Note the number of the line of quadrillage immediately to the south of the point

Estimate tenths of a square from this line northward to point

Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord

98 975064

GRID REFERENCE SAMPLE

EXEMPLE DU QUADRILLAGE

Nearest similar grid reference 100 000 metres (about 62 miles)

La plus proche référence similaire est à 100 000 mètres (environ 62 miles)

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 19

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1978 MAGNETIC BEARING is 27°54' (496 mls)

ANNUAL CHANGE DECREASING 7.9'

GRID NORTH is 9°36' (11 mls) EAST of TRUE NORTH for centre of map.

LA REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 27°54' (496 mls)

CHANGEMENT ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.9'

NORD DU QUADRILLAGE est 9°36' (11 mls) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

INSPECTION OF THIS MAP USING 1984 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1984 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

LAC COMTE

23 F/16

EDITION 1(B) EDITION