PROVISIONAL MAP

23 A/16 E

1:50,000

CANADA

(Joins Chaulk Lake 23 H/1 E)

CARTE PROVISOIRE

EDITION 1 (1984)

23 A/16 E

Refer to this map as: 23 A/16 E EDITION 1 ASE SERIES A 771

(Joins 23 A/16 W)

(Joins Lac Ghyvelde 13 D/13 W)

(Joins Rivière aux Pêcheurs 23 A/9 E)

Compiled, 1960-62, by the **SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS,** from air photographs taken in 1952. Field surveys 1959. Printed 1964.

Rédigée en 1960-62, par la **DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES,** d'après les photographies aériennes prises en 1952. Travaux exécutés sur le terrain en 1959. Imprimée en 1964.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

Feet / Metres

T.N.

30° 42' or 546 Mils — Magnetic North

0° 54' or 16 Mils — Grid North

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1964
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 4.0'

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
20 U	MP

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: STREAM JUNCTION

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 27 1 271

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 60 0 600

MILITARY GRID REFERENCE 271600

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20

INSPECTION OF THIS MAP USING 1985 SATELLITE IMAGERY REVEALED NO CHANGES IN MAJOR HYDROGRAPHIC OR CONSTRUCTED FEATURES.

UNE VÉRIFICATION DE CETTE CARTE AU MOYEN D'IMAGES SATELLITE DE 1985 N'A MONTRÉ AUCUN CHANGEMENT EN CE QUI CONCERNE LES ÉLÉMENTS HYDROGRAPHIQUES OU LES ÉLÉMENTS RAPPORTÉS (CONSTRUCTIONS) D'IMPORTANCE.

This map was compared with satellite imagery obtained in 1977 and found to be up-to-date in all major features.

Roads:	Routes:	
all weather	toute saison	
dry weather	période sèche	
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement; station / gare
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie	
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote	454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote	BM 157→

NOTE: The Quebec - Newfoundland boundary has not been surveyed and monumented on the ground at date of publication.

NEWFOUNDLAND - QUÉBEC

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

MAGNETIC DECLINATION 31°36' WEST
AT CENTRE OF MAP 1964
Annual change (decreasing) 4'

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1964: 31°36' OUEST
Variation annuelle (décroissante) 4'

On a comparé cette carte aux images prises par satellite en 1977; nous avons constaté que toutes ses caractéristiques principales étaient à jour.

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste P
Church	Église	Cemetery	Cimetière C
Lighthouse	Phare		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent; indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

NOTA: La frontière Québec-Terre-Neuve n'a pas été levée ni abornée à la date de la publication.

PROVISIONAL PRINT
IMPRESSION PROVISOIRE

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM
SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

23 A/16 E
EDITION 1 (1984)