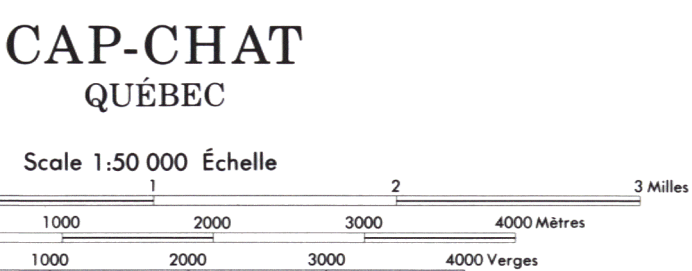


Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.
© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads:
hard surface, all weather.....
loose or stabilized surface, all weather.....
loose surface, dry weather and
unclassified streets.....
cart track.....
trail, cut line or portage.....
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

Routes:
pavée, toute saison.....
pavée, toute saison.....
gravier aggloméré toute saison,
de grès, temps sec et
rues hors classe.....
sentier, percée ou portage.....
POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Legend:
dual highway more than 2 lanes
2 lanes plus de 2 voies
2 lanes plus de 2 voies
2 lanes plus de 2 voies
2 lanes plus de 2 voies



CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Elevations in feet above the mean level of the sea
North American Datum 1927
Projection Transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970-1975.
Vérification des ouvrages en 1975. Renseignements à jour en 1975.
Des cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.
© Canada 1977, tous droits réservés

Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire:	SERIES A 761 MAP 22 G/2 ÉDITION 2 MCE	SÉRIE CARTES ÉDITION
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1973
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.4

N'utiliser le diagramme que pour obtenir des valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1973
Variation annuelle: décroissante 3.4

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 19
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
19 U

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.
FE

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FAIRE DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT CHURCH, EGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING Road number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate the number of a square from this line eastward to point.
Estimer le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING Road number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORTH. Note le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate the number of a square from this line northward to point.
Estimer le nombre de carrés du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE 975684
Nearest vertical grid reference 100 000 metres (about 62 miles).
La parallèle de référence la plus proche est à 100 000 mètres (environ 62 milles).

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

INDEX TO ADDING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM