

Produced on November 8, 2011, by the Centre for
Topographic Information, Natural Resources Canada.

Établi le 8 novembre 2011, par le Centre d'information
topographique, Ressources naturelles Canada.

The paper copy of this map meets the print quality
standards of Natural Resources Canada when it
bears a Certified Map Printer holographic label.

La copie papier de cette carte respecte les normes de
qualité d'impression de Ressources naturelles Canada
quand elle porte l'étiquette holographique de l'imprimeur
de cartes accrédité.

Map content validity dates

- Road network, 1987–2011
- Hydrographic network, 1974–1987
- Vegetation, 2000
- Buildings, 1987
- Boundaries, 2004–2010
- Toponymy, 2004–2010

Detailed metadata can be found at: <http://GeoGratis.gc.ca>

For corrections, additions or comments concerning the
content of this map, please contact Natural Resources Canada
at: topo@NRCan.gc.ca

© 2011, Her Majesty the Queen in Right of Canada.

This map is not to be used for air or marine navigation.

Dates of validity of the content of the map

- Réseau routier, 1987–2011
- Réseau hydrographique, 1974–1987
- Végétation, 2000
- Bâtiments, 1987
- Limites, 2004–2010
- Toponymie, 2004–2010

Consultez les métadonnées détaillées sur: <http://GeoGratis.gc.ca>

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant
le contenu de cette carte, veuillez contacter Ressources naturelles
Canada par courriel électronique à: cartes.topo@NRCan.gc.ca

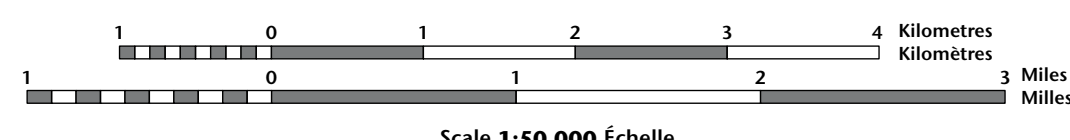
© 2011, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation
aérienne ou maritime.

GRANVILLE FERRY

Annapolis County Municipality

Nova Scotia / Nouvelle-Écosse



1 centimetre on the map represents 500 metres on the ground
Centimètre Intervalle: 10 mètres
Elevations in metres above Mean Sea Level
Altitudes en mètres au-dessus du niveau moyen de la mer

Use diagram only to obtain numeric values

Approximate Mean Declination 2011
for centre of map
Annual change decreasing 7.3°

N'utiliser le diagramme que pour obtenir
les valeurs numériques

Déclinaison moyenne approximative
au centre de la carte en 2011
Variation annuelle décroissante 7.3°

For magnetic declination information,
visit: <http://gc.mn.ca/gc/geomag>

Pour l'information sur la déclinaison magnétique,
visitez: <http://gc.mn.ca/gc/geomag>

17°44' (309 mils)

1°56' (34 mils)

True North/le Nord géographique

100 000 metre Square
Identification du carré
de 100 000 mètres

Zone 20

1000 metre Universal Transverse
Mercator Grid

1000 metres Universal Transverse
Mercator Grid

A tutorial on how to estimate position from the UTM
grid can be found at: <http://maps.NRCan.gc.ca/topo101>

Consultez le tutoriel sur la manière d'estimer la position
à partir de la grille UTM sur: <http://cartes.NRCan.gc.ca/topo101>

Transverse Mercator Projection

Projection transverse de Mercator
North American Datum 1983
Système de référence nord-américain 1983

Grid Zone
Designation

1000 metre Universal Transverse
Mercator Grid

Designation de la
zone

1000 metres Universal Transverse
Mercator Grid

1000 metres Universal Transverse
Mercator Grid

1000 metres Universal Transverse
Mercator Grid

21-G/1

21-A/13

21-A/14

21-B/9

21-A/12

21-A/11

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13

21-A/13