








































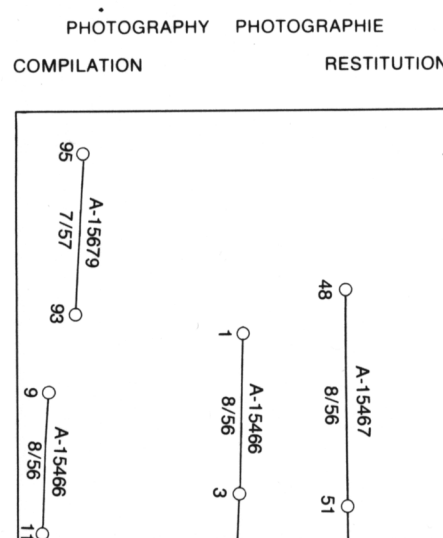


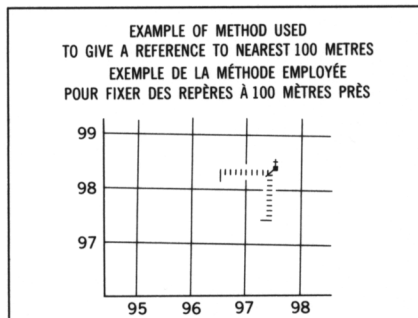
LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER		ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE		ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD		CHÉMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE		SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE
BUILT-UP AREA		AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING; STATION; STOP		CHÉMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT; STATION; ARRÊT
BRIDGE		PON
SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE		BASE D'HYDRATIONS; ANCRAGE D'HYDRATION
HOUSE; BARN		MAISON; GRANG
CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE		ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE
TOWER; FIRE, COMMUNICATION		TOUR; FEU, COMMUNICATION
WELL; OIL, GAS; TANK; WATER		PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAUX
POWER TRANSMISSION LINE		LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE, GRAVEL PIT		MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER
UTTING, EMBANKMENT		DÉBLAI; REMBLAI
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH CONTOUR		FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC CONTOUR
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED		FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY		LIMITÉ DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY		LIMITÉ DE CANTON, DE PAROISS
MUNICIPALITY BOUNDARY		LIMITÉ DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY		LIMITÉ DE RÉSERVE, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC.		LIMITÉ DE SURFACE RÉFÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED		COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
D.L.S. SECTION CORNERS		COINS DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL, POINT		POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION		RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE		POINT COTE, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE		COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS
LAKE, INTERMITTENT LAKES		LAC; LACS INTERMITTENTS
FLOODED LAND		TERRAIN INONDÉ
MARSH; SWAMP (WOODED); STRING BOG		MARAIS; BOISÉ MARÉCAUX; FONDRIÈRE À FLAMANT
DRY RIVER BED WITH CHANNELS		LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX
RAPIDS; FALLS; RAPIDS		RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER; ROCKS		ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCHES
TOUNDRA: LAKES IN TOUNDRA; POLYGONS		TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGONES DE TOUNDRA
PALSA BOG		FONDRIÈRE DE PALS
DAM; WHARF		BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER); MORaine		CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORaine
PINGO		PINGO
DITCH		FOSSE
CONTOURS		COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS		COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR		COURBE DE CUIVET
CLIFF		FALAIS
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER		POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER		ESKER
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES		SABLE, DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE		LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA		SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉBOISÉ, CLAIRIÈRE

METRIC/METRIQUE



<p>GRID ZONE DESIGNATION: DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:</p> <p>20W</p>	<p>100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m</p> <p>NK</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------



Coordinate Conversion NAD27 to NAD83 (WGS 84)			
Mean Value for this Map			
Geographic:	Latitude-	add	1.2"
	Longitude-	subtract	6.0"
Grid:	Northing-	add	224 m
	Easting-	add	68 m

Conversion des coordonnées NAD 27 à NAD 83 (WGS 84)			
Valeurs moyennes pour cette carte			
Coordonnées géographiques:	Latitude	ajouter	1,2"
	Longitude	soustraire	6,0"
Quadrillage:	Ordonnée (N)-	ajouter	224 m
	Abscisse (E)-	ajouter	68 m

16 M/7		
16 M/2	16 M/1 & 16 N/4	
16 L/15	16 L/16	16 K/13

The 2003 MAGNETIC BEARING is 41°19' (734 mils)
WEST of GRID NORTH.

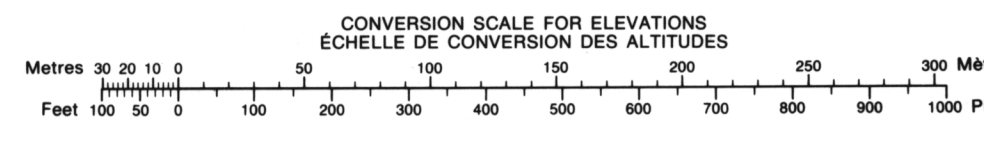
ANNUAL CHANGE DECREASING 27.0'

GRID NORTH is 1°39' (29 mils) EAST of TRUE NORTH
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 2003 est à 41°19' (734 m)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 27,0'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°39' (29 mils) à l'Est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



PRODUCED BY THE CENTRE FOR TOPOGRAPHIC INFORMATION, NATURAL RESOURCES CANADA. FEATURES VISIBLE ON SATELLITE IMAGERY CURRENT AS OF 1999. PUBLISHED IN 2003.

© 2003. HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA. DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES CANADA.

PROVISIONAL PRINT
EXPRESSION PROVISION

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL 20 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH, OTTAWA.

IDE NO FOREST AREA ON THIS MAP.

BLOCK ISLAND

NUNAVUT

ALTITUDES EN MÈTRES

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

AUCUNE ZONE FORESTIÈRE SUR CETTE CARTE.

ÉTABLIE PAR LE CENTRE D'INFORMATION TOPOGRAPHIQUE
RESSOURCES NATURELLES CANADA. ÉLÉMENTS VISIBLES
SUR L'IMAGERIE SATELLITAIRE À JOUR EN 1999. PUBLIÉE
EN 2003.

© 2003, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES.

BLOCK ISLAND
16 M/1 & 16 N/4