

82-O/1b

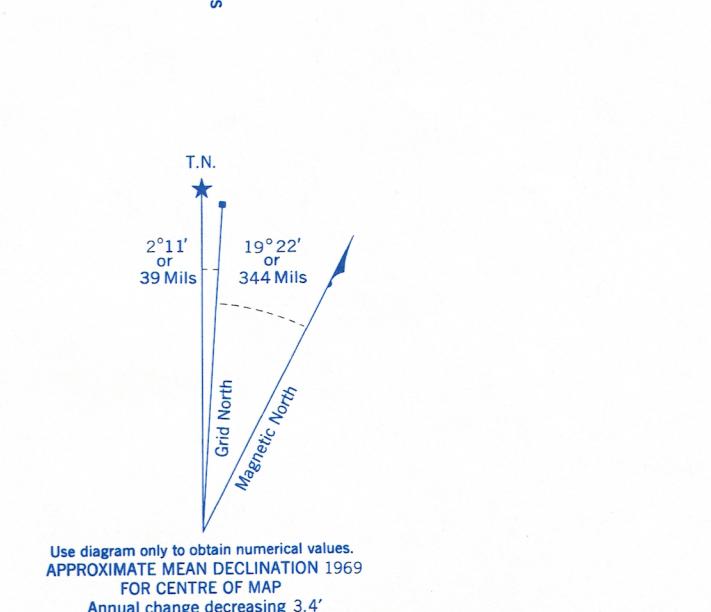
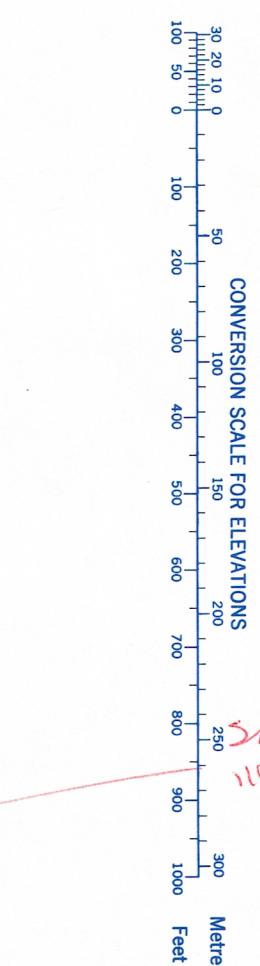
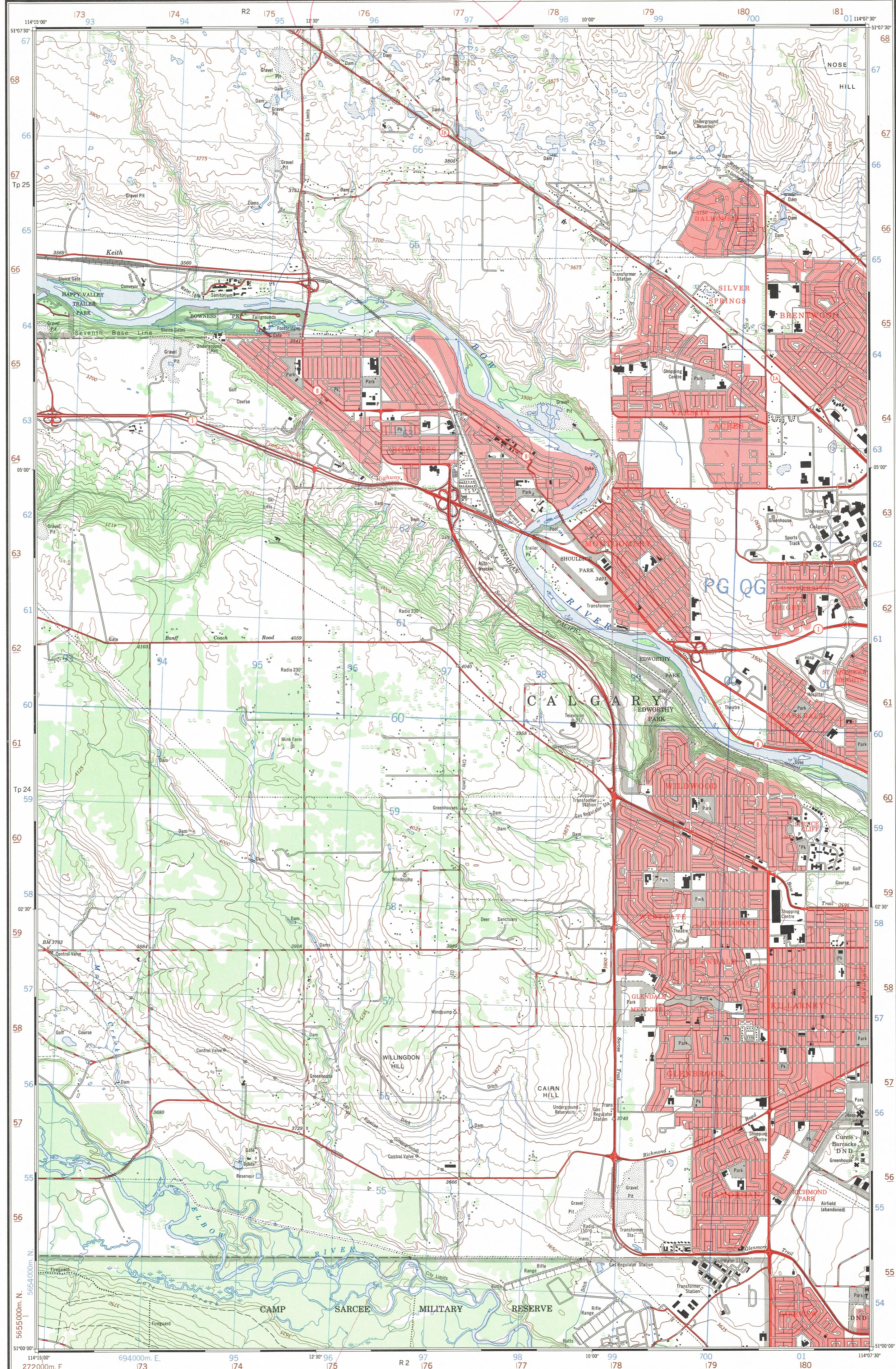
1:25,000

CANADA

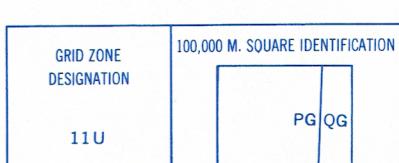
EDITION 3

82-O/1b

Refer to
this map as:
82-O/1b
EDITION 3 MCE
SERIES A841



ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11



EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
THE FOLLOWING GRID REFERENCE IS A SAMPLE ONLY
AND DOES NOT REFER TO A POINT ON THIS MAP

REFERENCE POINT	CHURCH	(as above)
EASTING: Read number to left of grid line immediately to left of point	97	
Estimate tenths of a square from this line northward to point	5	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point	4	

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 12

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information depicted current as of 1969. Printed 1972.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉES ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RÉSOURCES.
Renseignements à jour en 1969. Imprimée en 1972.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

BOWNESS
ALBERTA
WEST OF FIFTH MERIDIAN - OUEST DU CINQUIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:25,000 Échelle

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather.....	pavé, toute saison.....	dual highway.....
hard surface, all weather.....	pavé, toute saison.....	more than 2 lanes.....
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier agglomér., toute saison.....	2 chaussées séparées.....
loose surface, dry weather.....	gravier, très sèche.....	plus de 2 voies.....
carries.....	de terre.....	2 lanes or more.....
bridal or portage.....	sentier ou portage.....	less than 2 lanes.....
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal),.....	siding.....
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....	stop, stop sign.....
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....	voie d'évitement.....
Spot elevation, precise.....	Point cote; précis.....	arête.....
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....	45°.....

Miles 1 0 1 Miles
Metres 1000 500 0 1000 Mètres
Yards 1000 500 0 1000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURSES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Eglise.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or awash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....		
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....		
River with bridge.....	Rivière avec pont.....		
Rapids, falls; large, small.....	Rapides, Chutes; grands, petits.....		
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rivière imprécise.....		
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....		
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....		
Trees.....	Arbres.....		
Woods.....	Bos.....		
Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE	
51°15'00"	114°00'00"
82-0/1f	82-0/1g
82-0/1c	82-0/1a
82-1/1f	82-1/1g
82-1/1c	82-1/1a
50°52'30"	114°22'30"
50°52'30"	114°22'30"
INDEX TO ADDITIONAL MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM	

BOWNESS
82-O/1b
EDITION 3