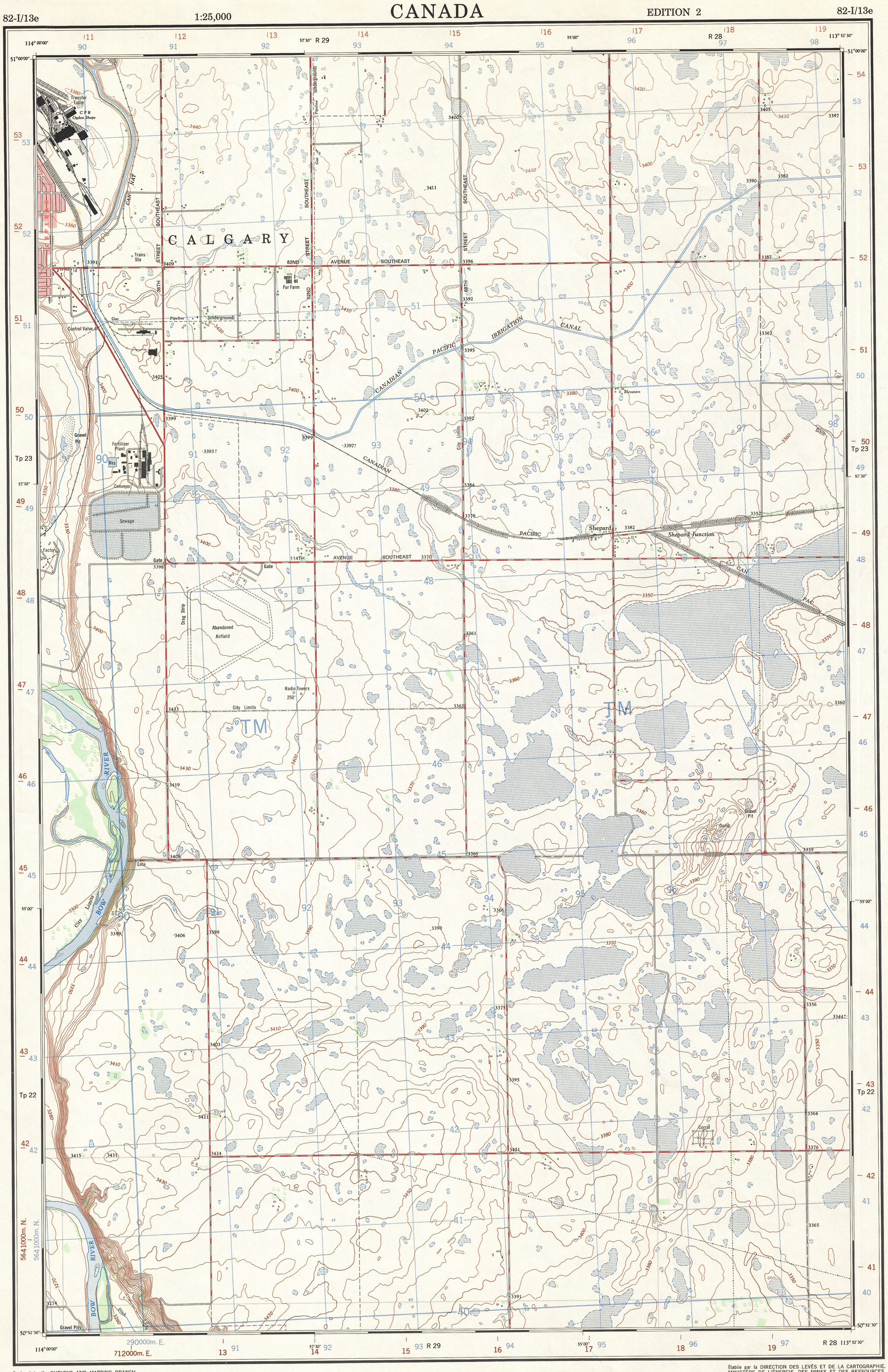
82-I/13e 1:25,000 **CANADA** EDITION 2 82-I/13e

Refer to this map as: 82-I/13e EDITION 2 ASE SERIES A 841



This document was produced by scanning the original publication.

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, Information depicted current as of 1967. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Renseignements à jour en 1967. Imprimée en 1970.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

SHEPARD
ALBERTA
WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:25,000 Échelle

Miles 1 0 1 Milles

Metres 1000 500 0 1000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 Verges

CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Roads: Routes:

hard surface, all weather	pavée, toute saison	dual highway, 2 chaussées séparées / more than 2 lanes, plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes, 2 voies / less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more, 2 voies ou plus / less than 2 lanes, moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding, voie d'évitement; stop, arrêt; station, gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157 →
Spot elevation, precise	Point coté; précis	• 450
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert	⚒

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock; bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls; large, small	Rapides, Chutes; grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Metres 30 20 10 0 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

T.N. (Grid North) 2° 17' or 41 Mils; 23° 39' or 420 Mils (Magnetic North)

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1969
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.4'

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
12 U	TM

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXAMPLE: RAILWAY STATION

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 95 3 — 953

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 48 4 — 484

MILITARY GRID REFERENCE 953484

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID ZONE 11

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

82 O/1a	82 P/4d	82 P/4c
82 J/16h	82 I/13e	82 I/13f
82 J/16a	82 I/13d	82 I/13c

114°07'30" 113°45'00" 51°07'30" 50°45'00"

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SHEPARD
82-I/13e
EDITION 2