

Ce document est le produit d'une numérisation par balayage de la publication originale.

This document was produced by scanning the original publication.

72-1/10b

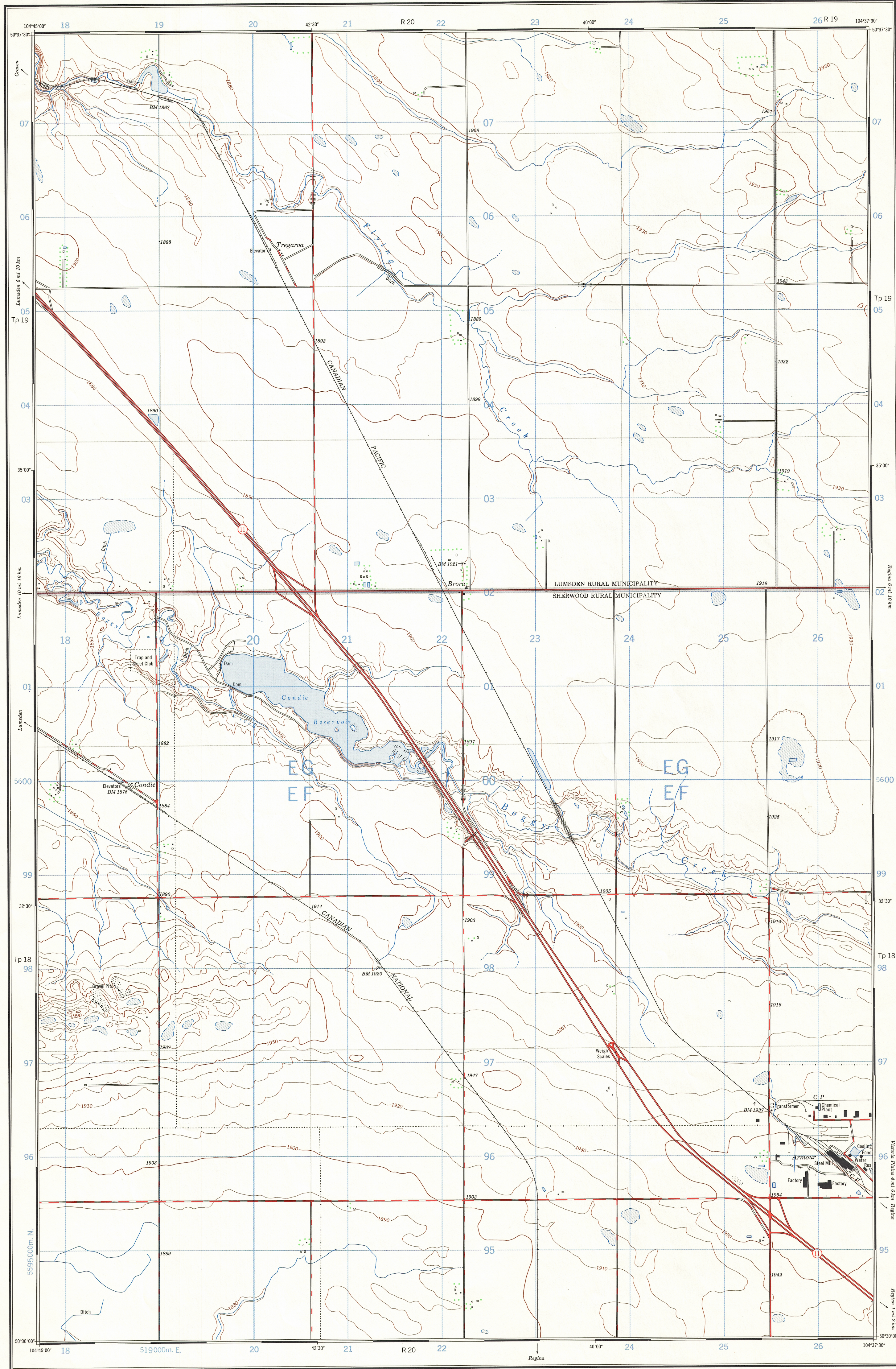
1:25,000

CANADA

EDITION 2

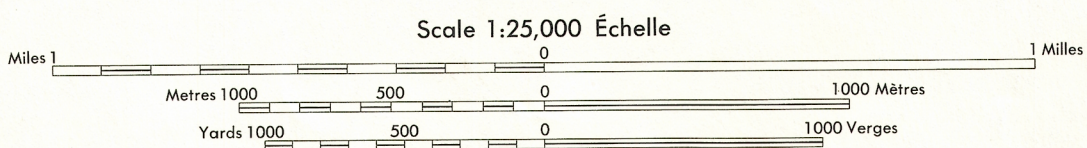
72-1/10b

Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 841**
Référence de cette carte pour usage militaire: **MAP 72-1/10b**
ÉDITION 2 MCE ÉDITION



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographs taken in 1972, Culture check
1974. Printed 1976.
Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.
© Canada Copyrights Reserved 1976

BRORA
SASKATCHEWAN
WEST OF SECOND MERIDIAN - OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIEN



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Miss à par à l'aide de photographies aériennes prises en 1972. Vérification
des courbes en 1974. Imprimé en 1976.
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.
© Canada 1976, tous droits réservés

Roads:	Routes:	2 wheel tracks	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 wheel tracks	more than 2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 wheel tracks	more than 2 lanes
loose surface, dry weather	de gravier période sèche	2 lanes or more	less than 2 lanes
cart track	de terre	2 wheel tracks	more than 2 lanes
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage	2 wheel tracks	more than 2 lanes
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	2 wheel tracks	more than 2 lanes
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	454	
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157	
Spot elevation, precise	Point cote, précise	450	
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière	Navigation Light	Feu de navigation
Rock, bare or awash	Roche, nue ou à fleur d'eau		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Rapids, Falls, large, small	Rapides, Chutes, grands, petits		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, non imprévisible		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		
Trees	Arbres		
Woods	Bois		
Vineyard, Orchard	Vignoble, Verger		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
104°52'30"	104°52'30"	104°52'30"	104°52'30"
50°45'00"	50°45'00"	50°45'00"	50°45'00"
72-1/01	72-1/10a	72-1/10b	72-1/10c
72-1/10c	72-1/10b	72-1/10a	72-1/01
72-1/01	72-1/10a	72-1/10b	72-1/10c
50°45'00"	50°45'00"	50°45'00"	50°45'00"
104°52'30"	104°52'30"	104°52'30"	104°52'30"
INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM			

BRORA
72-1/10b
EDITION 2