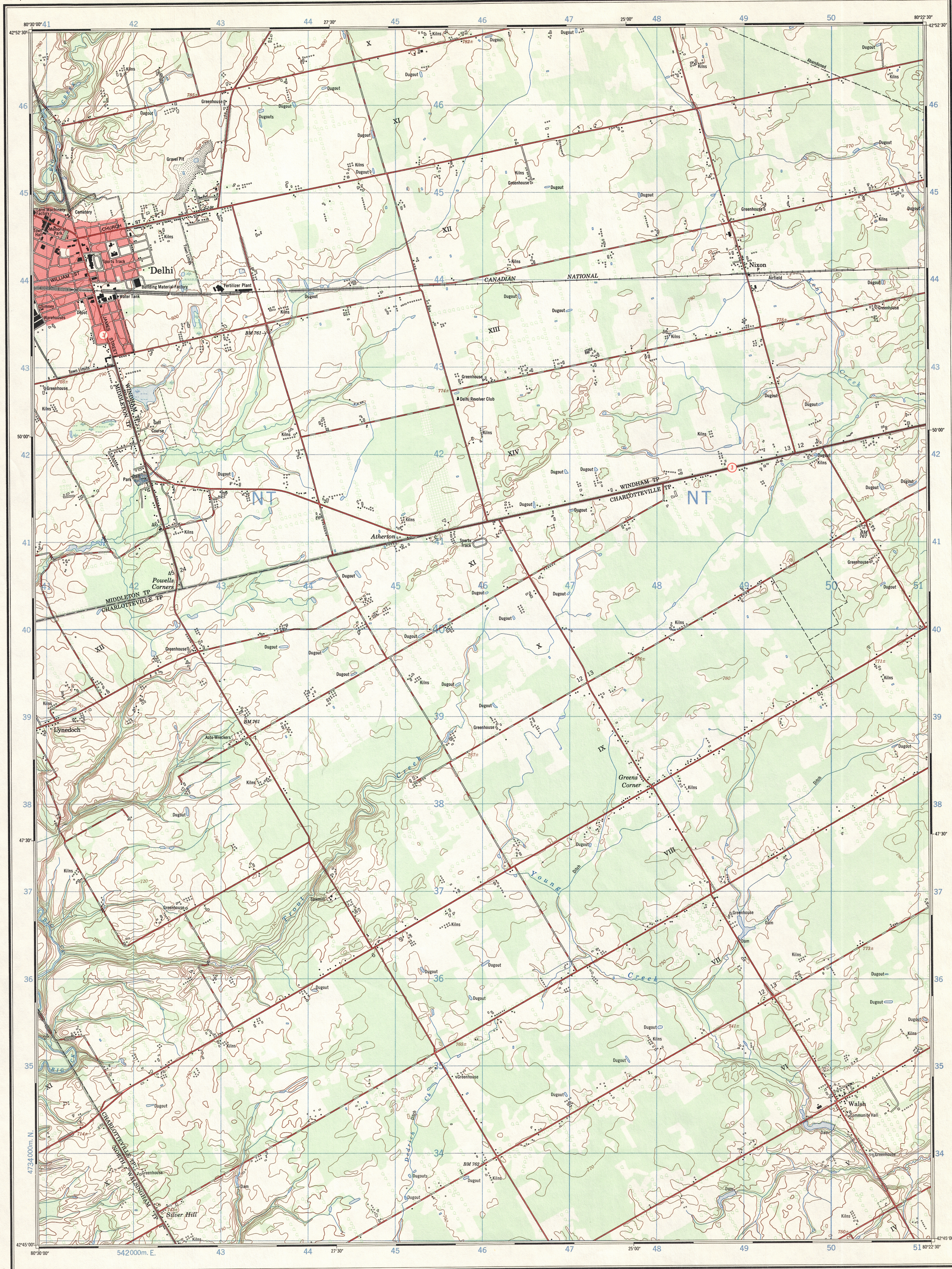
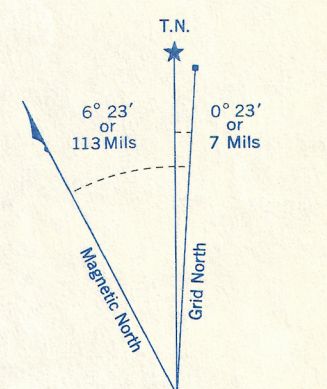


Refer to
this map as:
40-1/16d
EDITION 1 MCE
SERIES A 851



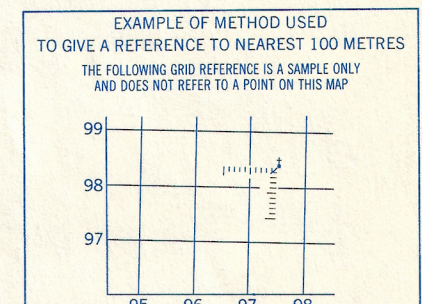
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1968
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	NT



REFERENCE POINT	CHURCH (as above)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	97 5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.	98 4 984

EXAMPLE MILITARY GRID REFERENCE 975984
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

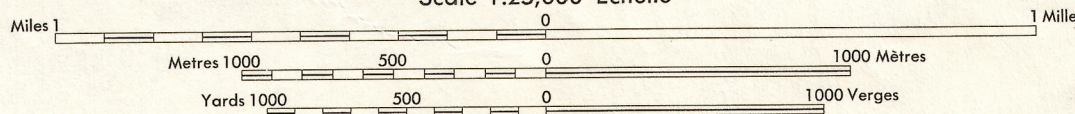
Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Information current as of 1965. Printed 1970.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

DELHI

NORFOLK COUNTY
ONTARIO

Scale 1:25,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 10 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉCARTILLOIR DES COURBES 10 PIEDS
Élévation en Pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927.
Projection transverse de Mercator

Roads:	Routes:	more than 2 lanes	less than 2 lanes
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 chaussées séparées	plus de 2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	2 lanes	less than 2 lanes
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	2 voies	moins de 2 voies
loose surface, dry weather.....	de gravier, période sèche.....	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cartrack.....	de terre.....		
trail or portage.....	sentier ou portage.....		
Railway, normal gauge, single track.....	Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....		
Horizontal control point, with elevation.....	Point géodésique, avec cote.....		
Bench mark, with elevation.....	Repère de nivellement, avec cote.....		
Spot elevation, precise.....	Point coté, précis.....		
Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....		

Établi par la DIRECTION DES LÉVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Ren-
seignements à jour en 1965. Imprimé en 1970.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Building.....	Bâtiment.....	Church.....	Église.....
School.....	École.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Navigation Light.....	Feu de navigation.....
Rock, bare or awash.....	Roche, nue ou à fleur d'eau.....		
Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....		
River with bridge.....	Rivière avec pont.....		
Rapids, Falls, large small.....	Rapides, Chutes, grands, petits.....		
Lake intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, indéfini.....		
Marsh or Swamp.....	Marais ou marécage.....		
Depression contours.....	Courbes de cuvette.....		
Trees.....	Arbres.....		
Woods.....	Bois.....		
Vineyard, Orchard.....	Vignoble, Verger.....		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
80°37'30"		80°15'00"	
43°00'00"		43°00'00"	
40-1/15h	40-1/16e	40-1/16f	
40-1/15a	40-1/16d	40-1/16c	
40-1/10h	40-1/9e	40-1/9f	
42°37'30"		42°37'30"	
80°37'30"		80°15'00"	

INDEX TO ADDITIONAL MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

DELHI
40-1/16d
EDITION 1